

LA CONSTRUCCION DE FERRERIAS EN LA BARRANCA DE NAVARRA EN EL S.XIX (resumen)

Angel García-Sanz Marcotegui

Catedrático

Resumen de la comunicación de Angel García Sanz titulada:

«LA CONSTRUCCIÓN DE FERRERIAS EN LA BARRANCA DE NAVARRA EN EL SIGLO XIX»

La industria ferrona vasca entró en decadencia a finales del XVIII y primera mitad del XIX. Existe una abundante documentación que pone de relieve la crítica situación de las ferrierías en esta época. En lo que respecta a las ferrierías navarras, sus propietarios en 1817, 1818, 1830 y 1843 se dirigieron a la Diputación, en las tres primeras ocasiones y al Gobierno central, en la última, exigiendo medidas proteccionistas para su producción.

En este contexto es cuando se construyeron tres nuevas ferrierías en la Barranca de Navarra, lo que indica que todavía podían ser rentables. Esta comunicación tiene por objeto dar cuenta de la existencia y vicisitudes de las ferrierías de Elcorri (Echarri-Aranaz), Irurzun y Alsasua construídas en 1802, 1846 y 1850 respectivamente y situadas en la mencionada comarca navarra. Igualmente se da a conocer la introducción en la Barranca de la nueva tecnología siderúrgica con la puesta en marcha del «alto horno de fundición de hierro» de Bacaicoa (Burunda) en 1858.