

Garapen Iraunkorra

(Sustainable Development)

López de Guereñu, Nuria

Eusko Jaularitza. Garraio eta Herri Lan Saila. Donostia-San Sebastián, 1
01010 Gasteiz

Lisboako 2000ko estrategia inflexio puntua izan zen politika publikoen berrikuntza eta garapenaren aldeko ekimenak sustatzeari dagokionez. Iraunkortasunaren kontzeptuak, garapen prozesuen barrenean, jarduketan plangintza dakar, eta horiek abiarazi ditu Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak mugikortasunaren eta garraioaren alorrean.

Giltza-Hitzak: Administrazio Publikoa. Garraio Iraunkorra. Azpiegiturak. Garraio Sistemak. Irigarritasuna. Mugikortasuna. Berrikuntza. Lehiakortasuna.

La estrategia de Lisboa de 2000 supuso un punto de inflexión en el impulso de iniciativas a favor de la innovación y el desarrollo en las políticas públicas. El concepto de sostenibilidad, dentro de los procesos de desarrollo, implica la planificación de actuaciones que desde el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco se ha comenzado a realizar desde la movilidad y el transporte.

Palabras Clave: Administración Pública. Transporte Sostenible. Infraestructuras. Sistemas de Transporte. Accesibilidad. Movilidad. Innovación. Competitividad.

La stratégie de Lisbonne de l'an 2000 a représenté un point d'inflexion dans l'impulsion des initiatives en faveur de l'innovation et du développement dans les politiques publiques. Le concept de durabilité dans les processus de développement implique la planification d'actions que l'on a commencé à réaliser depuis la mobilité et le transport, depuis le Département des Transports et des Travaux Publics du Gouvernement Basque.

Mots Clés: Administration Publique. Transport Durable. Infrastructures. Systèmes de Transport. Accessibilité. Mobilité. Innovation. Compétitivité.

XXI. mende haseran, etengabeko globalizazioan diharduten herrialde industrialdu aurreratuen moduan, Euskal Herrian gizarte aldaketa garrantzitsuak burutzen ari dira gizarte, politika eta ekonomiaren alorrean. Gurea bezalako herri industrialdu aurreratuetan gizarte aldaketak habiadura handiz ematen ari dira. Merkatuko ekonomia sistema geroz eta globalizatuagoa ageri da eta etengabeko nazioarteratze prozesuak baldintza berriak sortu dizkie modu eraginkorrean jardun nahi duten aktore ekonomikoei. Teknologia, ekoizpen eta komunikazio sistematikoki eman diren aurrerapausuak mundua zabaldu eta aldi berean txikitu egin dute. Gure herriak, bere garapen mailari modu iraunkorrean eutsi nahi baldin badio, balio erantsia sortu behar du: ezagutza sortu behar du. Ezagutzarik sortzen ez duen gizarteak lehiakor izateko aukerarik ez du izango etorkizuneko. Ezagutzaren balioaz hitzegitea etengabe aldatzen eta berritzen ari den ezagutzaz hitzegitea da. Ezinbestean etengabeko berrikuntzaren aldeko apostua egitea beste aukerarik ez zaigu geratzen etorkizuna planifikatzeko geroz eta zailtasun gehiago dauden ingurune konplexua hontan. Lehiakortasuna, ezagutza sortu eta ekoizpen prozesuei balioa eransteko gaitasuna duten herrialde, barruti eta aktore ekonomikoen eskura geratzen ari da.

Errealitate honek erakunde publiko nahiz gizarteko aktore guztientzat aldaketa garrantzitsuak suposatzen ditu. Guztiok egitura eta kultura aldaketa garrantzitsuak egitera beharturik gaude. Erakunde publikoak eta herri politikak errealitate hontara egokitzea ezinbestekoa. Erakunde publikoen zerbitzuak kalitatezkoak eta eraginkorrak izateaz gain ingurune berri hontara egokitu behar dira.

La estrategia de Lisboa de 2000 situaba a Europa en un camino que necesita de una obligada reflexión sobre cómo avanzar en el objetivo de constituirse en una sociedad del conocimiento innovadora, buscando el objetivo de llegar a ser la economía más dinámica y avanzada del mundo para el año 2010. Como consecuencia de este reto, desde el año 2000 hemos llevado a cabo numerosas iniciativas con el objeto de impulsar la innovación y el desarrollo en nuestras políticas públicas.

A la importancia de la dimensión propia en los procesos de desarrollo debemos añadir otra, la sostenibilidad, que debe ser tratada a través de sus tres ámbitos, social, medioambiental y económico. Así pues, es necesario abordar adecuadamente la planificación de la Administración pública, de sus políticas públicas incorporando las dos dimensiones antes mencionadas, sostenibilidad de un lado y buscando la integración de nuestro país en Europa; esto significa que debemos cuidar la identificación de objetivos y líneas de acción sostenibles.

