

La red viaria romana en el País Vasco*

(The Roman road network in the Basque Country)

Magallón Botaya, M^a de los Angeles
Universidad de Zaragoza.
Dpto. CC. de la Antigüedad.
50009 Zaragoza

BIBLID [1137-4489 (1997), 8; 207-231]

Cuenta este territorio con una gran ruta: Ab Asturica Burdigala. Se trata de la tercera gran vía transpirenaica citada en las fuentes antiguas. Su trazado desde Pompaelo hasta Imus Pyrenaeus, es perfectamente conocido y conserva importantes restos materiales. Esta calzada de gran interés estratégico y comercial, permite enlazar de forma rápida y eficaz el sector septentrional de la Península y el norte del Valle del Ebro con Aquitania. A esta ruta terrestre añadiremos las comunicaciones marítimas que completan el panorama viario de la zona.

Palabras Clave: Vías transpirenaicas. Comunicaciones terrestres y marítimas. Epoca romana. Euskal Herria.

Lurralde horrek bide handi bat dauka: Ab Asturica Burdigala. Pirinioez gairdiko bide handietan hirugarrena, antzinako iturrien arabera. Haren ibilbidea, Pompaelo-tik Imus Pyrenaeus-eraino, guztiz ezaguna da eta aztarna material asko kontserbatu ditu. Bai estrategiaren eta bai merkataritzaren aldetik interese handia zuen galtzada honek Penintsulako iparraldeko sektorea eta Ebroko Haranaren iparraldea Akitaniarekin lotzen zituen modu azkar eta eragin-korrean. Lehorreko bide honi itsasoko bideak erantsi behar zaizkio, eskualdeko bideen ikuspegi osoa izateko.

Giltz-Hitzak: Pirinioez gairdiko bideak. Lehorreko eta itsasoko bideak. Erromatar aldia. Euskal Herria.

Ce territoire possède une grande route: Ab Asturica Burdigata. Il s'agit de la troisième grande voie transpyrénéenne citée dans les anciennes sources. Leur tracé de Pompaelo à Imus Pyrenaeus, est parfaitement connu et conserve d'importants restes matériels. Cette chaussée, de grand intérêt stratégique et commercial, permet de relier de façon rapide et efficace le secteur septentrional de la Péninsule et le nord de la Vallée de l'Ebre avec l'Aquitaine. A cette route terrestre nous ajouterons les communications maritimes qui complètent le réseau routier de la zone.

Mots Clés: Voies transpyrénéennes. Communications terrestres et maritimes. Epoque romaine. Euskal Herria.

* Este trabajo ha contado con la ayuda del proyecto de la D.G.I.C.Y.T. PB93-588.

*Karmentxu, M^a Asun, José Ramón, Mitxelena, Jesús Mariari, Felix eta Zestoan
neure gaztaroan izan nituen beste lagun guztiei*

El incremento de las investigaciones arqueológicas efectuado en las últimas décadas ha propiciado un mejor conocimiento de la época romana en una zona, tradicionalmente considerada al margen de la presencia romana en Hispania. En estos momentos contamos con importantes monografías y numerosos trabajos de investigación, unos ya culminados, otros todavía en curso, que nos abren un panorama completamente diferente al que se vislumbraba hace unos años. El conocimiento de la red viaria romana en el País Vasco refleja este panorama y en la actualidad podemos comprender y analizar desde diversos puntos de vista su organización viaria¹. El territorio que ocupó el País Vasco en la antigüedad contó con una interesante red de comunicaciones destinadas a poner en contacto sus tierras, situadas en una zona de Hispania ubicada en uno de los confines del Pirineo, con el resto de mundo romano. La red viaria se transforma en un excepcional agente romanizador al llegar por los caminos no sólo las gentes y las mercancías sino la cultura y sus ideas que es, en definitiva, lo más importante.

LO QUE NOS DICEN LAS FUENTES ANTIGUAS

Al igual que sucede en otras partes de Hispania² encontramos en el Itinerario de Antonino y el Anónimo de Ravenna gran parte de los datos necesarios para conocer la red viaria romana. Según se desprende de estas fuentes: dos son las rutas que existieron en el mundo antiguo en el territorio objeto del presente análisis. La denominada *De Hispania in Aequitania*³, la mencionada en el Anónimo de Ravenna⁴ desde *Oiasso* a *Emerita*, y la vía costera⁵ desde el Occidente de Hispania hasta *Oiasso*. A ellas añadiremos la ruta que cita Estrabón⁶ entre *Oiasso* y *Tarraco*, las que se intuyen por los miliarios⁷, y en definitiva, por los numerosos vestigios arqueológicos distribuidos a lo largo de las mismas creando una red de caminos secundarios⁸ que parten de las vías principales (lám. 1).

1. Muchos de los aspectos generales y particulares del estudio de la red viaria han sido planteados por ESTEBAN DELGADO, M. *El País Vasco Atlántico en Época romana*. San Sebastián 1990. (= ESTEBAN, M. *El País Vasco*.) a cuyas páginas nos remitiremos con frecuencia. Cfr. igualmente el trabajo de GIL ZUBILLAGA, E. *El País Vasco en época romana. Nuevas perspectivas arqueológicas*. 1^o Congreso de Arqueología Peninsular. vol. II. pp. 461-471. Porto 1993.

2. El análisis de conjunto lo encontramos en ROLDAN HERVAS, J.M *Itineraria hispana. Fuentes para el estudio de las comunicaciones romanas en Hispania*. Valladolid 1975 (= ROLDAN, J.M *Itineraria hispana*...).

3. ROLDAN, J.M *Itineraria hispana*.

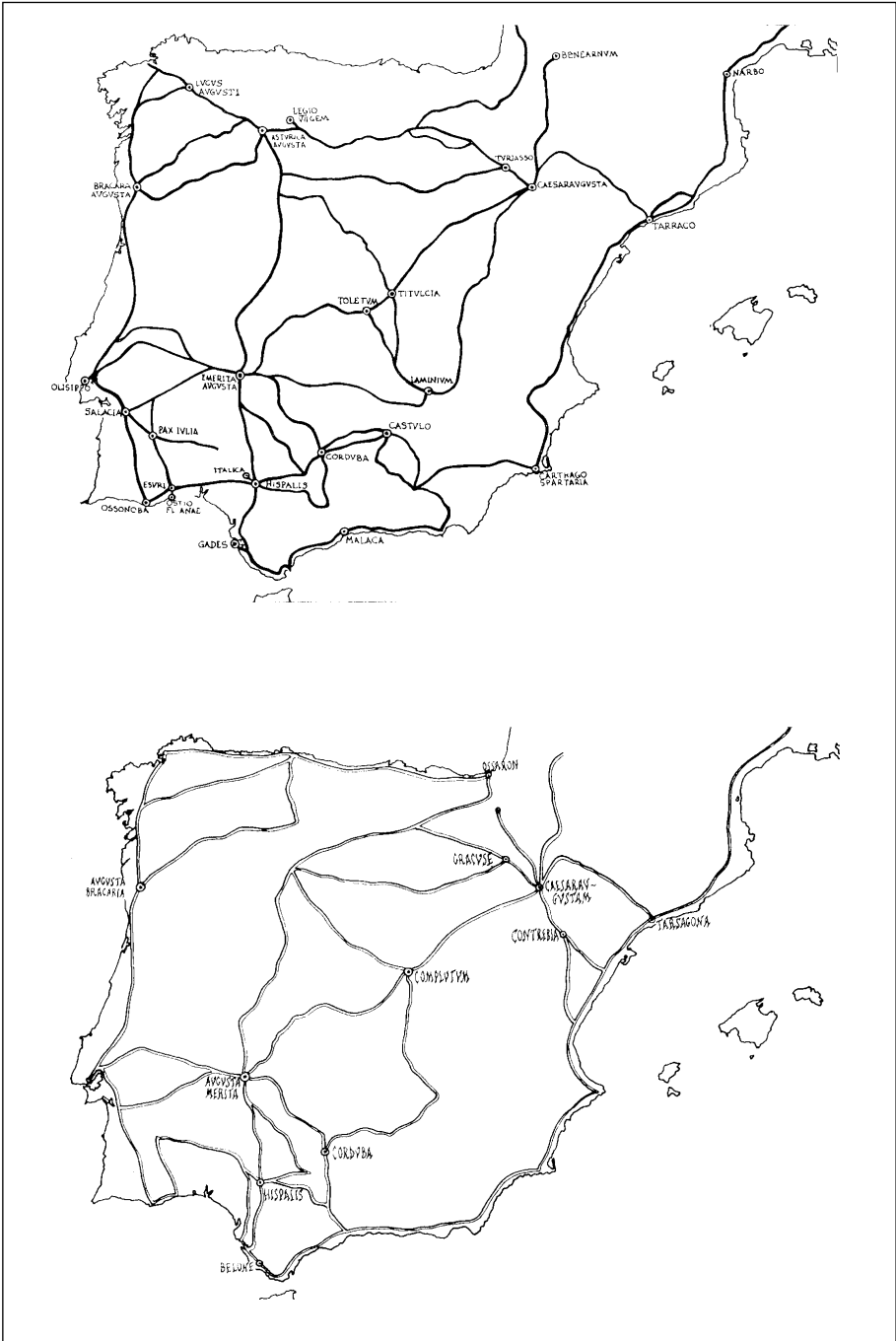
4. RAV, IV 45 318, 4 -319, 15. En realidad se trata de la reiteración de parte del trazado de la ruta: *De Hispania in Aequitania. Ab asturica Burdicalam, Ab Asturica Caesaraugustam*, etc. ROLDAN, J.M *Itineraria hispana* .. pp. 134 ss.

5. RAV, IV 43 (307,10-308, 17)

6. III, 4, 10

7. Como sucede en el caso de la vía denominada de: *Pisoraca -Flaviobriga*, de la que una pequeña parte de su trazado discurre por la zona occidental de la provincia de Vizcaya

8. ESTEBAN. M. *El país* pp. 98 y ss. Describe la red de caminos secundarios que parte de la ruta entre *Asturica* y *Burdigala*. Caminos que son los utilizados desde tiempos remotos hasta nuestros días, y que han tenido gran importancia en el desarrollo regional.



Lám. 1. La red viaria en Hispania, según el Itinerario de Antonino (arriba) y el Anónimo de Ravenna (abajo). (Roldán, J.M. 1975).

I. LA VIA AB ASTURICA BURDIGALAM Y LAS COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS EN LA ANTIGÜEDAD

Antes de describir el trazado de esta ruta por el territorio objeto de esta reunión científica analicemos el papel que ocupa en el sistema viario transpirenaico. El Pirineo es una gran muralla orográfica, siendo la baja altura de sus extremos lo que facilita las comunicaciones. El centro no presenta pasos sencillos, e incluso una segunda línea de cumbres paralela a la barrera principal duplica las dificultades de penetración en la misma. Por lo que sabemos en el mundo romano la red de comunicaciones transpirenaicas se articulan en tres grandes ejes: dos en sus extremos y uno en la zona central. Evidentemente, dada la longitud y particularidades orográficas de la cadena montañosa, existieron más calzadas y caminos no citados en las fuentes antiguas y escasamente conocidas por los restos arqueológicos y epigráficos.

La falta del segmento correspondiente a Hispania de la Tabula Peutingeriana, nos ha privado de una documentación valiosísima para nuestros estudios, debemos seguir al Itinerario de Antonino, la principal fuente para Hispania. Según este documento tres son las rutas que atraviesan los Pirineos: *De Italia in Hispanias*⁹ (*ad Pireneum* It. 390, 2), en el extremo oriental, *De Hispania in Aequitania (Summo Pyreneo* It. 455,7) en el extremo occidental y la que enlazaba a *Caesarea Augusta y Beneharno*¹⁰ (*Summo Pyreneo* It. 452, 9) en su parte central (lám. 2).

