

Iniciativas políticas e instrumentos para la energía inteligente en Europa

(Political initiatives and instruments for intelligent energy in Europe)

Molina Igartua, Gonzalo
Gestión de Programas de Investigación y Desarrollo Tecnológico
Rue de Mot, 24 – 03/138. B-1049 Bruxelles
gonzalo.molina-igartua@cec.eu.int

Podemos decir que la actual situación energética supone un reto que podemos transformar en oportunidad y la clave está en ser capaces de desarrollar un ambicioso programa de investigación en el campo de las energías limpias y el uso racional de la energía y el la creación de un sector económico en torno a las mismas, que además nos permitirá configurar un sistema energético más sostenible utilizando las mejores tecnologías disponibles en cada momento.

Palabras Clave: Política Industrial. Estrategia Energética. Consumo. Tecnología. Recursos Naturales. Energías Limpias. Producción. Innovación.

Esan dezakegu egungo egoera energetikoa erronka bat dela, baina aukera bilaka dezakeguna, eta ikerketa programa handinahi bat garatzeko gai izatea da horretarako gakoa. Ikerketa horren alorra: energia garbiak eta energiaren erabilera arrazionala, eta horien inguruan sektore ekonomiko bat sortzea, horrek gainera energia sistema iraunkorragoa eratzea ahalbidetuko digu, garai bakoitzean eskuragarri diren teknologia onenak erabiliz.

Giltza-Hitzak: Politika Industrial. Estrategia Energetikoa. Kontsumoa. Tecnologia. Natura Baliabideak. Energia Garbiak. Produkzioa. Berrikuntza.

Nous pouvons dire que la situation énergétique actuelle représente un défi que nous pouvons transformer en opportunité et l'élément clé sera la capacité que nous aurons à développer un ambitieux programme de recherche dans le domaine des énergies propres et de l'usage rationnel de l'énergie et de la création d'un secteur économique les concernant qui, de plus, nous permettra de configurer un système énergétique plus durable en utilisant les meilleures technologies disponibles à chaque instant.

Mots Clés: Politique Industrielle. Stratégie Énergétique. Consommation. Technologie. Ressources Naturelles. Energies Propres. Production. Innovation.

1. CONTEXTO DE LA POLITICA ENERGÉTICA

- Medio ambiente: Desarrollo sostenible
- Competitividad de la industria y el comercio europeos: Proceso de Lisboa
- Dependencia de importaciones: Seguridad de abastecimiento

2. PRIORIDADES POLITICAS PARA LA UE EN EL PERIODO 2005/2010

El Comisario PIEBALGS ha fijado las prioridades siguientes para el periodo 2005/2010:

- Promoción de la Eficiencia Energética (EE)
- Promoción de las Energías Renovables (FRE)
- Competitividad y mercado interior
- Medioambiente

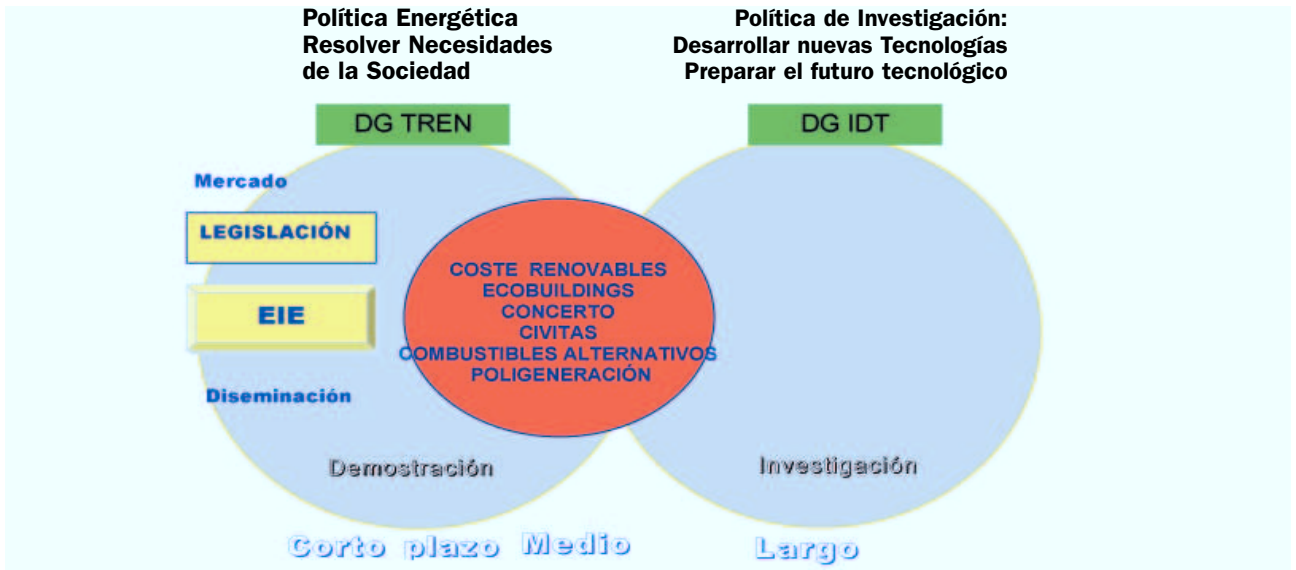
- Investigación y desarrollo tecnológico
- Seguridad nuclear

