Le réseau fluvial en Pays Basque continental*

(The river network in the Continental Basque Country)

Goyheneche, Eugène

BIBLID [1136-6834 (1998), 11; 7-24]

Notes d'Eugène Goyheneche lui ayant servi pour sa communication sur le réseau fluvial du Pays Basque continental. Après avoir délimité le cadre géographique, l'auteur étudie l'Adour au Moyen-Age puis au cours des XVIIIe, XIXe et XXe siècle avant de s'interroger en conclusion sur les possibilités de redonner prospérité au port de Bayonne.

Ohar hauetan oinarritu zuen Eugène Goyhenechek Ipar Euskal Herriko ibai-sareari buruz eginiko komunikazioa. Eremu geografikoa zedarritu ondoren, egileak Aturri ibaiaren historia aztertzen du Erdi Aroan eta XVIII, XIX eta XX. mendeetan. Ondorio gisa, gogoeta egiten du Baionako portua indarberritzeko ahalbideez.

Notas en las que Eugène Goyheneche apoyó su comunicación sobre la red fluvial del País Vasco continental. Tras delimitar el marco geográfico, el autor estudia la historia del Adour en la Edad Media y en los siglos XVIII, XIX y XX. A modo de conclusión se pregunta sobre las posibilidades que ofrece el puerto de Bayona para su revitalización.

* Archives Eugène Goyheneche. "Uhaldea", Ustaritz.

VIIème Congrès d'Etudes Basques = Eusko Ikaskuntzaren VII. Kongresua = VII Congreso de Estudios Vascos (7. 1948. Biarritz). – Donostia : Eusko Ikaskuntza, 2003. – P. 59-61. – ISBN: 84-8419-931-2.

1. CADRE GEOGRAPHIQUE, RELIEF, CLIMAT, VEGETATION

a) Un grand fleuve: l'Adour
b) Ses affluents navigables et non navigables
c) Les petits fleuves côtiers à large estuaire

2. L'ADOUR AU MOYEN-AGE

a) Les variations de son embouchure et leur influence sur l'économie de Bayonne et de sa région. Rivalité de Bayonne et de Capbreton. Rivalité de Bayonne et de Vieux-Boucau

b) La vie économique de l'Adour et de ses affluents. Moulins à fer et à blé, moulins à marées; nasses et Pêcheries; transports fluviaux, Péages, flottages, le bassin de l'Adour à Bayonne: constructions navales.

c) L'entreprise de Louis de Foix et l'enquête de 1582.

3. LE XVIIIe SIECLE

a) Persistance du trafic fluvial
b) Une dernière variation de l'embouchure de l'Adour

4. LE XIXe ET LE XXe SIECLE

a) Régression du trafic fluvial (réseau routier et ferré)
b) Moulins et usines électriques
c) Le port de Bayonne: aménagements de la Barre

5. CONCLUSIONS ET VUES D'AVENIR: COMMENT REDONNER PROSPERITE AU PORT DE BAYONNE

* * *

Réseau fluvial

1. CADRE GEOGRAPHIQUE, RELIEF, CLIMAT, VEGETATION

1.1. Relief

Faible hauteur, structure complexe qui fait affleurer des roches de dureté différente: variété.

Altitudes médiocres, mais relief très mouvementé

1.2. Climat

Précipitations atmosphériques très importantes:

St-Jean-Pied-de-Port: 1419 mm

Hendaye: 1793 mm

Bilbao: ll82 mm

140 jours de pluies en Guipuzcoa et Biscaye, un peu moins en Pays Basque continental

Nervion à Bilbao: 4 m3 par seconde à l'étiage donc 1600 m3/s

D'où érosion très grande

1.3. Modelé des vallées

a) Multiplicité de terrasses alluviales (érosion rapide et intense)

Nive: 4 niveaux: 90 m, 50 m, 25 m, 15 m.

Villages en terrasses

b) Trous d'influence glaciaire: bassins et moraines St Engrâce

1.4. Côte

a) Rocheuse, échancrée de rias dont l'origine date de la dernière élévation du niveau marin.

Rias ensablées par suite du socle continental immergé (plateau St-Jean-de-Luz)

b) Landes: côte sablonneuse, dunes maritimes et dunes perpendiculaires

c) Courant du nord vers le sud: sables de Landes vers l'embouchure des fleuves, rias ensablées: courant d'Huchet

St-Jean-de-Luz

Après Bidassoa: rias vives Hendaye

Kanala

2. L'ADOUR AU MOYEN-AGE

Constitution du réseau fluvial

Adour. Nous n'étudierons que le Bas-Adour, de Bayonne à Port de Lannes.