Denominada en el Itinerario de Antonino: *De Hispania in Aequitania Ab Asturica Burdigalam*¹¹ atraviesa la cadena pirenaica por su extremo occidental, atravesando el territorio objeto de este análisis enlazando las ciudades de *Asturica* (Astorga) y *Burdigala* (Burdeos). Se trata de una ruta de un marcado interés estratégico ya que sirve de unión entre las tierras del norte¹² de Hispania y el sur de Aquitania. Dado su largo recorrido, en la misma confluyen una serie de vías secundarias que ordenan todo este amplio territorio y permiten acceder hasta los lugares más recónditos de su accidentada geografía. Parcialmente¹³ estudiada, no cuenta con una visión general¹⁴, aunque gracias a los diferen-

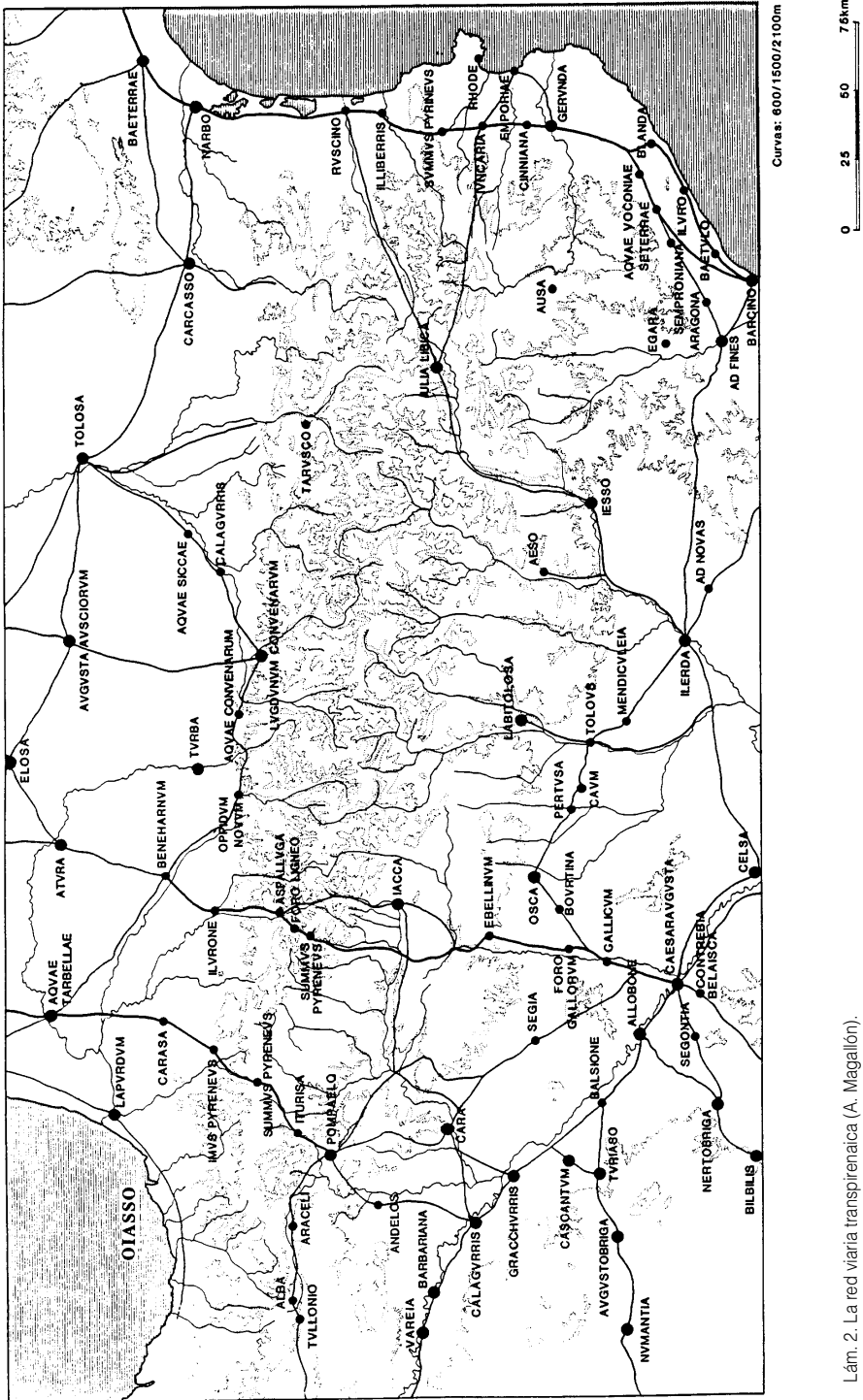
9. PADRO, J. Les vies de comunicació romanes al Pireneu Català. V. *COL.Loqui de Puigcerdá*. pp. 61-88. Puigcerdá 1984. PALLI AGUILERA, F. *La Via Augusta en Catalunya*. Barcelona 1985. PONSICH, P. BLANGY, M.L. GUISET, M. La découverte de Panissars et le problème de la Voie Domitienne au passage des Pyrénées. *Les routes du sud de la France*. Paris 1985. pp.145-161.

10. MAGALLON BOTAYA, M^º A., *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987.(= MAGALLON, M^º A., *La red viaria*),pp. 113-139.

11. It. 453, 4-457, 2.

12. Esta ruta atraviesa toda la meseta norte y además enlaza con las calzadas de *Hispania in Italiam. Ab Asturica Tarracone* y con la ruta *Ab Asturica per Cantabriam Caesaraugustam*, por lo que sirve de nexo a un amplio territorio. Recordemos por ejemplo su proximidad en el tramo alavés a las tierras riojanas. ARINO, E. MAGALLON, M^º A. Problema de trazado de las vías romanas en la provincia de La Rioja. *Zephyrus XLIV-XLV*. pp. 423-455. Salamanca 1992.

13. Por causas muy diversas los estudios de la red viaria suelen ser parciales y casi siempre nos circunscribimos a las divisiones administrativas actuales, sin hacer una valoración global de la ruta o un seguimiento completo de la misma. Para el trazado de esta ruta destacamos, entre otros, los siguientes trabajos: ABÁSULO, J.A. *Comunicaciones de la época romana de la provincia de Burgos*. Burgos 1975. (= ABÁSULO, J.A. *Comunicaciones ...*). ALTADILL, J. De re geographico-histórica. Vías y vestigios romanos en Navarra. *Homenaje a D. Carmelo Echegaray*. pp.465-556. San Sebastián 1928. (= ALTADILL, J. *Vías y vestigios ...*) ARIAS, G. Algunas calzadas de Hispania a Aquitania. *Repertorio de caminos de la Hispania romana*. pp. 341-355. La Línea 1987. (= ARIAS, G. *Algunas...*). BLAZQUEZ, A. SANCHEZ



Lám. 2. La red viaria transpirenaica (A. Magallón).

tes trabajos parciales que se han realizado se conoce muy bien su desarrollo. Por otra parte, al convertirse su tramo pirenaico, especialmente el trazado por Roncesvalles, en escenario de la Chanson de Roldan y al transformarse parte de su recorrido en el gran "Camino de Santiago", se ha perpetuado su memoria y ha sido objeto de atención y estudio por parte de numerosos investigadores¹⁵.

Es evidente que una ruta que tiene tan amplio trayecto y que atraviesa regiones tan variadas presenta configuraciones topográficas muy diferentes. En el territorio objeto de nuestro análisis diferenciamos dos zonas muy claras. Un tramo más abrupto, escasamente poblado, que atraviesa el Pirineo occidental propiamente dicho, entre *Pompaelo* (Pamplona) y el *Imus Pyrenaeus* (Saint-Jean-Pied-de-Port) y los tramos que discurren por zonas de un relieve menos acusado o prácticamente llanas como es el tramo que va desde *Veleia* hasta *Pompaelo* o el que discurre desde *Imus Pyrenaeus* a *Burdigala*, más poblado y con asentamientos urbanos relevantes.

II. DE HISPANIA IN AEQUITANIA. AB ASTURICA BURDIGALAM

El itinerario¹⁶ comprendido entre *Veleia* (Iruña-Alava) *Pompaelo* (Pamplona-Iruña) atraviesa en líneas generales las tierras de la llamada Llanada alavesa, siguiendo primero, el cursos del río Zadorra y luego en dirección oeste-este toma el curso del río Araquil para llegar hasta Pamplona. Esta ruta ha tenido un significado especial en la configuración de este

ALBORNOZ, C. Vías romanas de Briviesca a Pamplona y de Briviesca a Zaragoza. *MJSEA* 19, pp. 2-8. Madrid 1918. BOST, J.P. BOYRIE-FENIE, B. Auguste, La Gaule et les routes de l'Aquitaine: la voie directe de Dax à Bordeaux. *Bull de la Société de Borda-Dax*. n^º 410. pp.13-20. 1988. (= BOST, J.P. BOYRIE-FENIE, B. Auguste, La Gaule...). COLAS, L. 1912 La voie romaine de Bordeaux à Astorga. *REA* 14, pp. Burdeos 1912. CORTA, J.M. Vías romanas en Alava. *Euzkalerriaren-Alde XVIII* pp. 326-361. San Sebastián 1928. (= CORTA, J.M^º *Vías romanas*..) DUPRE, N. La vallée de l'Ebre et les routes transpyrénéennes antiques. *Caesarodunum XVIII* 1983, pp. 383-411. ESTEBAN, M. *El país vasco...* LAMBERT, E. Las routes des Pyrénées atlantiques et leur emploi au cours des âges. *I. Congreso Internacional de Estudios Pirenaicos*. San Sebastián 1950. T. VI. pp. 121-164. MIGUEL, A. Las comunicaciones en época romana en Alava, Navarra y La Rioja. *AN n^º 10*. pp. 337-363. Pamplona 1986. (= MIGUEL, A. *Las comunicaciones*...). PEREX AGORRETA, M^º J. Los Vascones. Pamplona 1986. (= PEREX, M^º J. *Los vascones*). PEREX AGORRETA, M^º J. Notas sobre la calzada romana entre Pompaelo e Iturissa Navarra. *XVIII CAN* pp. 805-813. Zaragoza 1985-1987. (= PEREX AGORRETA, M^º J. *Notas*...) SAYAS, J.J. PEREX AGORRETA, M^º J. La red viaria de época romana en Navarra. *Primer congreso general de Historia de Navarra 2. Comunicaciones. Príncipe de Viana*, 48,7. pp. 595-598. Pamplona 1987. (= SAYAS, J.J. PEREX, M^º J. *La red viaria*). SOLANA, J.M. *Autrigonia romana. Zona de contacto entre Castilla y Vasconia*. Valladolid. 1978. (=SOLANA, J.M. *Autrigonia*). TOBIE, J.L. La tour d'Urkulu (Province de Navarre) un trophée-tour pyrénéen. *BSLAB* 132 pp. 63-84. 1976. TOBIE (J.L.) Le Pays Basque Nord et la romanisation. *Bull. du Musée Basque*. n^º 95, pp. 1-36. Bayona 1983. (= TOBIE, J.L. *Le Pays Basque*) etc. TOBIE, J.L. La mansio d'Imus Pyrenaeus (St. Jean Le vieux. Pyr. Atlantiques) Apport à l'étude des relations transpyrénéennes sous l'Empire Romain. *II Semana Internacional de Antropología Vasca*. pp.369-382. Bilbao 1971. (=TOBIE, J.L. La mansio...) URRUTIBEHETY, C. *La Tour d'Urkulu, les ports de Cize et Summus Pyrenaeus*. Bayona.s/a etc... Como muy bien podrá el lector observar los mismos obedecen a criterios metodológicos y contenidos variados.

14. El análisis de conjunto lo encontramos, al igual que para otras rutas, en los trabajos de ROLDAN, J.M *Itineraria hispana...* pp. 99-101.

15. Para comprender la importancia del mismo en el mundo medieval cfr. LACARRA, J.M^º., VAZQUEZ DE PARGA, L. y URÍA, J. *Las Peregrinaciones a Santiago*. Madrid 1949. HUIDOBRO Y SERNA, L. de. *Las peregrinaciones jacobaeas*. 3 vols. Madrid 1951.

16. Este camino es conocido con bastante aproximación ya que el mismo ha sido objeto de varios estudios, destacamos el primero de ellos, realizado en el siglo XVIII y que ha servido de fundamento para muchos de ellos. PRESTAMERO, L. de. Estudio sobre la vía romana de Briviesca a Pamplona. *Alaveses Ilustres vol I* pp. 275-317. Vitoria 1900.

territorio, sigue en parte el gran camino natural que ha servido a todos los pueblos y corrientes culturales que han atravesado el mismo, comunicando a las tierras alavesas con las de la Meseta del Duero. Los testimonios arqueológicos son los indicios más claros de su antiguo trazado, ubicándose los principales restos materiales de época romana, ciudades y pequeños núcleos rurales, en las proximidades de la ruta jalonando su trazado. Son tierras que conservan testimonios de asentamientos romanos imperiales algunos de ellos muy próximos o sobre antiguos núcleos indígenas¹⁷, así encontramos, por ejemplo, los casos de *Veleia*, *Suessatium* y *Tullonium*. Por el contrario, los testimonios epigráficos¹⁸ directamente relacionados con los caminos son más parcos, y únicamente miliarios tardíos¹⁹ corroboran la cronología antigua del camino.