3. GESTIÓN DE LA DEMANDA Y ENERGIAS RENOVABLES

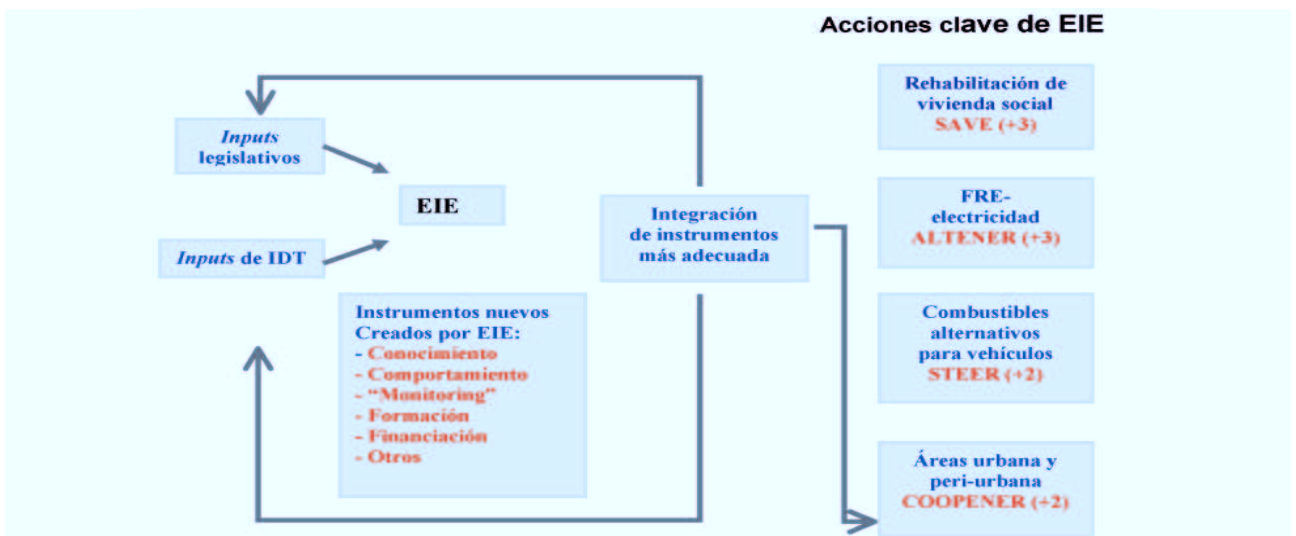
El libro verde sobre seguridad de abastecimiento de energía en la UE considera:

- El suministro a partir de renovables y la gestión de la demanda (Eficiencia Energética incluyendo producción y uso descentralizado de la energía) son componentes esenciales de dicha seguridad.
- Solamente la utilización conjunta de todos los instrumentos políticos y de mercado puede ayudar a incrementar la seguridad de abastecimiento.

La relación entre instrumentos comunitarios



4. ENERGÍA INTELIGENTE. EUROPA EIE: EL PROGRAMA FACILITADOR



5. INSTRUMENTOS POLITICOS Y LEGISLATIVOS (1)

INSTRUMENTOS POLÍTICO-LEGISLATIVOS:	SECTOR		SUMINISTRO	DEMANDA		
	RES	EE		Edificios	Transporte	Industria
Libro Blanco sobre FRE	X		X	X		X
Libro Blanco sobre Transporte 2001					X	X
Plan de Acción sobre E.E. en UE	X	X		X	X	X
Directiva Electricidad / FRE	X		X	X		X
Directiva Aparatos Domésticos		X		X		X
Directiva Edificios	X	X		X		
Directiva Cogeneración	X	X	X	X		X
Directiva Bio-combustibles	X		X	???	X	
Propuesta de Directiva de Servicios Energéticos	X	X		X	X	X
Propuesta de Directiva Diseño Ecológico		X		X	X	X
Otras: iluminación, informática...	X	X		X		

