LA IMPORTACION DEL MINERAL DE HIERRO VIZCAINO POR GUIPUZCOA HACIA 1830

Ignacio Mª Carrión Arregui
Profesor de la Escuela Universitaria de Magisterio de San Sebastián

La publicación por Emiliano Fernández de Pinedo y Luis Mª Bilbao de datos del Archivo del Señorío de Vizcaya sobre la exportación de mineral de hierro de Somorrostro desde 1640, me ha llevado a intentar estudiar detalladamente estas fuentes para analizar la importación de vena de los distintos puertos guipuzcoanos en el siglo XVIII. No obstante, sólo he encontrado relaciones minuciosas de embarques para los años 1813-14 y de 1829 a 1834.

En esta comunicación voy a analizar los datos de 1829, 1830 y 1831 fundamentalmente, ya que nos dan una imagen clara de la producción de hierro guipuzcoano y de su distribución por valles poco antes del inicio de la guerra civil, y no creo que el mineral local altere demasiado esta visión de conjunto.

Las cuentas estudiadas proceden del cobro del impuesto de 25 maravedís por quintal de vena sacada por mar del Señorío. Las presenta Ramón de Lezama quien controlaba directamente el mineral que salía de la ría de Galindo e incorpora a sus cuentas los totales extraidos por Musques, bajo el control de Pedro de Los Heros (que sólo analizamos al detalle los de 1829). A veces se especifican las exportaciones por tierra, que en 1830 son de unos 7.600 q. y de unos 11.200 en 1831. Las cuentas nos precisan la fecha del embarque, remitente de cargamento, patrón de la nave (a veces con su lugar de residencia), destino y número de quintales (de 155 libras castellanas) que se cargan en cada viaje.

Vena exportada por mar desde Vizcaya de 1829 a 1833 en quintales de 1551.(1)

año	1829	1830	1831	1832	1833
Desde Galindo					
a Fuenterrabía	9.990	8.520	14.700		
Pasajes	1.890	19.820	22.500		
San Sebastián	23.810	65.250	76.415		
Orio	2.500	4.790	5.510		
Zumaya	19.620	18.310	19.030		
Deva	14.030	12.250	12.430		
a Guipúzcoa	71.840	128.940	150.585		
al resto	49.700	57.740	83.767		
Total desde Galindo	121.540	186.680	234.352	249.090	221.430
Desde Somorrostro					
a Guipúzcoa	2.150				
al resto	35.780				
Total desde Somorrostro	37.930	29.490	34.824	42.810	36.059,5
TOTAL DESDE VIZCAYA	159.470	216.170	269.172	291.900	257.489,5

Fuente: A. G. S. V., Venas, R. 6, leg. 4 (año 1829); R. 2, leg. 7, n.º 10 (1830); R. 2, leg. 7, n.º 8(1831); R.8, leg. 8(1832); R. 8, leg. 4, n.º 1 (1833).

(1) A. G. S. V., Venas, R. 1. f. 137. Este quintal equivale a unos 71,3 kg., ligeramente inferior al quintal macho guipuzcoano (73,8 kg.).

El punto de embarque más importante es la ría de Galindo, de donde sale el 85% de la vena. De ésta, más del 80% fué embarcada por Ibarra y Cía. Salvo alguna rara excepción los patrones son vecinos de pueblos de la costa de Vizcaya.

La vena se cargaba en «los puertos de Galindo, Causo y Ugarte» en pataches o quechemarines, pequeños veleros de cabotaje, que la trasladaban a las distintas localidades costeras, y en gabarras para ser distribuida a través de la red fluvial. Los viajes por mar tenían lugar de abril-mayo a septiembre-octubre, registrándose en algunos casos viajes en noviembre. Esta distribución de viajes centrada en el verano, lo que coincide con el estiaje de los ríos y la época de actividad mínima de las ferrerías, nos induce a pensar que el aprovisionamiento de vena se hacía por parte de los ferrones con al menos medio año de adelanto por lo menos.

Las fechas de los viajes coinciden con el período en que se extraía el mineral de los yacimientos de Somorrostro, desde los cuales los transportistas hacían un viaje diario a la ría de Galindo (2). Cargaban un promedio de unos 500 quintales de mineral, aunque hay embarques habituales a partir de 150 q. y son raros los que superan los 700. Los barcos de menor porte, y que por lo tanto cargaban las cantidades menores de vena, son los que preferentemente se dirigen a los puertos más próximos. Calculamos que 2/3 de las exportaciones se dirigen a Guipúzcoa.