II.1. El tramo desde Deobriga a Veleia

La vía que desde los límites de la provincia de Burgos penetra en la Llanada alavesa, por el paso de Pancorbo, sigue el camino²⁰ obligado para los diferentes pueblos que han circulado desde la meseta a las tierras alavesas. Dos trazados²¹ se han propuesto para el tramo comprendido entre el desfiladero de Pancorbo y *Veleia* (Iruña. Alava). El primero discurre por Miranda de Ebro y Arce²², lugar en el que se ha venido ubicando a *Deobriga*²³. Próximo a este punto ya en la confluencia del Zadorra y el Ebro, en las orillas del río Ebro se sitúa el yacimiento romano de Cabriana (Comunión)²⁴ donde se ha hallado el miliario de

17. Destacamos las observaciones que sobre este punto han realizado los diferentes investigadores al analizar estos aspectos. SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. Reconstrucción paleogeográfica de autrigones, caristios y várdulos. *Actas de la reunión sobre Paleoeotnología de la Península Ibérica Complutum* 2-3. pp. 449-467. Madrid 1992. (= SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. *Reconstrucción*). GIL, E. FILLOY, I. Estudio arqueológico de los precedentes del poblamiento en torno a Vitoria-Gasteiz (Bronce final-Edad del Hierro-Romanización). *EAA* 16. pp. 445-530. Vitoria-Gasteiz 1988. (= GIL y FILLOY *Estudio arqueológico* ...) pp. 463.

18. ELORZA, J.C. *Ensayo topográfico de Epigrafía romana alavesa*. Vitoria 1967 (= ELORZA, J.C. *Ensayo*....)

19. Los dedicados a Postumo hallados en Arce (Miranda de Ebro) y en Errekaleor (Vitoria-Gasteiz), a Constantino en Cabriana, y el dedicado a Constancio Cloro en Ilarduya LOSTAL, J. *Los miliarios romanos de la Tarraconense*. Zaragoza 1992. (= LOSTAL, J. *Los miliarios*) nº 127, nº 128, nº 169 y nº 156

20. Así lo corroboran los trabajos de carácter general como: URIOL SALCEDO, J.L. *Hª de los caminos de España vol. I. Hasta el siglo XIX*. Madrid 1990. MADRAZO, S. *El sistema de transportes en España, 1750-1850*. Madrid 1984, en los que se pone de manifiesto la importancia del territorio alavés en las comunicaciones entre Madrid e Irún y las grandes transformaciones que se realizaron en el siglo XVIII, hasta los años cuarenta del XIX. Por ejemplo, la Carretera de Este a Oeste que cruza Navarra hacia Vitoria, pasando por Pamplona, Irurzún y Olazagutía o el Camino General de Madrid a Irún.

21. ESTEBAN, M. *El país vasco*. pp. 75 ss. cuya descripción seguimos fundamentalmente.

22. Igualmente un puente del siglo XVI, hoy muy reformado. AZKARATE GARAI-OLAUN, A. PALACIOS MENDOZA, V. *Puentes de Alava. Arabako Zubiak*. Bilbao 1996. (= AZKARATE y PALACIOS *Puentes de Alava*.) Nº 228. Prestamero en su trabajo de finales del siglo XVIII "Camino militar romano que pasaba por la provincia de Alava" pp. 291 sitúa a *Deobriga* en Arce, junto a Miranda de Ebro. Igualmente se halló en un vado del río Ebro un miliario de Póstumo. LOSTAL, J. *Los miliarios*. nº 127.

23. SOLANA, J.M. *Autrigonia romana. Zona de contacto entre Castilla-Vasconia*. Valladolid 1978. pp. 274. (=SOLANA, J.M. *Autrigonia*). SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. *Reconstrucción*. Tras un riguroso exámen bibliográfico se decantan por Arce-Mirapérez pp. 458.

24. Lugar en el que se localiza una importante villa romana. FERNANDEZ CASTRO, M^a C. *Villas romanas en España*. Madrid 1982. pp. 87-88. GORGES, J.G. *Les villas hispano-romaines*. París 1979 (GORGES, J.G. *Les villas*) pp. 177 y varias inscripciones. ELORZA, J.C. *Ensayo*. nº 17, 18, 19 y 20. Este establecimiento cuenta incluso con importantes restos musivos cfr. FERNANDEZ GALIANO, D. *Mosaicos romanos del Convento Caesaraugustano*. Zaragoza 1987.

Constantino²⁵. Los importantes restos materiales hallados en la villa de Cabriana y su arco cronológico –desde el siglo I d.C al s., V.d.C– inducen a pensar que, efectivamente, *Deobriga* debió estar situada²⁶ en este lugar. Desde este emplazamiento se encamina hacia Armiñón²⁷ y parece ser que cruza el río Zadorra por el punto en el que hoy subsiste un puente medieval encaminándose hacia Estavillo, Venta Burgueta para llegar a la Puebla de Arganzón²⁸, Villanueva de Oca y por Subijana hasta Iruña.

El segundo itinerario propuesto se dirige desde Pancorbo a Puentelarra²⁹, en cuyas inmediaciones se sitúa *Deobriga*, y desde allí por el Valle del Omecillo a Salinas de Añana³⁰, Sopena y por Nanclares de la Oca³¹ a Iruña (*Veleia*).

El primer itinerario tiene la ventaja de seguir el curso del Zadorra, empleando el camino que traza el río, en una zona en la que no hay grandes problemas orográficos. Del mismo modo, los testimonios arqueológicos³² permiten seguir un camino, sobre el que más tarde se trazaron las comunicaciones modernas, y del que conservamos restos materiales en La Puebla de Arganzón, Arce, etc. Desde *Deobriga*³³ hay testimonios de la existencia en tiempos de Prestamero de una vía en buen estado y restos de asentamientos urbanos que van jalonando la ruta romana.

La primera *mansio* que con seguridad se encuentra en tierras alavesas es *Veleia*. Las distancias que proporciona el Itinerario de Antonino, a quince millas de Deobriga, permite ubicarla en Iruña³⁴. Las evidencias arqueológicas permiten conocer que en su emplazamiento había un importante asentamiento previo, desde un Bronce Final hasta la II Edad del Hierro³⁵. La ciudad romana de los Veleienses se ubica junto a este poblado prerromano, la cual se desarrollará desde el siglo I d.C. Se trata de un pujante núcleo romano³⁶, con urba-

25. LOSTAL, J. *Los miliarios* nº 169.

26. Son importantes las conclusiones que aporta E.GIL ZUBILLAGA. cfr. su ponencia en este mismo coloquio.

27. Acerca del puente de Armiñón. AZKARATE y PALACIOS *Puentes de Alava*. nº 225.

28. ELORZA, J.C. *Ensayo* n.º 78. Se conservan inscripciones en este lugar. Igualmente, los servicios de postas organizados en el siglo XVIII y la carretera entre Madrid e Irún, contaban con una parada en esta localidad.

29. ABÁSULO, J.A, *Comunicaciones* p.102 Considera que Puentelarra es el paso más idóneo para la ruta y que *Deobriga* debe hallarse en sus inmediaciones, posiblemente en conexión con el yacimiento de Cabriana. Igualmente, el topónimo de Puentelarra asegura la existencia de un paso antiguo.

30. AZKARATE y PALACIOS *Puentes de Alava*. nº 78, se data el puente en 1762.

31. Conserva un puente tradicionalmente tenido por romano, aunque se puede fechar en el siglo XV/XVI. AZKARATE y PALACIOS *Puentes* nº 222.

32. CORTA, J.M. *Vías*. pp. 329-330 menciona los pavimentos hallados en Cabriana correspondientes a una villa romana y las inscripciones empotradas en la Ermita. GIL ZUBILLAGA, E. *La Romanización en Alava*. *Munibe* 42 pp. 327-336 San Sebastián 1990. (= GIL ZUBILLAGA, E. *La Romanización*) pp.329, GORGES, J.G. *Les villas*. pp. 177 etc.

33. ABÁSULO, J.A, *Comunicaciones* pp.100 y ss. situada en la provincia de Burgos.

34. Acerca del topónimo actual y del hecho de que las gentes de habla vasca mencionen a unos núcleos como Iruña, hoy Pamplona, el despoblado de Iruña en Alava y la antigua *Oiasso* (Irún en Guipúzcoa), nos da idea de la importancia de estos núcleos urbanos como rectores del territorio en el mundo romano. Cfr. TOVAR, A. *Notas lingüísticas sobre monedas ibéricas* *Actas del II Coloquio sobre Lenguas y Culturas Prerromanas de la Península Ibérica*. pp. 473-489. Salamanca 1979. pp. 473. SAYAS, J.J. *La civitas de Oiasso y el límite norteño entre vascones y várdulos*. *Veleia* 8-9. pp. 193-217. Vitoria-Gasteiz 1992 (= SAYAS, J.J. *La civitas*) pp. 195

35. CARTA ARQUEOLOGICA DE ALAVA. Vitoria-Gasteiz 1987 nº 3505

36. Se conocen más de cuarenta inscripciones procedentes de esta ciudad, muchas de ellas reutilizadas en su muralla. ELORZA, J.C. *Ensayo*.. nº 43 y ss.

nismo desarrollado, y una potente muralla defensiva³⁷ en el siglo III. La ciudad fue objeto de diferentes trabajos en la década de los cincuenta³⁸ habiéndose reanudado³⁹ las investigaciones en los últimos años con interesantes descubrimientos. *Veleia* ocupa un importante papel en la vertebración de un amplio territorio, es la ciudad por excelencia, y tuvo un destacado papel en el bajo imperio al asentarse en la misma un contingente militar⁴⁰

II. 2. Trazado desde *Veleia* a *Pompaelo*

Desde Iruña, la calzada en líneas general se dirige⁴¹ en dirección Oeste siguiendo la Llanada⁴² de Alava, para llegar al Valle del río Arakil que se abre camino entre las Sierras de Aralar y Urbasa para llegar hasta Pamplona, utilizando un excelente paso natural, camino que en gran parte siguen utilizando las comunicaciones actuales. Discurre por Lermenda, Zuazo de Vitoria, Armentia, Mendizorroza hasta Salvatierrabide⁴³, lugar en el que se conserva un importante asentamiento prerromano y un establecimiento⁴⁴ romano con una cronología desde el siglo I al siglo V d. C. El miliario hallado en Errekaleor⁴⁵, en las proximidades de Arcaya, asegura el trazado de la ruta romana por este punto localizándose la mansio *Suestatio* en esta localidad⁴⁶. Prosigue hacia Ascarza, Argandoña, Alegría⁴⁷ (Dulantzi), en la

37. Su perímetro queda reducido a 11,6 ha.

38. Concretamente se realizaron trabajos desde el año 1949 a 1954. NIETO GALLO, G. *El oppidum de Iruña*. Vitoria 1956

39. ALBERTOS FIRMAT, L. Lo que sabemos de las antiguas ciudades de Álava. *Veleia* nº 1. pp. 267-270. Vitoria 1984. (ALBERTOS, L. *Lo que sabemos ...*), SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. *Reconstrucción...* p. 460. FILLOY NIEVA, I. GIL ZUBILLAGA, E. IRIARTE CORTAZAR, A. Algunas precisiones en torno a la ciudad romana de Iruña. *Cuadernos de Sección Prehistoria-Arqueología* nº 4. de *Eusko-Ikaskuntza*. pp. 239-264 San Sebastián. 1991. etc.

40. La *Notitia Dignitatum* menciona el asentamiento de la Cohors I Gallica Occ. XLII,32. *Fontes Hispaniae Antiquae Fasc. IX* pp. 21-26 Barcelona 1947. BALIL, A. La defensa de Hispania en el bajo Imperio. *Legio VII Gemina*. León 1970. pp. 601-620.

41. ESTEBAN, M., M *El país vasco ...* pp. 78. Si observamos el mapa de distribución de los hallazgos epigráficos: ELORZA, J.C. *Ensayo* pp. 62. Lám. I, se puede deducir el trazado de la ruta siguiendo los hallazgos epigráficos.

42. En toda esta zona, especialmente en las cercanías de Vitoria-Gasteiz se han localizado numerosos yacimientos arqueológicos que han sido objeto de estudio por miembros del Instituto Alavés de Arqueología. GIL y FILLOY *Estudio arqueológico ...*

43. UGARTECHEA, J.M. Notas sobre el yacimiento de Salvatierrabide. (Vitoria). *EAA* 2, pp. 101-118. Vitoria-Gasteiz 1967. GIL y FILLOY *Estudio arqueológico* pp.457. GORGES, J.G. *Les villas..* pp. 178. (ocupación desde finales del siglo I a.C. hasta el siglo IV d.C.)

44. GIL ZUBILLAGA, E. Algunos elementos metálicos de equipo militar romano en Alava. *EAA* 17, pp. 145-166. Vitoria-Gasteiz 1990

45. ABASOLO, J.A. LOZA, R SAENZ DE BURUAGA, J.A. Columna miliaria de Errekaleor (Vitoria-Alava). *EAA*. 11, pp. 427. Vitoria 1983

46. *Suestatium*, es una *civitas* que se integra en el ámbito del pueblo caristio, esta denominación parece ser la lectura correcta frente a otras variantes *Suessatio* (It. 454,9), *Suestatio* (Rav. IV 45 (318,6). Se reduce en el yacimiento romano de Arcaya SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. *Reconstrucción...* p.462. ALBERTOS, Mº L. *Lo que sabemos de* pp. 269. Del mismo modo, la *civitas Suestatium* aparece mencionada en una inscripción hallada en Angostina. ELORZA, J.C. *Ensayo topográfico...* nº 6 y en otra de Sasamón. MARCO SIMON, F. *Estelas decoradas de los conventus Caesaraugustano y Clunienses*. Zaragoza 1978 pp. 162 nº 244, en la que se lee: Scribonius Fuscinus *Suestatiensis*, Aemilia Materna *Suestatiensis*. CIPRES, P. Marcas y grafitos aparecidas en la Terra sigillata hispánica procedentes del yacimiento romano de Arcaya (Alava) *Veleia* 1. pp 193. Vitoria -Gasteiz 1984. CIPRES, P. *Terra sigillata hispánica de Arcaya. Estudio de sus formas lisas*. *Veleia* anejo 3. Vitoria -Gasteiz 1987. Por otra parte no deja de ser curioso que Arcaya-un importante núcleo altoimperial- no parezca sobrevivir al siglo III.