Affluents rive gauche sur ce tronçon:

Gave de Pau – Bec du Gave

Gave d'Oloron – Peyrehorade

Saison – St-Martin près de Sauveterre

Bidouze – Guiche

Joyeuse ou Aran – Urt

Nive – Bayonne

Nive Arnéguy et Esterençuby – St-Jean Pied-de-Port

Décadence de Bayonne due à l'embouchure à Vieux Boucau

Chargements de navires à Capbreton. Décharge ensablée

Enquête de 1491 au Capbreton

1510: rixe entre Bayonne et Capbreton

1556: nouvelle enquête par Trossoat (Boucau Neuf)

1561: idem

1572: Louis de Foix ingénieur de l'Escurial digue Boucau 150 toises

1576: débordement de l'Adour

1577: idem

20/1/1578: crue, le fleuve se fraie un passage

1580: la Brache

1588: capbretonnais creusent canal; prospérité

1611, 1612, 1613, 1624, 1698, canal...

3. XVII et XVIIIe SIECLES

Ports intérieurs comblés. Sauf Verger, Port Neuf, Sault

Commerce:

Dax; résine, brai, goudron, cire, miel

Mont-de-Marsan: vins, eaux de vie, + seigle

Béarn: vins,

}Argent d'Espagne

Bigorre: papier

1555: Banca forge cuivre et fer

Mats de navires Bayonne Æ Bordeaux Æ Brest, mais forêt insuffisantes (Froidour)

Fer de Biscaye dans forges du pays

Brai etc. Vers Guipuzcoa

Navarre Aragon: bateaux et mulets

Embouchure Adour à Biarritz

Supériorité Biarritz et St-Jean-de-Luz

1749: catastrophe St-Jean-de-Luz

1729: Bayonne reprend l'embouchure: digue

Prolongement en mer: barre

1826: 2 m d'eau. 300 tonneaux maximum

1784: franchise de Bayonne et du Labourd

commerce Espagne laines, grains

Révolution: abolition de la franchise: décadence

Guerres carlistes privent Bayonne d'interland

4. XIXe et XXe SIECLES

a) *Régression du trafic fluvial par suite de route et rail*
Cependant Urt: pierre

b) *Industries* de la ririère
Bérets Ustaritz
Sandale Mauléon: 1868 émigrants...
Sandale Oloron: 1882 fabrique tresse mécanique
Sandale 1896: Mauléon
Sandale 1903-1905: force hydroélectrique
Sandale 1915: 1350 ouvriers
Sandale 1935: 2000 ouvriers
France Angleterre etc...
Sandale Salies-de Béarn, Bayonne, St-Vincent-de-Tyrosse
Sandale Puyoo fil et Viodos fil tresse
Industries métallurgiques disparaissent
Moulins: minoteries Ustaritz Arquil
Chopolo

c) *Pêche*

d) *Le Boucau: métallurgie lourde* type océanique

Forges des Landes et des Pyrénées > Le Boucau

– Forges de l'Adour

1882: 550 ouvriers

2 hauts fourneaux à coke, 2 convertisseurs Bessemer, 2 trains de laminoirs, 80 fours à coke

1926: 1.700 ouvriers

4 hauts fourneaux, 3 convertisseurs Bessemer, 2 fours Martin, 3 fours électriques

76.000 t de fonte, 66.000 t d'acier

– St Gobain en 1902: 50.000 t phosphates de Tunisie

Pyrite fer Espagne

Origine minerai et pyrite: Lesaca et Vera

Pasajes

Bilbao 1912: 25.000 t.
Depuis guerre, minerai algérien

Frêt de sortie doublement nécessaire:

Reçoit charbon et minerai

Envoie - poteaux de mine (1914: 215.000 t; 1922: 166.000 t)

- brai

mais concurrence de Bordeaux

Bateaux arrivants vont chercher du minerai à Bilbao, donc minerai 2 fois nécessaire

Localisation possible à Oviedo (charbon) et Boucau (fer) de l'industrie lourde

Forges de l'Adour créent à Bayonne le port moderne: 1882: 21.600 t, 1890: 594.000 t.

Améliorations:

1832: digues à peine amorcées

1886: terminées, mais barre plus loin

dragage 1886: 2 m., 2,50 m. eau

1919: 5 à 6 m, toujours plus de 5 m, 7 m

facilement: cargos de 3 à 5.000 tonnes, calant 7 m

Port 7 km. 600 + 850 m./Nive

Quais: 4.460 m. quai vertical (Allées Marines) et appontements

3 groupes:

Boucau, Blancpignon, Bayonne

49 grues et 2 portiques transbordeurs dont 13 électriques

2 hangars: 3.560 m^2

entrepôt: 2.300 m^2

terre plein: 70.000 m^2

12 km 500 de voies ferrées

+ transports routiers