El segundo punto de embarque de mineral es el puerto de Musques, desde donde solamente salía un 15% del mineral exportado. A pesar de su proximidad a los yacimientos (los acarreadores hacen 2 viajes diarios, según González Azaola), las naves cargan cantidades menores de mineral, algo más de 300 quintales de media en 1829. Se dirigen preferentemente hacia Santander, mientras que las exportaciones de la ría de Galindo se distribuyen de una forma más homogénea a lo largo de todo el litoral cantábrico. En 1829 sólo el 5,7% de la vena extraida del Señorío desde Musques se dirige a Guipúzcoa, a Deva y Pasajes concretamente.

A partir de los datos manejados, estimamos que un 60% de las exportaciones por mar de mineral vizcaino se dirigían a Guipúzcoa: unos 74.000 qq. en 1829, 130.000 en 1830 y unos 150.000 quintales en 1831, 32 y 33. Estas cifras son sensiblemente inferiores a los cálculos que ofrece González Azaola, ya que según é1 «bien puede regularse que un año con otro se llevan a los puertos de Deva, Zumaya, Orio, San Sebastián, Pasajes y Fuenterrabía de 180 a 200 mil qq. para surtir las ferrerías de..», es decir 1/5 de la producción total de los yacimientos de Somorrostro, según su estimación (3).

De todos modos, no debemos olvidar que el mineral vizcaino que se descargaba en Guipúzcoa no iba únicamente con destino a esta provincia. La ferrería alavesa de Arraya, por ejemplo, se surtía desde Deva, pero estas exportaciones no aparecen contabilizadas en las relaciones que examinamos ya que en estas fechas Alava no pagaba el derecho de 25 mrs. (4). Una parte muy importante del mineral desembarcado en Pasajes y Fuenterrabía tenía como destino las ferrerías navarras, y quizás algo del que llegaba a San Sebastián. Estas ferrerías que se surten de vena a través de Guipúzcoa se sitúan en las Cinco Villas, Goizueta, Leiza e inmediaciones (5). Creo que todas ellas y las guipuzcoanas forman todavía un mismo conjunto que se surte de mineral de Vizcaya, y en parte de vena local, y cuyo producto se comercializaba desde San Sebastián.

Casi 1/3 del mineral importado por Guipúzcoa en 1829 y más de la mitad del de 1830 y 1831 se descargaba en San Sebastián, con destino a las ferrerías del Urumea, Oria medio, y quizás alguna ferrería navarra.

Pienso que el mineral destinado a Fuenterrabía y Pasajes tendría como destino principal Navarra, lo que supone aproximadamente un 20% de la vena llegada a puertos guipuzcoanos.

Llama la atención el escaso volumen descargado en Orio, sólo un 4%, cuyo destino tiene que ser las ferrerías del bajo Oria (Aya y Orio).

Entre un 15 y un 20% de la vena se descarga en Zumaya, lo que nos indica la postración de las ferrerías del Urola bajo y medio. Y en cuanto a la cuenca del Deva, no parece que

(2) A. G. S. V., Minas, R. 1: «Memoria sobre las minas de hierro de Somorrostro... por don Gregorio González Azaola», (1829).

(3) *Ibídem*.