47. GORGES, G.J. *Les villas* pp. 177.

que se localiza la mansio de *Tullonio*⁴⁸, Ezkerekotxa, Gaceo y Salvatierra tras pasar por las proximidades de San Román de San Millán⁴⁹, en cuyas inmediaciones debió estar situada la mansio *Alba*⁵⁰, y pasando por Ilarduya y Andoin entra en Navarra.

Sigue aproximadamente por Ciordia, Olazagutia hacia Alsasua, Urdiain, Iturmendi, Bakaikoa, Echarri-Aranaz, Arbiuzu, Lacunza, Arruazu y Huarte Araquil, atravesando la comarca navarra de La Burunda, continuando por la margen derecha del Araquil, río que le trae un camino natural, hasta Urizola, para llegar a Pamplona pasando por Atondo⁵¹.

Según el Itinerario de Antonino entre Veleia –Iruña– y Pompaelo –Pamplona– se encuentran las mansiones de *Suestatium*, *Tullonium*, *Alba*, *Aracel*⁵² y *Alantone*. Todas ellas según hemos observado, ubicadas en lugares que conservan yacimientos arqueológicos de época romana e incluso con asentamientos anteriores⁵³, como apreciamos en los casos de *Suestatium*, *Tullonium*⁵⁴, con interesantes ejemplos de una ocupación continuada del territorio.

II. 3. El trazado de Pompaelo a Imus Pyrenaeus

El trazado⁵⁵ desde *Pompaelo*⁵⁶ hasta *Imus Pyrenaeus*, es el mejor conocido ya que el paso pirenaico ha sido objeto de múltiples estudios. En los últimos años la realización de

48. SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. *Reconstrucción*. p.462 ELORZA, J.C. *Ensayo*. nº 2. Inscripción votiva a *Tullonio*.

49. GIL ZUBILLAGA, E. Memoria de la campaña de sondeos estratigráficos en el yacimiento de Albeirumendi (San Román de San Millán, Alava) 1989. *EAA*. 17. pp. 37-70 Vitoria 1990. (GIL, E. *Memoria*) Se han localizado los restos de un notable conjunto termal ocupado entre los siglos I al V. d.C. cfr. GIL ZUBILLAGA, E. Trazado autopista N-1. tramo Salvatierra-Eguino. *Excavaciones en Alava. 1989-1993*. pp. 29-32. Vitoria 1994. (=GIL, E. *Trazado*) ELORZA, J.C. *Ensayo*. nº 101 y ss. Es importante revisar los diferentes materiales entre los que se encuentran, además, de las inscripciones funerarias otras procedentes de diferentes edificios, quizá públicos.

50. *Alba*, se trata de una *civitas* citada por Plinio (NH III, 26) y Ptolomeo (II,6,65) entre los pueblos correspondientes al conventus caesaraugustano *Alabanenses* o *Albanenses*. Los restos materiales corresponden a un establecimiento de cronología altoimperial. SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. *Reconstrucción*... p.463. Igualmente, conserva restos de unas termas destruidas en el bajo imperio y reutilizadas con posterioridad. Acerca de las campañas de excavación en este yacimiento ver GIL, E. *Trazado* pp.29-32 y GIL, E. *Memoria* pp.37 ss.

51. Lugar en el que se localiza la *mansio* de Alantone (It. 455,4). *Alantune* (Rav. IV 45. -318, 4). PEREX, M.J. *Los vascones* pp. 75.

52. Mencionada por Plinio (N.H. III 3,24) Ptolomeo (II,6,67) que figura como *mansio* en el Itinerario de Antonino (544,3) la misma, por homofonía, se sitúa en las proximidades de Huarte-Araquil en Navarra. PEREX, M^º J. *Los vascones*. pp.87. SANTOS YANGUAS, J. El poblamiento romano en el área de autrigones, caristos, vardulos y vascones. Estado actual de la investigación y perspectivas. *Actas del Congreso de Historia de Euskal herria*. II. pp.217-235. Bilbao 1988. Hay que distinguirla de otro núcleo que haría referencia a los *bacaudae aracellitani* y que se ubica más al sur en las proximidades del Ebro, entre Alfaro y Corella cfr. PEREX AGORRETA, M^º J. En torno a la localización de Aracilus (Navarra) *Hispania Antiqua* vol. XIV pp. 135-137. Valladolid 1990.

53. Como por ejemplo el caso de *Suestatium* en Arcaya: SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. *Reconstrucción*... p.461. Junto a este asentamiento romano se localiza próximo uno indígena denominado: Kutzemendi en Olárizu. CARTA ARQUEOLOGICA DE ALAVA. Vitoria-Gasteiz 1987 nº 3507.

54. Se ubica en el Castro prerromano de Henayo ALBERTOS, M^º L. *Lo que sabemos*... pp.269. LLANOS, A. Urbanismo y arquitectura en los poblados alaveses de la Edad del Hierro. *EAA* 6, pp. 101-146. Vitoria-Gasteiz 1975. SANTOS, J. EMBORUJO, A. ORTIZ DE URBINA, E. *Reconstrucción*... p.462-63

55. MIGUEL, de A.R. De *Pompaelo* a *Imus Pyrenaeus*. 2º Congreso General de Historia de Navarra. vol. 2. *Príncipe de Viana anejo* 14. pp.259-265. Pamplona 1992

56. Teniendo en cuenta la amplitud y variedad de los trabajos sobre esa localidad no podemos mencionar todos ellos, sirvan de ejemplo los datos que proporcionan: SAYAS ABENGOCHEA, J.J. El poblamiento romano en el área

excavaciones y prospecciones en el norte de las tierras de Navarra, en el sur de la circunscripción de los Pirineos Atlánticos y en Aquitania ha proporcionado numerosos datos de interés para precisar mejor su recorrido, y sobre todo para conocer la historia y la cronología de esta ruta. A las mansiones de *Iturissa*, *Summo Pyreneo* e *Imus Pyrenaeus* que son bien conocidas, añadiremos el estudio de establecimientos como el de Arteketa Campaita⁵⁷, que completan nuestras informaciones y ofrecen importantes datos cronológicos para analizar la vida de la calzada. Estas circunstancias se completan con otra, no menos importante, y que ha contribuido a un mejor conocimiento y mayor difusión de este tramo de camino: gran parte de su tramo pirenaico ha sido utilizado por los peregrinos del Camino de Santiago y ello, lógicamente, ha favorecido su popularización.

La ciudad de *Pompaelo* ocupa un lugar destacado en la organización viaria⁵⁸ de este territorio. Controla uno de los accesos hacia el Pireneo, como *mansio*⁵⁹ de la ruta *Ab Asturica Burdigalam*, y además de una calzada⁶⁰ directa desde *Caesaraugusta*, capital del *conventus iuridicus* al que pertenece, lo que permite acceder a las tierras del Valle Medio del Ebro. Esta segunda ruta posiblemente se prolonga hacia *Oiasso* y quizá corresponda a la citada por Estrabón⁶¹, lo que le proporciona una salida hacia el mar Cantábrico.

Este tramo transpirenaico, estudiado recientemente, entre otros, por Tobie, Esteban y Perex⁶², discurre de un modo general por Villaba, Huarte, hasta el Valle de Erro⁶³ y Viscarret para continuar por Espinal⁶⁴, ya sin duda la *Iturissa* romana, Roncesvalles e Ibañeta⁶⁵, punto

de los vascones. *Veleia* nº 1. pp. 289-310. Vitoria 1984. PEREX, M.J. *Los vascones...* pp.186 y ss. GARCIA, L. La ocupación del territorio navarro en la época romana. *Cuadernos de Arqueología de la Universidad de Navarra* nº 1. pp. 231-279. Pamplona 1993. (= GARCIA, L. *La ocupación*). MEZQUIRIZ, M^a A. *Pompaelo* II. Pamplona 1978.

57. GAUDEL, F.TOBIE, J.L. Arteketa-Campaita. Un site de la fin de l'antiquité sur la voie des "Ports de Cize". *BSSLAB.*, 144 pp. 19-39. Bayona 1988. (= GAUDEL, F.TOBIE, J.L. Arteketa-Campaita.)

58. Hay que considerar su posición estratégica ideal para controlar los pasos entre Hispania y Aquitania, a esta posición respecto al Pirineo hay que añadir su situación respecto a las tierras de la Navarra media siguiendo la red de los ríos pirenaicos. PEREZ DE LABORDA, A. Una calzada romana a lo largo del valle del Arga. *TAN* nº 4. pp. 145-Pamplona 1985.

59. Se trata de la decimoctava mansio desde Asturica. *It. Ant.* 455, 5.

60. Rav. IV 43 (311, 8-14). PEREX, M^a. J. *Los vascones...* 194. AGUAROD, C. LOSTAL, J. La vía romana de las Cinco Villas. *Caesaraugusta* 55-56. pp. 167-218. Zaragoza 1982. MAGALLON, M^a A. *La red viaria*. pp. 107 y 141 ss. Esta vía tiene un gran interés ya que se ha podido constatar que la misma fue construida por las legiones fundadoras de Caesaraugusta. CASTILLO, C. Un nuevo documento de la Legio IV Macedónica en Hispania. *1ª Reunión de Estudios Clásicos*. pp. 134-140. Santiago 1981. (= CASTILLO, C. Un nuevo)

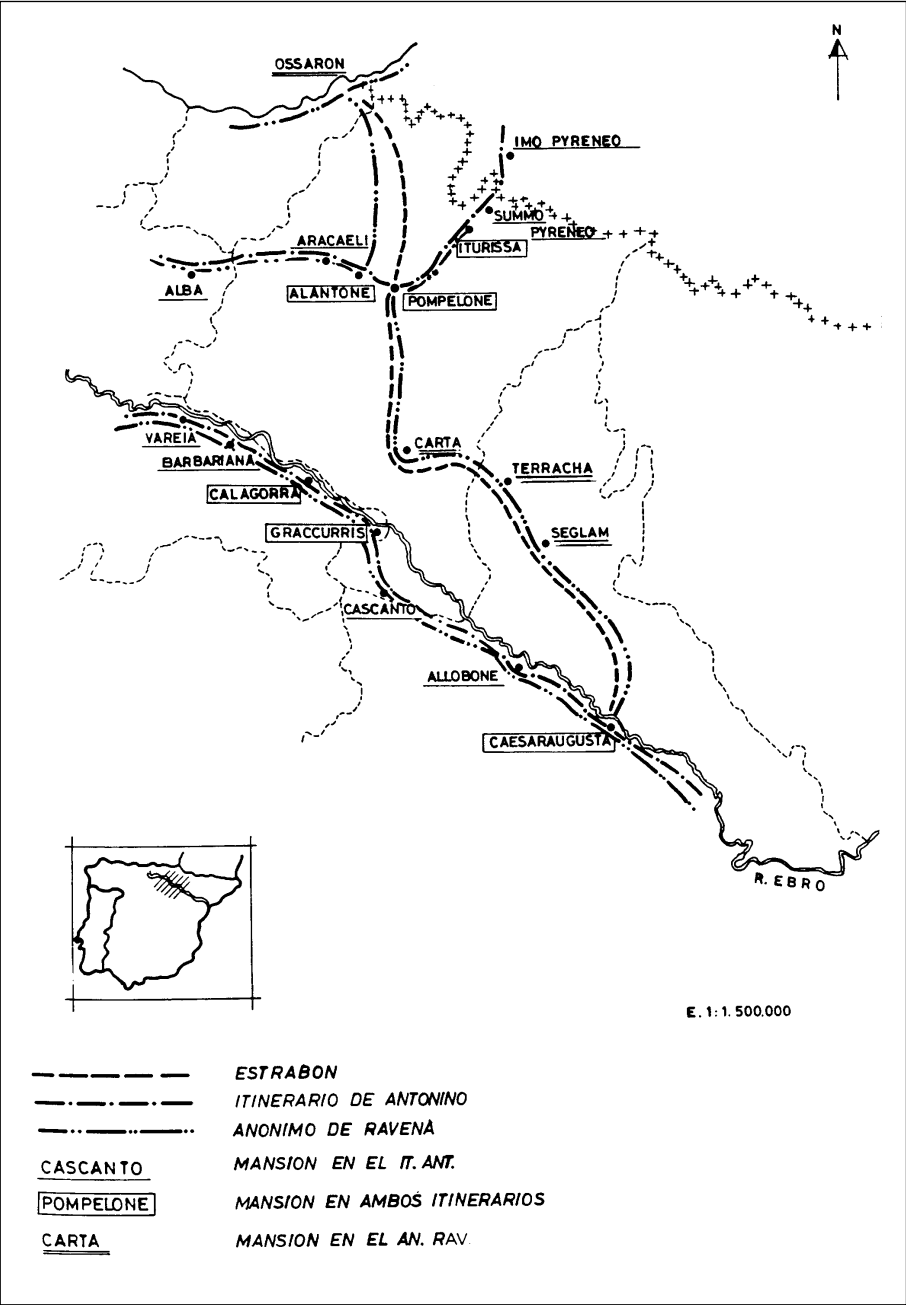
61. III, 4,10. La vía que discurre entre *Tarraco* y *Oiasso*.