6. INSTRUMENTOS POLITICO ADMINISTRATIVOS (2)

Objetivos

LIBRO BLANCO FRE	12% Energía final total consumida en la UE de origen renovable en 2010; gran parte de LA DEMANDA
DIRECTIVA ELECTRICIDAD / FRE	21% Electricidad total en la UE de origen renovable de 2010; gran parte en edificios e industria
DIRECTIVA EDIFICIOS	No objetivos específicos pero gran impulso a la integración de EE con energías renovables en edificios
DIRECTIVA CONGENERACIÓN	No objetivos específicos pero gran impulso al uso de FRE y cogeneración en industria y edificios
DIRECTIVA BIO-COMBUSTIBLES	6% de carburantes de automoción en la UE serán bio-combustibles en 2010. Futuro???
DIRECTIVA SERVICIOS ENERGÉTICOS	Gran impulso de la integración de EE con FRE en edificios e industria



Propuesta de Directiva sobre Eficiencia Energética en la Demanda y Servicios Energéticos

- *Definición de Servicios Energéticos:* Aquellos servicios que el uso final de la energía proporciona: confort y calidad de vida en la vivienda, movilidad en el transporte, energía de proceso industrial etc.
- *Objetivos cualitativos:* Los E.M. deben crear un mercado competitivo para la EE y los SE y facilitar infraestructuras.
- *Objetivos cuantitativos:*
 - o 1% de reducción anual en el consumo en cada E.M.
 - o 1,5% en el sector público (parte del anterior)
 - o Distribuidores finales de energía son corresponsables de la eficiencia de sus clientes y tienen ciertas obligaciones

- POSIBILIDADES IMPORTANTES PARA LA EE, LA ENERGÍA DESCENTRALIZADA Y LAS RENOVABLES EN EDIFICIOS E INDUSTRIA

7. EIE

Los 4 campos de actividad

- SAVE - EE (URE en Edificios+Industria) 69.8 M€
- ALTENER - Energías Renovables (FRE) 80.0 M€
- STEER - Aspectos energéticos transporte 32.6 M€
- COOPENER - Promoción de FRE & URE en países en desarrollo 17.6 M€
- TOTAL 250 M€ *

Acciones Clave Verticales (VKA)

SAVE	ALTENIER	STEER	COOPENER
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Multiplicar el éxito en edificios ▪ Rehabilitación de vivienda social ▪ Enfoques innovadores en la industria ▪ Eficacia Energética en Equipos y Productos 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ FRE-Electricidad ▪ FRE-Calor ▪ Aplicaciones FRE a pequeña escala ▪ Combustibles alternativos para vehículos 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Combustibles alternativos para vehículos ▪ Medidas para un uso eficaz de energía en el transporte 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reforzar el conocimiento de agencias de gestión local en el campo del transporte ▪ Políticas energéticas, legislación y condiciones de mercado que permitan aliviar la pobreza en países en desarrollo ▪ Reforzar el conocimiento local en energía en los países en desarrollo



Acciones Clave Horizontales (HKA)

- Comunidades Sostenibles en Energía
- Pensar globalmente, actuar localmente
- Mecanismos de Financiación e Incentivos
- *Monitoring* y Evaluación
- Diseminación y Promoción