¿Pero que es la sostenibilidad? El concepto de sostenibilidad aplicado a las políticas públicas implica la planificación de actuaciones que tiene por objetivo la administración eficaz y eficiente de los recursos disponibles, así como la garantía de disponibilidad de recursos en el futuro, cuidando

el avance y desarrollo socio-económico y el medioambiental, dentro del marco de una estrategia que busque dar respuesta de forma ágil y adecuada a todas las demandas y necesidades. De esta manera, para cumplir con el reto de Lisboa, debemos desarrollar actividades que se constituyan en actuaciones dirigidas a dar respuesta a las necesidades y demandas a nivel de nuestro país, y, en último término, a la sociedad europea. Por ello, la eficacia y la eficiencia son los elementos nucleares de la estrategia y los planes que queremos llevar a cabo. Todos los ámbitos de interés público deben formar parte de esta estrategia. Desde el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco estamos realizando un gran esfuerzo en incorporar la sostenibilidad a nuestra planificación de una manera integral, comenzando por la movilidad y el transporte, y continuando con el resto de ámbitos de nuestra competencia. Un buen reflejo de esta política es el Plan Director del Transporte Sostenible. En este sentido entendemos que es fundamental incorporar la sostenibilidad al transporte, infraestructuras del transporte o meteorología y climatología planificando actuaciones, en colaboración con otros agentes sociales buscando un adecuado equilibrio entre el avance de la sociedad, el desarrollo económico, el cuidado de nuestro entorno y la consecución de una tendencia positiva en los indicadores medioambientales relacionados con las materias que abordamos desde las políticas públicas, todo ello al servicio de la sociedad actual y de las futuras generaciones.

En definitiva, sostenibilidad que el verdadero desarrollo implica no despilfarrar recursos, gestionar de forma eficaz, valor social y económico, respeto al entorno, no hipotecar las generaciones futuras y realizar unas políticas públicas que incidan en los elementos de generación de procesos de innovación y valor. Esta realidad nos lleva directamente a una mayor colaboración entre las instituciones públicas y la sociedad; entre los ámbitos de decisión públicos y las instancias de generación de conocimiento; para establecer espacios de colaboración y acumulación de valor en orden a dar una respuesta más eficaz y dentro de los principios establecidos.

En el desarrollo de estos principios el Departamento de Transportes y Obras Públicas ha realizado una apuesta decidida para trabajar por la sostenibilidad del transporte. Es más fácil decir que hacer. Pero estamos trabajando en una doble dirección: de un lado mejorar el servicio público y potenciar tanto el uso del transporte público como el uso colectivo del transporte y de otro lado, impulsar las alternativas ante el creciente déficit de sostenibilidad que presenta nuestra red viaria por problemas de contaminación, saturación etc.

Esto se traduce en proyectos concretos; la construcción de la nueva red ferroviaria vasca permitirá desarrollar el transporte mixto de viajeros y mercancías. Estamos decididos a utilizar esta tipología específica del transporte intermodal carrete-

ra/ferrocarril. Esta modalidad permitiría reducir en parte el nivel de densidad del transporte de mercancías por carretera; implica abordar parte de la solución del problema desde la sostenibilidad. De otro lado estamos decididos a desarrollar el proyecto de “autopista del mar”, transporte de camiones con mercancías por mar entre Bilbao y Dunkerque y también potenciar el Cabotaje Marítimo y el “Short Sea Shipping”. Esto implica apostar por el desarrollo y la modernización de los Puertos de Pasaia y Bilbao con un enfoque integrado, sostenible y de complementariedad de ambas infraestructuras. No nos podemos olvidar tampoco del desarrollo de las áreas de actividades de logística y Transporte abordando la construcción de la Zona de actividades Logísticas del Puerto de Bilbao, el área de logística del aeropuerto de Foronda y la plataforma logística Continental de Alava central. Como podrán observar nuestro Departamento es consciente de los retos que tenemos. Retos en

los que estamos trabajando para dar una respuesta coherente y eficaz.

Queremos una Euskadi donde las infraestructuras sean cada vez más competitivas; y competitivas significa sostenibles. Para el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco la sostenibilidad no es una variable más sino algo vertebral a nuestras políticas públicas. Seguiremos, por lo tanto, apostando por todas aquellas acciones que supongan modernizar las infraestructuras y sistemas de transporte de viajeros y mercancías y que supongan impulsar sistemas de transporte integral y colectivo en clave de eficiencia, seguridad y calidad que den respuesta a las necesidades de accesibilidad y movilidad de la sociedad. Y seguimos, como no podía ser de otra manera, apostando por la innovación con el objeto de acelerar la intermodalidad y alcanzar los niveles de convergencia Europea.