62. PEREX, M^a J. Notas sobre la calzada romana entre Pompaelo e Iturissa Navarra. *XVIII CAN* pp. 805-813. Zaragoza 1985-1987. TOBIE, J.L. *La tour d'Urquulu* pp. 63-84. TOBIE, J.L. *Le Pays Basque* pp. 1-36. SAYAS, J.J. PEREX, M^a J. *La red viaria* pp. 595-598. ESTEBAN, M. *El país...* pp.78-80. ARIAS, G. *Algunas calzadas* pp. 428.

63. ALTADILL, J. Vías y vestigios...pp. 504-504. PEREX, M^a J. *Notas sobre la calzada...*p.805

64. PEREX, M^a J. UNZU, M. Emplazamiento de *Iturissa*, *mansio* en la vía de Astorga a Burdeos. *Simposio la red viaria en la Hispania Romana. Tarazona*. 1987. pp. 373-384. Zaragoza 1990. (=PEREX, M^a J. UNZU, M. *Emplazamiento*) PEREX, M^a J. UNZU, M. Notas sobre la posible localización de Iturissa (Espinal-Navarra). *Ier. Congreso general de Historia Navarra*. pp. 553-578. Pamplona 1987. (= PEREX, M^a J. UNZU, M. *Notas*) Esta *mansio* también se menciona en la Cosmografía del Anónimo de Ravenna IV,43 (311,14) en una desde Caesaraugusta como *Iturissa*.

65. CASTILLO, C. GOMEZ-PANTOJA, J. MAULEON, M^aD. *Inscripciones romanas del Museo de Navarra*. Pamplona 1981. (= IRMN) Nº 23, mencionan la inscripción: SOLI [INV (ICTO) ?] N [.... Puede tratarse de un posible



Lám. 3. La red viaria en Navarra (Sayas y Peréx 1987).

en el que se ubica *Summo Pyreneo*, hacia Leizar-Atheca, ya en Francia, y el paso de Lepoeder (1420 m de altura) hasta Hunto, San Michel le Vieux y Saint-Jean -Pied- de-Port, lugar en el que se localiza la mansio *Imus Pyrenaeus*⁶⁶. Desde este punto continúa hacia *Carassa* (Garris. Pyrénées Atlantiques), *Aquae Tarbellicae* (Dax)⁶⁷ y tras pasar por las mansiones de *Mosconnum*, *Segosa*, *Losa* y *Boios*, llega a *Burdigala*⁶⁸ (Burdeos).

II. 4. Ab *Aquis Tarbellicis Burdigalam*

Aunque en un territorio algo alejado del País Vasco, queremos mencionar el tramo comprendido entre Dax y Burdeos, como ejemplo de una zona en la que las rutas van ordenando el territorio, estableciendo una serie de mansiones y poblaciones en localidades ya existentes o en otras de nueva creación. El Itinerario de Antonino proporciona dos⁶⁹ rutas prácticamente iguales entre Dax y Burdeos. La primera costera⁷⁰, mide 63 millas (140 km.), y corresponde al último tramo de la vía *De Hispania in Aequitania*, discuriendo por *Mosconnum*, *Segosa*, *Losa*, *Boios* y *Burdigala*. La segunda, de 64 millas (142,5 km.) figura con la denominación "*Item ab Aquis Tarbellicis Burdigalam*" pasa por el interior y atraviesa por *Coequosa*, *Telonnum* y *Salomagus* para llegar a *Burdigala*. Conocemos por lo tanto dos trazados⁷¹ para este último tramo de esta gran ruta. En el Itinerario, la primera es mencionada como parte del gran camino entre Asturica y Burdigala, y el trayecto entre Burdeos y Dax es una de las últimas secciones. Frente a una vía costera, espina dorsal de una región jalo-

altar dedicado para pedir protección como sucede en otros lugares. Por ejemplo, en IRMN nº 18. *Flavus Mag(i)lo*, viajero desde Arellano (Navarra) a Roma dedica una mención a Jupiter Apenino. Destacamos el descubrimiento de Arteketeta-Campaíta: GAUDEL, F. TOBIE, J.L. *Arteketeta-Campaíta*, ya que no se conocen datos sobre santuarios en el Pirineo frente a la importancia que tienen en otras zonas montañosas. cfr. WALSER, G. *Summus Poeninus. Beiträge zur geschichte des grossen St. Bernhard-passes in römischer zeit*. Wiesbaden 1984. BLONDEL, L. *La route romaine du Mont-Joux. Etude topographique. Latomus LVIII*. pp. 308-315. Bruselas 1962.

66. En la que se realizaron excavaciones arqueológicas que llevan su actividad desde el año 25 a.C. hasta una destrucción en el siglo III. TOBIE, J.L. *La mansio d'Imus Pyrenaeus*. pp. 378 y ss.

67. Acerca de la *mansio* cfr. MAURIN, L. *Dax-Aquae. Villes et agglomérations urbaines antiques du Sud-Ouest de la Gaule. Histoire et Archéologie. IIe. coll. Aquitania (Burdeos 1990). 6e. supp. à Aquitania*. Burdeos 1992 pp. 77-81. Esta *mansio*, también situada en una zona llana después de atravesar una cadena montañosa, tiene un papel similar al de *Pompaelo* en la organización de las comunicaciones, en la misma confluyen las rutas que proceden de Eauze, Lescar y Burdeos además de estar situada sobre el río Adour que era navegable. Sobre estos aspectos consultar: SILLIÈRES, P. *Voies de communication et réseau urbain en Aquitaine romaine. Villes et agglomérations urbaines antiques du Sud-Ouest de la Gaule. Histoire et Archéologie. IIe. coll. Aquitania (Burdeos 1990). 6e. supp. à Aquitania*. Burdeos 1992 pp. 431-438.

68. BARRAUD, D. GAIDON, M.A. *Bordeaux. Burdigala. Villes et agglomérations urbaines antiques du Sud-Ouest de la Gaule. Histoire et Archéologie. IIe. coll. Aquitania (Burdeos 1990). 6e. supp. à Aquitania*. Burdeos 1992 pp. 43-48

69. BOST, J.P. BOYRIE-FENIE, B. *Auguste, La Gaule et les routes de l'Aquitaine: la voie directe de Dax à Bordeaux. Bull de la Société de Borda-Dax. n.º 410. pp.13-20. 1988. (=BOST, J.P. BOYRIE-FENIE, B. Auguste, La Gaule).*

70. Las modificaciones del medio físico producidas por la colmatación de los diferentes puertos naturales, la morfología rectilínea, baja y arenosa de la costa enmascaran la existencia de esta vía terrestre, paralela a la costa. El terreno ha sido considerado en determinadas épocas malsano, hoy algunas de las localidades costeras como *Losa*, se hallan sumergidas en lagunas costeras. En la misma se descubrió un *fanum*, correspondiente a la ciudad antigua, el mismo fue abandonado tras un incendio en el siglo III. DUBOS, B. MAURIN, B. *Losa-Village gallo-romain, site archéologique sublacustre. Aquitania 3* pp. 71-90. Burdeos 1985.

71. Un estudio muy interesante que hemos seguido es el realizado por: BOST, J.P. BOYRIE-FENIE, B. *Auguste, La Gaule* p.13-20

nada de fundaciones con nombres indígenas⁷², encontramos una vía nueva que discurre por el interior, trazada sin duda en razón de intereses estratégicos y administrativos. Bost y Boyrie- Fenié⁷³, a los que seguimos en el estudio de este tramo, apuntan una interesante hipótesis para explicar este desdoblamiento. La organización territorial tras la total pacificación del norte de Hispania al finalizar las guerras cantábricas, al igual que sucede en la vertiente meridional de la cadena montañosa en tierras hispanas.

II. 5. La cronología y evolución del camino

Las investigaciones arqueológicas llevadas a cabo en las vertientes septentrional y meridional de la cadena montañosa, han proporcionado una serie de datos⁷⁴ que aportan indicios fundamentales para conocer la cronología del camino y la evolución de los establecimientos que se desarrollaron a lo largo del mismo. Los trabajos en *Iturissa*⁷⁵, *Imus Pyrenaeus*⁷⁶ y en Arteketa Campaita⁷⁷ son muy ilustrativos, y en estos momentos imprescindibles. A ellos añadiremos el espectacular monumento conservado en Urkulu, catalogado como trofeo romano⁷⁸ ubicado junto a la gran calzada romana al norte de Roncesvalles en la línea fronteriza entre *Hispania* y *Aquitania*. Realmente estamos ante el camino que permite enlazar de forma rápida y eficaz el sector septentrional de la península y el norte del Valle del Ebro con Aquitania, y ello ha quedado demostrado por los vestigios arqueológicos y los testimonios escritos.

Antes de comentar los materiales arqueológicos y epigráficos directamente relacionados con la ruta podemos analizar brevemente la situación del territorio hasta la fundación de *Pompaelo*. Por lo que sabemos en el primer cuarto del siglo II a. C., concretamente en el año 179 a.C., los romanos fundan sobre una antigua ciudad indígena la ciudad de Gracchuris⁷⁹ (Alfaro, La Rioja), estableciendo el límite de la penetración romana en el Valle del Ebro. Al norte quedan parte de las tierras de los berones, vascones y otros pueblos que nos ocupan, en una posición totalmente al margen de los intereses de Roma en aquellos momentos. Pasaran más de cien años para que se produzca una fundación en estos territorios al norte del Ebro, y el País Vasco Atlántico comience a integrarse en el mundo romano como consecuencia de sus cambios políticos y necesidades estratégicas.

72. Por el contrario en la vertiente meridional de los Pirineos, ya en la zona alavesa encontramos que las mansiones romanas de esta ruta, en algunos casos se localizan muy próximas o sobre núcleos indígenas como p.e. *Veleia*, *Suestatium*, etc.

73. BOST, J.P. BOYRIE-FENIE, B. *Auguste, La Gaule*. pp. 16

74. A modo de resumen cfr. PEREX, M^º J. Nuevos datos sobre la presencia romana en el Pirineo occidental. *II. Congreso Peninsular de H^º Antigua*. Coimbra 1990-1993. pp. 417-421,

75. PEREX, M^º J. UNZU, M. *Emplazamiento*, PEREX, M^º J. UNZU, M. *Notas*.

76. TOBIE, J.L. *La mansio*.pp. 371-373. En su excavación localiza un campamento romano con una primera ocupación de los años 30-20 a.C.

77. GAUDEL, F. TOBIE, J.L. Arteketa-Campaita

78. TOBIE, J.L. *La tour d'Urkulu*.. MEZQUIRIZ, M^º A. La torre-trofeo de Urkulu. *A.N. n^º 10* pp. 441-443. Pamplona 1992. MEZQUIRIZ, M^º A. TOBIE, J.L. La torre-trofeo de Urkulu. *2^º Congreso General de Historia de Navarra. vol. 2. Príncipe de Viana anejo 14*. pp.251-258. Pamplona 1992. No nos manifestamos acerca de la cronología y el momento de la construcción de este importante monumento ya que faltan todavía datos para su estudio y conocimiento completo.

79. HERNANDEZ VERA, J.A. ARIÑO, E. NUÑEZ, J. MARTINEZ, J.A. Gracchuris. Conjunto monumentales en la periferia urbana: Puente, presa, ninfeo. *Gracchuris Revista de estudios Alfareños n^º 4*. Logroño 1995. especialmente las pp. 40 J.A. MARTIN DIAZ, M. A. *Emigración, colonización y municipalización en la Hispania republicana*. Granada 1988.