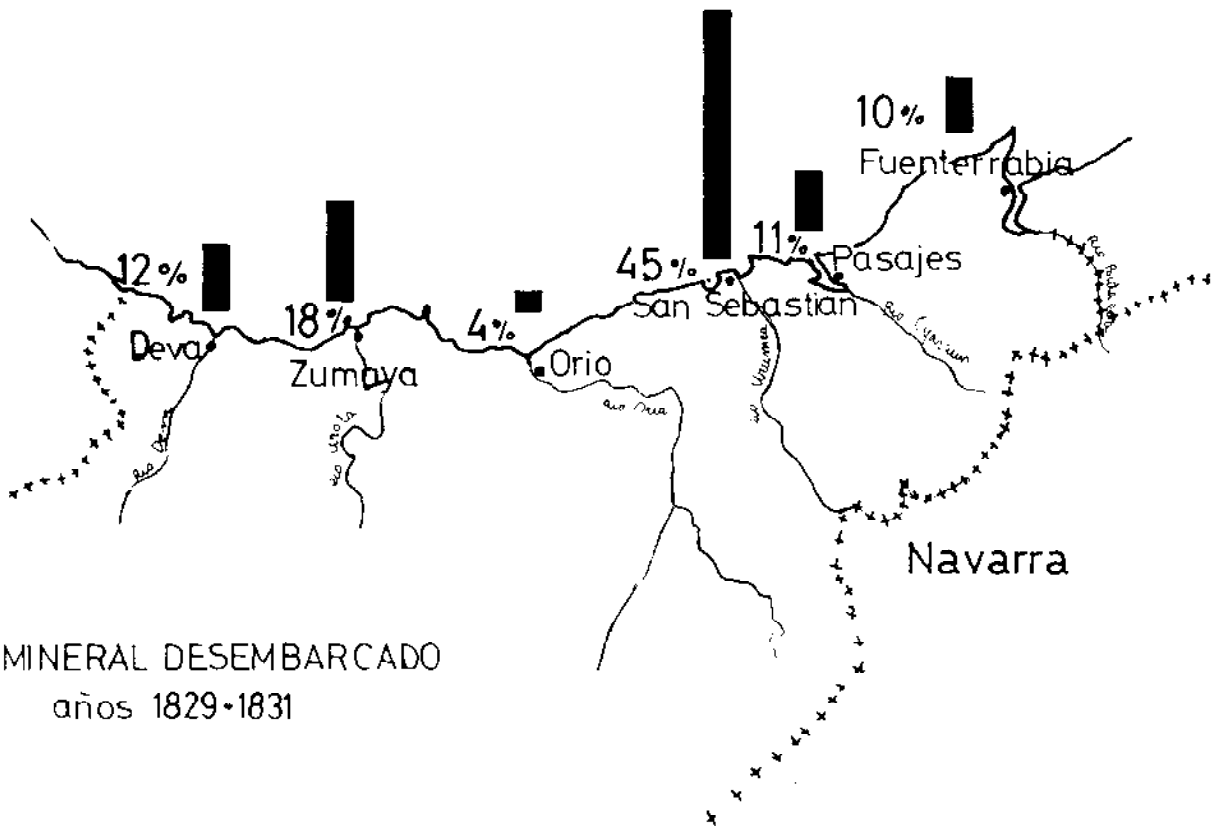
(4) A. G. S. V., Venas, R. 4, leg. 4.

(5) A. G. S. V., Minas, R. 1: «Memoria. de G. González Azaola. Conviene que tengamos presente la distribución de las ferrerías de Navarra y Guipúzcoa de 1752 (A. M. H., C-5-III-4; publicada por J.I. Tellechea en *Anclas de Hernani*, San Sebastián, 1977).

consumiera más del 10% del mineral traído a esta provincia.

Las ferrerías del alto Urola, alto Oria y del Leizarán, al igual que algunas de la zona Oyarzun-Irún, seguirían consumiendo mineral local. De todos modos, sabemos que la de Olloquiegui (Leizarán) y la de Yarza en Beasain consumían el mineral vizcaino en 1829 (6).

A modo de conclusión, podemos decir que, dando por válido el cálculo de 150.000 quintales de mineral importado, se producirían unos 50.000 quintales machos de hierro forjado con este mineral, es decir, unas 3.500 toneladas métricas, de las cuales la mitad eran elaboradas en el Oria, Leizarán y Urumea, y al menos el 20% era fabricado en establecimientos navarros.



RESUMEN

Analizamos las exportaciones de vena vizcaina por mar de 1829 a 1831, las cuales se realizan en los meses de mayo octubre coincidiendo con el período de extracción. Calculamos que 2/3 de las exportaciones efectuadas desde la ría de Galindo, lo que supone un 60% del total, se dirige a Guipúzcoa (unos 150.000 quintales, es decir, unas 10.700 tm., con los que se produciría unas 3.500 tm. de hierro forjado).

Casi la mitad de este hierro era elaborado en el Urumea y Oria medio; entre un 15 y un 20% en el Urola bajo y medio, un 10% en el Deva, un 4% en el bajo Oria y un 20%o en ferrerías navarras.

(6) *Ibídem*