8. 6º PROGRAMA MARCO DE IDT

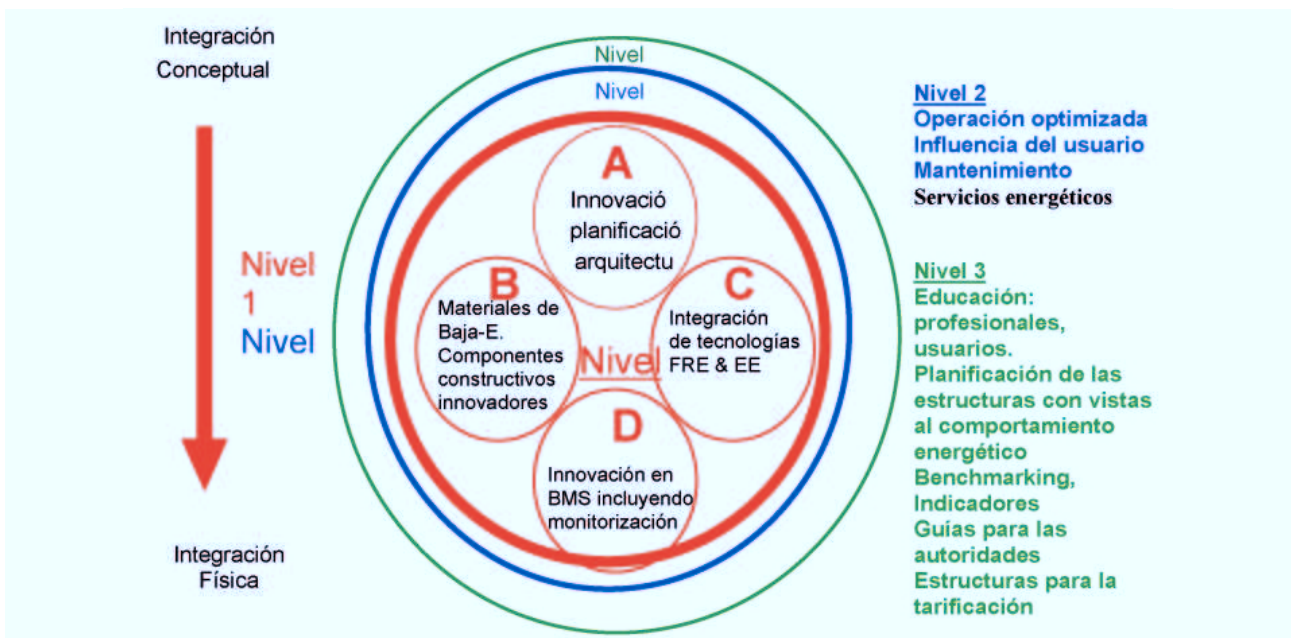
Desarrollo sostenible, cambio global y ecosistemas (Prioridad 6)

- Sistemas energéticos sostenibles (810 M€)
 - o impacto a corto y medio plazo (DG TREN)
 - o impacto a medio y largo plazo (DG IDT)
- Transporte de superficie sostenible (610M€)
- Cambio global y ecosistemas (700 M€)



“Eco-Buildings”

Integración Conceptual – Integración Física



9. CIVITAS MEDIDAS

- Flotas de vehículos limpios, eficientes y rentables para transporte público y/o privado, utilizando carburantes alternativos (bio-combustibles, gas natural, vehículos híbridos) e infraestructuras de “fuelling” innovadoras (obligatorio).
- Esquemas de control de acceso, limitando acceso a sólo los vehículos limpios, zonas peatonales y ciclables, gestión de aparcamientos.
- Estrategias integradas de precio, incluyendo cargas por congestión y esquemas de precio específicos para zonas.
- Estimulación del transporte colectivo de pasajeros y su calidad, incluyendo aspectos de fiabilidad, seguridad y accesibilidad.
- Estimulación de nuevas formas de propiedad/uso para vehículos y de estilos de vida menos dependientes del coche.
- Nuevos conceptos para la distribución de mercancías, incluyendo servicios logísticos de transporte y flotas de vehículos limpios.
- Medidas ‘soft’ innovadoras para gestión de la demanda de movilidad, incluyendo “andar y uso de bicicleta”, y aspectos de seguridad viaria.
- Integración de sistemas de gestión de transporte, sistemas de información y servicios a los pasajeros.

10. CUTE – Transporte Urbano Limpio para Europa

- Un conjunto de 27 autobuses que funcionan con hidrógeno
- Demostración en 9 ciudades Europeas (Oporto, Madrid, Barcelona, Londres, Luxemburgo,

Hamburgo, Stuttgart, Amsterdam y Estocolmo)

- Producción, distribución y *refueling*
- Explorar el potencial de renovables como fuente primaria de energía
- Cooperación con Islandia (ECTOS) y Australia (STEP)

11. INICIATIVAS POLÍTICAS PARA LA ENERGÍA INTELIGENTE EN EUROPA

Tendencias políticas que se reforzarán en los próximos 20 años

- Legislación
- Mayor integración suministro/demanda, especialmente en edificios e industria
- Mayor énfasis en la producción y uso descentralizado de la energía, especialmente en la demanda
- Mayor integración eficiencia/renovables en general y especialmente en la demanda
- Reforzamiento importante de la acción local
- Reforzamiento del “partenariado” público/privado
- Reforzamiento de la colaboración entre las iniciativas políticas de los E.M. y las lideradas por la Comisión
- Mayor participación ciudadana

12. PAPEL DE LOS CIUDADANOS

¡De consumidores pasivos ... a ahorradores activos!