Consideraremos su integración en el ámbito romano dentro de la larga historia de la conquista del territorio que circunda⁸⁰ la cadena Pirenaica. Evidentemente, si relacionamos las dos vertientes de la cadena montañosa, apreciamos que la zona occidental de los Pirineos ocupa una posición marginal respecto al proceso romanizador de Hispania Citerior y la Narbonense. Es a comienzos del siglo I a.C. con motivo de las guerras sertorianas, cuando Roma se vió obligada a considerar globalmente la cadena montañosa. Hasta este momento es la zona oriental la que ocupa la atención de los conquistadores. Los dominios romanos se extendían por una estrecha franja costera de Hispania y las Galias, penetrando hacia el interior por el Valle del Ebro hasta el límite establecido en Gracchuris. En la vertiente septentrional, la ciudad de Tolosa marca los límites de la ocupación sin desear, al menos aparentemente, prolongar el dominio hacia el Atlántico⁸¹.

A partir de las guerras sertorianas se inicia la etapa de control y conquista de este territorio, ubicado en el extremo occidental de la cadena montañosa. La ciudad de *Pompaelo*, fundada en el año 74-75 a.C., y situada más al norte de Gracchuris (Alfaro, La Rioja) –que controlaba el territorio del Valle Medio del Ebro desde el año 179. a.C.– representa un hito en la organización de este territorio. En esta época además se funda *Lugdunum Convenarum* (Saint-Bertrand-de-Comminges)⁸² estableciendo de este modo dos enclaves relevantes para el control de las dos vertientes de la cordillera.

La zona más occidental que es la que nos ocupa, se incorporará⁸³ al mundo romano de un modo definitivo con Augusto. Si analizamos el panorama general de la red viaria en Hispania, es evidente que la misma, salvo los ejemplos de Hispania Citerior como los casos⁸⁴ de *Aussa*, *Tarraco*, *Ilerda*, y la Ulterior⁸⁵, se planificó en gran parte en época augustea⁸⁶. En la región objeto de este análisis como vemos faltan miliarios⁸⁷ de este momento, sin embargo, por los datos que poseemos podemos decir que la planificación viaria junto

80. No es cuestión de analizar los factores históricos que inducen a esta situación, los mismos quedan reflejados en los trabajos : PADRO, J. PIEDRAFITA, C. Les étapes du controle des Pylénées par Rome. *Latomus* XLVI Fasc. 2. pp. 356-362. Bruselas 1987. FATAS, G. Los pirineos meridionales y la conquista romana. V. *Col. internacional de lenguas y culturas paleohispánicas*. Colonia 1989 pp. 289-315. Salamanca 1993. BELTRAN LLORIS, F. PINA POLO, F. Roma y los Pirineos: La formación de una frontera. *KLIO* 24 1994. pp. 103-129. (= BELTRAN, F. PINA, F. *La formación*) FATAS, G. De com els pirineus esvingueren frontera. *Muntanyes i població*. Andorra 1992. pp. 157-168. Andorra 1995. SAYAS ABENGOCHEA, J.J. El territorio aquitano entre la asimilación romana y el mantenimiento de su especificidad. *2º Congreso General de Historia de Navarra. vol. 2. Príncipe de Viana anejo 14*. pp.153-180. Pamplona 1992.

81. BELTRAN, F. PINA, F. *La formación* pp. 111 y ss.

82. GUYON, J. Saint-Bertrand-de-Comminges. *Lugdunum Civita Convenarum. Villes et agglomérations urbaines antiques du Sud-Ouest de la Gaule. Histoire et Archéologie. IIe. coll. Aquitania (Burdeos 1990). 6e. supp. à Aquitania*. Burdeos 1992. pp. 140-145.

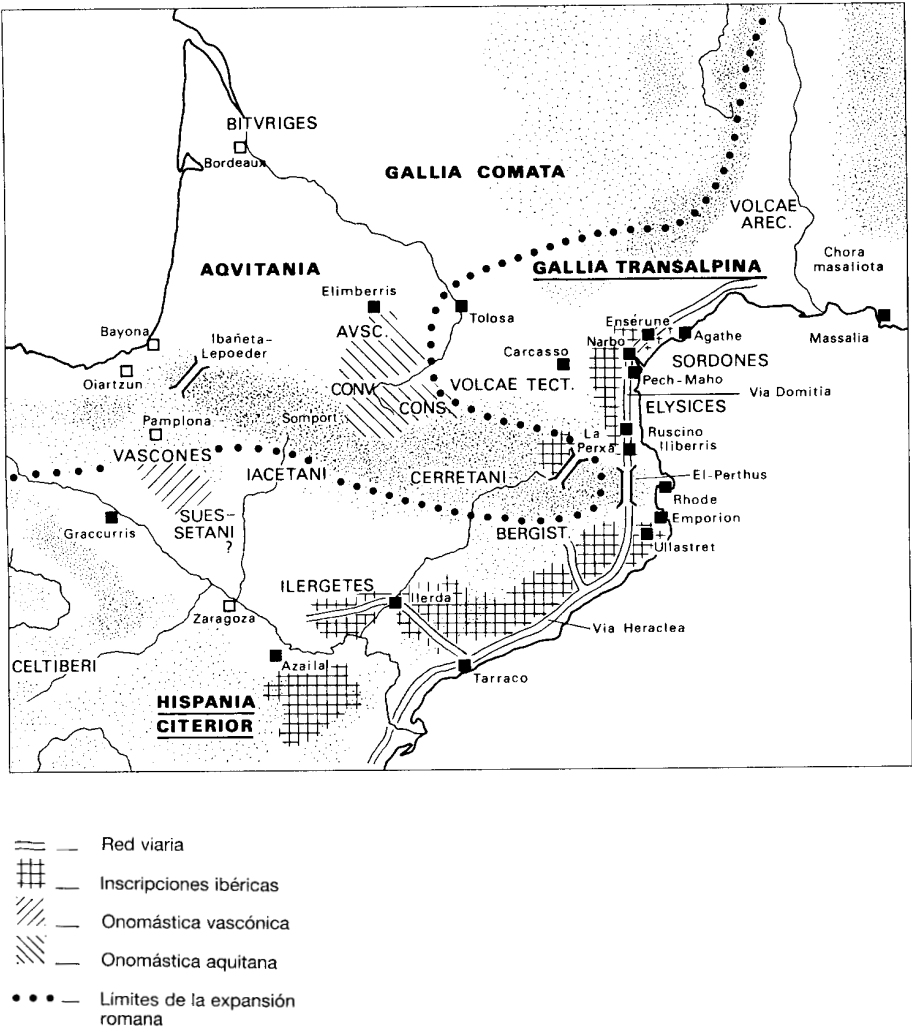
83. Aunque ambas vertientes han mantenido amplias relaciones como p.e. en el año 56 a.C. en el que los combatientes Aquitanos piden ayuda a los Cántabros ante las presiones de César.

84. MAYER, M RODA, I. La epigrafía republicana en Cataluña. Su reflejo en la red viaria. *I. Reunión de Epigrafía Hispánica romano-republicana*. pp. 156-170. Zaragoza 1986. MAGALLÓN, Mª A. Organización de la red viaria romana en el Valle Medio del Ebro. *Simposio la red viaria en la Hispania Romana. Tarazona. 1987*. pp. 301-315. Zaragoza 1990.

85. SILLIÈRES, P. *Les voies de communication de l'Hispanie méridionale*, Burdeos 1990. pp. 259 ss. y 565 ss.

86. Nos sirven de ejemplo los mapas de LOSTAL, J. *Los miliarios*. mapa nº 2 pp. 390. para la Tarraconense y sus apreciaciones sobre la formación de la red viaria. pp.269.

87. Los procedentes de: CABRIANA (Constantino), ILARDUYA (Constantino Cloro) y ERREKALEOR (Póstumo), todos en la zona de Alava y con una cronología que oscila entre los siglos IV– y finales del tercero, segunda mitad.



Lám. 4. El Pirineo hacia el año 100 a.C. (Beltrán y Pina 1994).

con la pacificación y organización del territorio que tiene lugar tras la finalización⁸⁸ de las guerras cántabras, llevó consigo la articulación de las comunicaciones. La falta de materiales epigráficos se compensa con indicios arqueológicos que nos permiten conocer además, del comercio y los intercambios humanos entre ambas vertientes⁸⁹, el momento de su inicio

88. RODDAZ, J.M. Agrippa et la Péninsule Ibérique. pp. 57-80.

89. MAYET, F. Expasión de la Ceramique sigillée Hispanique en Aquitanie. MCV V, pp. 73-101. Paris 1969. A los que hay que añadir las personas como: *Aemilius Placidus*, Pompaelonense que se desplaza a *Aquae Tarbellicae*. CIL XIII 414.

y evolución. Los trabajos llevados a cabo en *Immus Pyrenaeus*⁹⁰, *Iturissa*⁹¹, *Olasso*⁹² y *Arteketeta Campaita*⁹³, nos dan indicios de un tráfico organizado y fluido desde finales del siglo I a.C. y comienzos del siglo I y su perduración hasta el final del mundo romano.

Del mismo modo si analizamos la construcción de las calzadas en el entorno del actual País Vasco veremos que la misma corresponde a una gran ordenación⁹⁴ territorial de época augustea⁹⁵. Como es el caso de la vía entre *Caesaraugusta* y *Pompaelo* que conserva, incluso, los miliarios de las legiones constructoras de la calzada⁹⁶, mientras que la calzada entre *Pisoraca* a *Flaviobriga* se fecha en época de Tiberio.

Este camino tuvo una gran importancia en el mundo tardorromano, la ruta fué utilizada por cuantos pueblos e invasiones⁹⁷ llegaron hasta estas tierras. En el mundo antiguo apreciamos una gran preocupación⁹⁸ por la protección de los viajeros que atravesaban este territorio y el mismo se verá inmerso en las diferentes vicisitudes⁹⁹ históricas como nos lo prueban las referencias que tenemos de estos acontecimientos.

III. ¿OTROS CAMINOS TRANSPIRENAICOS ROMANOS EN LOS VALLES DEL IRATI, SALAZAR, ESCA?

Además de la gran ruta transpirenaica que acabamos de enumerar contamos con una serie de caminos secundarios que discurren en sentido Norte Sur siguiendo el curso de los ríos Irati, Salazar y Esga. Se trata de una serie de Valles Pirenaicos que presentan la particularidad de estar cerrados por las primeras cadenas de montañas pirenaicas y que para acceder a los mismos hay que atravesar estrechos congostos o desfiladeros. Se descono-

90. TOBIE, J.L. *La mansio*...En su excavación localiza un campamento romano con una primera ocupación de los años 30-20 a.C.

91. PEREX, M^º J. UNZU, M. *Emplazamiento*, PEREX, M^º J. UNZU, M. *Notas*

92. Los trabajos realizados en la necrópolis de Santa Elena y en el resto del casco urbano están aportando importantes elementos para el conocimiento de la antigua *Olasso*. Así p.e. en Santa Elena encontramos dos fases: Una necrópolis altoimperial de incineración correspondiente al siglo I y mediados del II, otra ocupación del siglo II al IV, su abandono en el IV y la reutilización altomedieval.

93. GAUDEL, F.TOBIE, J.L. *Arteketeta-Campaita* pp. 37.

94. MAGALLON, M^º A. Cronología de la red viaria del Convento Caesaraugustano, según los miliarios. *Estudios homenaje a A.Beltrán*. pp. 621-631. Zaragoza 1986. MAGALLÓN, M^º A. Organización pp. 301-315.

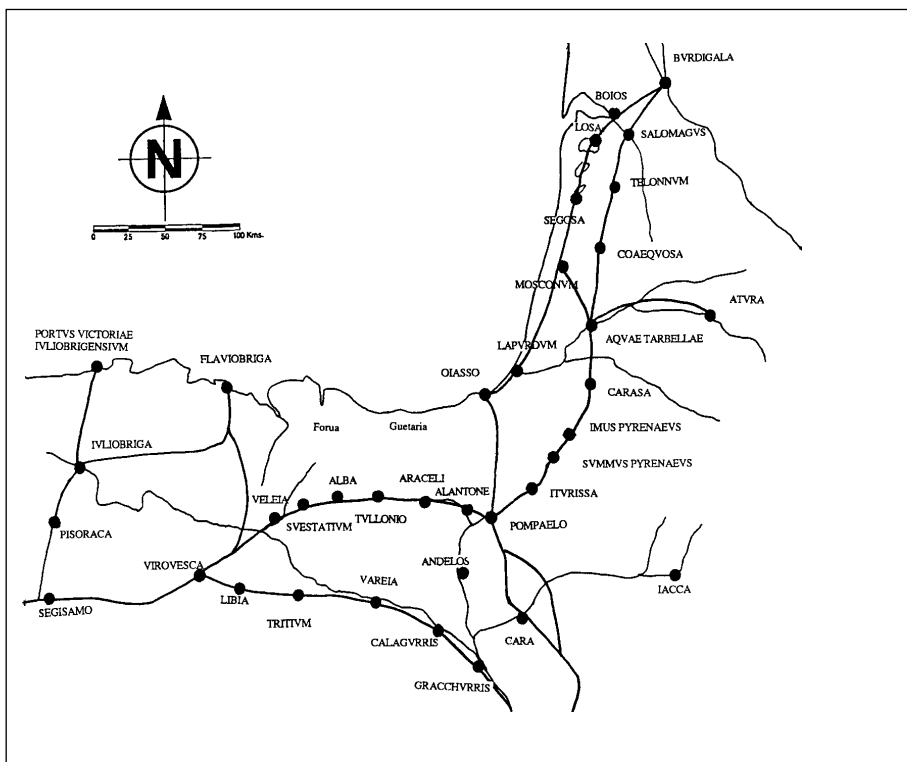
95. LOSTAL, J. *Los miliarios*. mapa nº 2 pp. 390.

96. La presencia de estos legionarios que intervienen en la realización de las obras públicas ha quedado muy bien demostrada en los trabajos de: CASTILLO, C. Un nuevo pp. 134-140 y en otras zonas: FABRE, G. MAYER, M. RODA, I. A propos du pont de Martorell: la participation de l'armée a l'aménagement du réseau routier de la Tarraconaise orientale sous Auguste. *Epigraphie Hispanique*. pp. 282-288. París 1984

97. Es importante analizar las estratigrafías de las diferentes localidades ubicadas a lo largo de la misma para apreciar arqueológicamente los datos históricos. Sobre las invasiones cfr. de un modo general. SANTOS YANGUAS, N. Las invasiones germanas del siglo III en Hispania, estado de la cuestión. *Memorias de H^º Antigua* 7. pp. 151-175. Oviedo 1986.

98. Las cartas de Ausonio y de Paulino testimonian los peligros que acompañan a los viajeros en su travesía pirenaica por tierras vasconas. Ausonio-Epist. XXV. 50-52

99. Esta calzada sirve de paso a las diferentes invasiones. Cfr. ESCRIBANO, M^º V. Acontecimientos de los siglos V, VI y VII. *Atlas de Pr^º y Arqueología Aragonesas*. Zaragoza 1980, como la expedición de los años 466-472, etc.



Lám. 5. La red viaria en el País Vasco.

cen restos materiales romanos de entidad hallados en los mismos. Estamos ante valles endógenos con escasa permeabilidad, que incluso, han permanecido sin contactos externos hasta hace poco tiempo. Presentan la peculiaridad de tener una buena red de caminos romanos en las zonas de acceso a los mismos: todos confluyen en el valle del río Aragón¹⁰⁰ y desde allí conectar con una serie de vías secundarias, como la del río Arga, que permiten acceder hacia comarcas muy romanizadas. Concretamente en la zona denominada Canal de Berdún, depresión-corredor paralela a la cadena montañosa en la que se han localizado interesantes *villae*¹⁰¹ romanas. Es evidente que esta proximidad a las rutas principales puede favorecer la realización de vías de comunicación, pero lo cierto es que, hasta el momento, no podemos demostrar la romanidad de los caminos existentes.

100. Siguiendo este valle podemos identificar una antiguo camino que comunica a la ciudad de *Iacca* y a la de *Uareia*, ARIAS, G. Una calzada Jaca Rioja?. *El Millario extravagante*. 8. pp. 181-186. París 1965. SAYAS, J.J. PEREX, M^º J. La red viaria pp. 603-605.

101. TARACENA, B. La villa romana de Liédena. Excavaciones en Navarra. PV nº 1965. FERNANDEZ DE CASTRO, M^º C. *Las villas* pp. 284. OSSET, E. Hallazgos arqueológicos en Artieda de Aragón. *AEA* 38 pp. 97-106. Madrid 1965. GARCIA, L. La ocupación del territorio navarro en la época romana. *Cuadernos de Arqueología de la Universidad de Navarra* nº 1. pp. 231-279. Pamplona 1993. Y más recientemente como queda constancia en este coloquio de importantes hallazgos en la zona de Sangüesa (Navarra).

IV. LA RUTA ENTRE OIASSO Y POMPAELO

Las menciones de Estrabón¹⁰² y del Anónimo de Ravena¹⁰³ han inducido a pensar en la existencia de un camino directo entre ambas ciudades, pertenecientes al mismo convento jurídico, correspondiente al tramo final de la ruta desde *Tarraco* y de un camino que conecta a *Oiasso*¹⁰⁴ con las rutas que se dirigen al interior de Hispania.

Sin duda existió este camino entre ambas ciudades, aunque la parquedad de las fuentes y los vestigios materiales hallados no son suficientes para reconocer su trazado. Los diferentes estudiosos¹⁰⁵ que se han preocupado por este camino lo llevan por el actual puerto de Velate, el camino más directo entre estos dos núcleos urbanos. La potenciación¹⁰⁶ de los estudios y trabajos arqueológicos en *Oiasso* hace necesario, sin duda, un nuevo planteamiento¹⁰⁷ en las investigaciones, para que esta ruta recobre su verdadero interés¹⁰⁸. Del mismo modo, además de la valoración de *Oiasso* como un enclave estratégico situado en los límites¹⁰⁹ entre Hispania y Aquitania hay que considerar la posibilidad de que las explotaciones mineras conocidas¹¹⁰ en la zona y recientemente investigadas¹¹¹, con nuevos criterios metodológicos, proporcionen a esta antigua ciudad romana un nuevo valor económico.

102. III, 4, 10. Hay que tener en cuenta la fecha de la redacción de estos textos, entre el 27 y el 7 a.C. y luego 18 d.C. por lo que esta calzada pudo planificarse en época augustea.

103. RAV. IV 43 (308, 17) IV 45 (318,2). Implica que la ciudad mantiene su vigencia, aunque desconozcamos el valor económico en el mundo tardorromano.

104. La ciudad tiene un gran interés por su situación en el extremo de los Pirineos en la frontera con Aquitania. cfr. SAYAS, J.J. *La civitas*. pp. 193-217. Al mismo tiempo hay que considerar su ubicación en una bahía natural con excelentes condiciones para situar un puerto, bien protegido de las inclemencias de la naturaleza.

105. ESTEBAN, E. *El país* pp. 85. ARIAS, G. *Algunas*. pp. 432. ALTADILL, J. *Vías y vestigios*. pp. 531-532.

106. Los descubrimientos en Irún en Santa Mª del Juncal (1969) y en la Ermita de Santa Elena (1971) de restos romanos de entidad cambiaron el panorama arqueológico de esta zona. BARANDIARAN, I. Irún romano. *Munibe* 25 pp. 14-28 San Sebastián 1973. BARANDIARAN, I. MARTIN-BUENO, M. RODRIGUEZ SALIS, J. Necrópolis de Santa Elena. Irún Guipúzcoa. *N.A.H.* 5 pp. 269-274. Madrid 1977. BENITO, A, ESTEBAN, M. IZQUERDO, Mª T. *El Bajo Bidasoa en época romana*. Irún 1995. (= BENITO, A, ESTEBAN, M. IZQUERDO, Mª T. *El Bajo Bidasoa*) y FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium a Oiasso. Una aproximación al estudio de los enclaves marítimos cantábricos en época romana*. Madrid 1994. (= FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium*). pp. 147 ss. con la bibliografía reciente.

107. Hay que considerar a *Oiasso* como un puerto de gran interés comercial, un enclave en las relaciones marítimas de la cornisa cantábrica. cfr. ESTEBAN, M. *El país* pp. 111 y ss., 294 y ss. FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium* pp. 147 -148.

108. Permite acceder desde el Valle Medio del Ebro y la Meseta -Pompaelo y su red de caminos hasta el litoral cantábrico y la costa Aquitana.

109. Diferentes autores antiguos cuando mencionan a esta ciudad la ubican en el extremo de Hispania, junto al Océano. Plinio H.H. III,3,29; IV, 20,110. Ptolomeo II, 6,10 .

110. A las explotaciones situadas en las proximidades de *Oiasso* en Arditurri (Oyarzún) en las proximidades de los Montes de Aya y Altamira en Irún, hay que añadir los trabajos de la zona navarra en Lanz y otros como los de Urepel (Pyrénées-Atlantiques), que sitúan a *Oiasso* en el centro de una serie de explotaciones mineras con un puerto marítimo desde el que se pueden comercializar los minerales. ESTEBAN, M. *El país* pp. 294 y ss. Recientemente se han descubierto restos de una estructura portuaria en el centro de la ciudad de Irún. Cfr. s/a. El Puerto romano de la c/ Santiago (Irún). Aproximación a la ciudad vascona de *Oiasso*. *Arkeolan* nº 1. pp. 26-27. San Sebastián 1996,

111. URTEAGA, M. UGALDE, T. Indicios de minería romana en Guipúzcoa. El coto minero de Arditurri. Oyarzún. *Munibe XXXVIII* pp. 107-116. San Sebastián 1986. TABAR, I. UNZU, M. Cuencas Mineras de época romana. I. Lanz. *TAN* nº 5. pp. 261-278. Pamplona 1986. (= TABAR, I. UNZU, M. Cuencas Mineras), DUPRE, E, PARANT, D. SAINT-ARROMAN, C. TOBIE, J.L. Note sur un site et metallurgique antique de la commune d'Urepel (Pyrénées-Atlantiques). *Archéologie des Pyrénées Occidentales et des Landes*. t. 12 pp. 91-100. 1992-93.

El trazado del camino se lleva¹¹² por el valle del Ulzama hasta Lanz¹¹³ continuando por Velate, Almandoz, Berroeta, Elizondo y Arizcún para proseguir por el valle del Baztán¹¹⁴ y acceder al Valle del Bidasoa y llegar a Irún¹¹⁵, ya sin duda *Oiasso*. Aunque leves, hay indicios de la presencia romana en esta zona, como las minas de Lanz¹¹⁶, lo que justificaría el camino antiguo o la presencia de gentes en cuevas, como ha demostrado Utrilla en Abautz¹¹⁷. La restitución del antiguo trazado del camino exige un estudio riguroso y profundo directamente sobre el terreno. En definitiva, no contamos con un trazado bien definido y aunque su conocimiento exigirá años de trabajo y estudio, y posiblemente no podrá restituirse con fidelidad, es inegable el hecho de la existencia de un camino¹¹⁸ antiguo entre *Oiasso* y *Pompaelo*¹¹⁹. La necesidad de un enlace entre ambas localidades pertenecientes al mismo *conventus*, la salida hacia el mar¹²⁰ de *Pompaelo*, y el interés¹²¹ económico¹²² y estratégico¹²³ que alcanzará *Oiasso* en la frontera entre Aquitania e Hispania. Esta situación hace que la ciudad sea mencionada en una ruta de carácter general¹²⁴ como la que descri-

112. ARIAS, G. *Algunas*.pp. 432 ESTEBAN, E. *El país* pp. 89. BARRENA, E. *Historia de las vías de comunicación en Gipuzkoa*. San Sebastián 1991. pp. 33 y ss. (= BARRENA, E. *Historia*.)

113. TABAR, I. UNZU, M. *Cuencas Mineras*. pp. 261-278.

114. ALTADILL, J. *Vías y vestigios*.pp. 531-532. Los indicios que proporciona ALTADILL son muy generales ya que es difícil determinar la romanidad de un puente.

115. La reducción de *Oiasso* en Irún es de fecha reciente ya que tradicionalmente por homofonía se ubicaba en Oyarzun (Guipúzcoa). cfr. p.e. MICHELENA, L. *Guipúzcoa en época romana*. BRSVAP. 12 pp. 64-94. San Sebastián 1956. BARANDIARAN, I. *Notas para el estudio de la romanización en Guipúzcoa*. XII CAN. pp. 537-552. Zaragoza 1973.

116. Ver nota 112.

117. UTRILLA, P. El yacimiento de la cueva de Abautz. *TAN* n^º 3. pp. 325-341. Pamplona 1982.

118. BARRENA, E. *Historia*. pp. 35 y ss.

119. Además de la mención de Estrabón hay que considerar la situación de *Oiasso* en el extremo de una larga ruta que tiene a *Emerita* (Mérida) como final de trayecto, formada por la unión de varias calzadas. Este camino del Ravennate IV, 45 (318,2) nos prueba la existencia del camino hacia *Pompaelo* ya que enlaza en la mansio de *Alantone* con la ruta Ab Asturica-Burdigalam. ROLDAN, J.M. *Itineraria*... pp. 134.

120. Hay que considerar que *Oiasso* tuvo en la antigüedad interés no sólo como puerto de apoyo a la navegación de cabotaje del litoral cantábrico sino como puerto de escala comercial y centro redistribuidor. cfr. IZQUIERDO MARCULETA, M^º T. *Terra sigillata del Bajo Bidasoa*. trabajo de III Ciclo. Inédito. Zaragoza 1996 (= IZQUIERDO MARCULETA, M^º T. *Terra*) pp. 267. Agradecemos desde estas líneas a su autora las facilidades que nos ha dado para consultar su trabajo y las indicaciones bibliográficas.

121. Son notables las investigaciones que recientemente se realizan en la zona y que están descubriendo importantes vestigios. cfr.: BENITO, A. ESTEBAN, M. IZQUERDO, M^º T. *El Bajo Bidasoa*. ARKEOIKUSKA (publicaciones del Gobierno Vasco) y *ARKEOLAN* n^º 1 San Sebastián 1999. Al mismo tiempo no hay que descartar las explotaciones mineras de la zona, especialmente el conjunto de Peñas de Aya: ESTEBAN, M. *El país* pp. 294..

122. No hay que olvidar los hallazgos submarinos realizados en la zona y que corresponden a pecios romanos. MEZQUIRIZ, M^º A. *Notas sobre arqueología submarina en el cantábrico*. *Munibe* 1-2. pp. 24-41. San Sebastián 1964. MARTIN-BUENO, M. *Hallazgos cerámicos submarinos en Fuenterrabía (Guipúzcoa)* *Sautuola II*. pp. 375-382. Santander 1976-77. (= MARTIN-BUENO, M. *Hallazgos*), BENITO, M^º T. *Cerámicas del yacimiento submarino del Cabo Higuer (Hondarribia)* *Munibe* 40. pp. 123-163. San Sebastián 1988. BARANDIARAN, I. *Irún Romano*. *Munibe* XXV pp. 19-28. San Sebastián 1973. RODRIGUEZ SALIS, J. *Romanización en el Bidasoa*. Datos para su estudio. *La romanización en el País Vasco. Estudios de Desuto* vol. 20 fasc. 46 pp. 311-314. Bilbao 1972.

123. SAYAS, J.J. *La civitas* pp. 193-217.

124. Se trata de una ruta que comunica el norte de Hispania, discurriendo por localidades de difícil identificación. ROLDAN, J.M. *Itineraria*pp. 123-124

be el Ravennate¹²⁵. La cronología de esta calzada o de este camino antiguo se puede desprender de la vida económica de la ciudad, en este sentido los por ahora escasos pero rigurosos estudios¹²⁶ de los materiales nos proporcionan una cronología que va desde el siglo I d. C. al mundo tardorromano. Del mismo modo hay que tener en cuenta la cronología de los materiales procedentes de las excavaciones subacuáticas¹²⁷ del fondeadero de la Bahía de Hondarribia, que nos demuestran la vitalidad y la perduración del puerto de *Oiasso*, y por consiguiente la continuidad de las relaciones siguiendo la vía hacia *Pompaelo* y el valle Medio del Ebro¹²⁸.

V. LA RUTA ENTRE *PISORACA* Y *FLAVIOBRIGA*. Su influencia en las tierras del oeste del País Vasco

Desde las importantes calzadas que discurren por la Meseta Norte en sentido Este-Oeste, parten una serie de rutas en sentido Sur-Norte que sirven para enlazar las tierras de la Meseta con la Costa Cantábrica¹²⁹. Se trata de itinerarios que, al abrirse paso por zonas abruptas, deben forzosamente utilizar los caminos naturales. Pasos intemporales que siguen empleándose hasta nuestros días, por lo que gran parte de sus vestigios han desaparecido, resultando sumamente complejo restituir su antiguo trazado. En el caso de los caminos que discurren entre las localidades antiguas de *Pisoraca* (Herrera de Pisuerga) y *Flaviobriga*¹³⁰ (Castro Urdiales), su reconstrucción¹³¹ ha sido posible gracias al hallazgo de varios miliarios a lo largo del mismo. En líneas generales el camino discurre por tierras burgalesas y cántabras; atraviesa por las comarcas de La Lora, el Valle de Mena, Encartaciones, Otañes hasta llegar a Castro Urdiales en la costa cantábrica. El tramo que se adentra en el País Vasco Atlántico discurre por las tierras situadas al Oeste de la actual provincia de Vizcaya. Su recorrido por esta zona¹³² es breve, pero su influencia, dada la proximidad con la colonia de *Flaviobriga*, sobre las tierras limítrofes debió ser notable. Entra¹³³ en Vizcaya por

125. RAV, IV 43 (307,10-308,17).

126. A los estudios casi tradicionales de: RODRIGUEZ SALIS, J. TOBIE, J-L. *Terra sigillata* de Irún. Munibe 23 pp. 187-221. San Sebastián 1971, añadiremos los nuevos trabajos de ESTEBAN, M. IZQUIERDO, M^a T. *Cerámica de paredes finas decoradas de Si^a M^a del Juncal (Irún. Guipúzcoa) 8^a Col. loqui de Puigcerdá*. pp. 89-96 Puigcerdá 1990. BENITO, A.M^a *Sigillata tardia. 8^a Col. loqui de Puigcerdá*. pp. 119-130. Puigcerdá 1990. y el más exhaustivo, y todavía inédito, de IZQUIERDO MARCULETA, M^a T. *Terra sigillata*.

127. Ver nota 123.

128. ESTEBAN, M. IZQUIERDO, M^a T. La cerámica de paredes finas engobada síntoma de las relaciones del Bajo Bidasoa con el Valle Medio del Ebro. *XXI C.N.A.* vol. 1. pp. 109-115. Zaragoza 1995. (= ESTEBAN, M. IZQUIERDO, M^a T. *La cerámica*)

129 Los estudios sobre estas rutas son numerosos y cada investigador lleva, generalmente, el trazado por el territorio objeto de su estudio. cfr. entre otros: En el trabajo de ABASOLO, J.A. *Comunicaciones* pp. 186. La Vía del Valle de Mena o las mencionadas por: ESTEBAN, M. *El País Vasco* ..pp. 71 ss., IGLESIAS GIL, J.M. MUÑIZ CASTRO, J.A. *Las comunicaciones en la Cantabria romana*. Santander 1992. (=IGLESIAS, J.M. MUÑIZ, J.A. *Las comunicaciones*) pp.97 ss. Vía Pisoraca-Luliobriga-Flaviobriga. MAÑANES, T. SOLANA, J.M^a *Ciudades y vías romanas en la cuenca del Duero (Castilla-León)*. Valladolid 1985. SOLANA, J.M. *Flaviobriga. Castro Urdiales*. Santander 1977. SOLANA, J.M. *Autrigonia romana*. pp. 322-328.

130. Plinio N.H. IV, 110. *Amanum portus ubi nunc Flaviobrica colonia*.

131. ABASOLO, J.A. *Comunicaciones* ..pp. 186 y ss. Se denomina: Vía del valle de Mena.

132. Seguimos la descripción de ESTEBAN, M. *El país* pp. 71 y ss.

133. ESTEBAN, M. *El país*pp. 71 ss.

Valmaseda¹³⁴ desde Santecilla y el Berrón¹³⁵. Desde Valmaseda sigue a Malabrigo, Ocharan¹³⁶, Avellaneda y Sopuerta para acceder a Cantabria por Otañes¹³⁷, paso atestado por los miliarios que se han localizado en este punto, y llegar al puerto de *Flaviobriga* (Castro Urdiales). Los topónimos¹³⁸, los restos arqueológicos y los miliarios aseguran el trazado propuesto y confirman la presencia¹³⁹ romana en este territorio.

Tradicionalmente se ha apuntado que las explotaciones mineras ubicadas en el entorno de la comarca de las Encartaciones ya fueron conocidas y explotadas en el mundo romano¹⁴⁰, los materiales extraídos pudieron tener salida al mar por el puerto de *Flaviobriga* ya que los restos¹⁴¹ que se conocen en las rías de Bilbao, Guernica y Bermeo no ofrecen, por el momento, testimonios de mucha entidad¹⁴². En concreto se han localizado asentamientos muchas veces indeterminados con hallazgos de monedas y pequeños materiales cuya cronología oscila entre el siglo I-IV d.C.¹⁴³

Es innegable la influencia¹⁴⁴ que esta ruta construida en el siglo I d.C. –los primeros miliarios corresponden a Tiberio– tuvo en la romanización de la zona y en la explotación¹⁴⁵ del territorio. El origen de esta ruta es militar¹⁴⁶, ya que su *caput viae* y *terminus viae*

134. Localidad en la que se conserva un puente antiguo. cfr. FERNANDEZ CASADO, C. *Historia del Puente en España. Puentes romanos*. Madrid s/a. Se trata de un puente con una torre medieval que tuvo gran interés en las comunicaciones de la zona.

135. Lugar en el que se localiza un miliario. LOSTAL, J. *Los miliarios* nº 268.

136. Lugar en el que se conserva un miliario falso. LOSTAL, J. *Los miliarios* nº 269,

137. LOSTAL, J. *Los miliarios* nº 40, 55, 56, 141, 145, 152, 153, 234. Se han encontrado ocho miliarios cuya cronología va desde el siglo I al s. IV.

138. ESTEBAN, M. *El país...* pp. 72

139. Es importante el análisis de los restos romanos, muchas veces hallazgos casuales, procedentes de la zona. El más destacado es el poblado localizado en la Ría de Guernica concretamente Forua, excavado por MARTINEZ SALCEDO, A. y UNZUETA, M. Estudio del material romano en la cueva de Peña Forua (Forua. Vizcaya) *C.A.D.* 11. Bilbao 1988. idem. Portuondo: un nuevo asentamiento romano en la ría de Guernica (Bizkaia) *KOBIE* 17. Bilbao 1988. OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium...* pp.132-134 con la bibliografía y resumen de los hallazgos.

140. DOMERGUE, C. *Catalogue des mines et des fonderies de la Péninsule Ibérique*. Madrid 1987. pp. 49 FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium...* pp. 173 y 174.

141. ESTEBAN, M. *El país...* pp. 267 y ss, FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium* pp. 128-141 con un inventario de los mismos.

142. Se trata de hallazgos descontextualizados, hábitat en cuevas y pequeños poblados de cronología tardía y a veces difícil de establecer; no obstante, en los últimos años se está realizando un gran esfuerzo por conocer todos los restos romanos de la zona. cfr. los trabajos de MARTINEZ SALCEDO, A. y UNZUETA, M. presentados en este Coloquio.

143. Es el establecimiento de Forua, en la ría de Guernica, el yacimiento clave para este territorio, y el estudiado con mayor profundidad. Por otra parte, es en esta ría de Guernica el territorio en el que se concentra el mayor número de restos romanos conocidos de Vizcaya.

144. Aunque el tramo que discurre por Vizcaya es, en realidad, muy corto, el mismo pasa por zonas próximas a explotaciones mineras lo que hace pensar, con algunas dudas, en una ruta relacionada con la explotación del mineral. FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium...* pp.173 ss.

145. Los restos hallados en Forua correspondientes a varios hornos, plantean la posibilidad de la existencia de explotaciones mineras desde antiguo, con una salida al mar Cantábrico a través de la Ría de Guernica.

146. Acerca de las vías militares: REBUFFAT, R. *Via militaris*. *Latomus* XLVI-1, pp. 52-67. 1987.

–*Pisoraca*¹⁴⁷ y *Flaviobriga*–¹⁴⁸ transformadas más tarde en municipios, constituyen dos puntos claves para el control por tierra y mar de este territorio. La presencia de varios miliarios correspondientes a diferentes épocas, sobre todo al mundo tardorromano, nos está hablando de que la vida en la ruta es continua¹⁴⁹ y activa y, por lo tanto, se hace necesario indicar a los usuarios de la misma, aunque haya dificultades y falta de presupuesto para construir nuevos tramos o reparar los ya existentes, la idea de acatamiento¹⁵⁰ y dedicatoria a los nuevos emperadores levantando miliarios junto a los ya existentes o a la salida de núcleos de población.

En definitiva, aunque esta ruta sólo discurre por una pequeña parte de la zona oeste de la actual provincia de Vizcaya, ha servido para integrar sus tierras en la organización territorial del mundo romano. Además hay que tener en cuenta que, al igual que sucede en *Oiasso* –ciudad que cuenta con una ruta hacia el interior– esta vía de comunicación sirve para relacionar la costa con la Meseta del Duero.

VI. LAS COMUNICACIONES MARÍTIMAS

Completamos este breve itinerario por la red viaria de esta zona del norte de Hispania romana con el análisis de las comunicaciones marítimas. Recientes investigaciones¹⁵¹ nos acercan al comercio¹⁵² y a las actividades que Roma desarrolló siguiendo una ruta marítima de cabotaje en el norte de Hispania, atestiguada por las fuentes escritas y restos arqueológicos en la costa. Esta navegación tiene una especial significación por cuanto sirve de enlace a los establecimientos ubicados en esta zona¹⁵³, y al mismo tiempo constituye el nexo entre el norte de Hispania y Aquitania. El excelente puerto de *Burdigala* (Burdeos)¹⁵⁴, en la desembocadura del Garona, y los enclaves portuarios de *Flaviobriga*, (Castro Urdiales) *Portus Victoriae Iuliobrigensium* (Santander) y *Oiasso* (Irún), tan bien conocidos unos, y

147. En Herrera del Pisuerga, lugar donde se asentó la legio IIII Macedónica.

148. Aunque hasta la segunda mitad del siglo I d.C. –año 74– no se fundó esta colonia y se denominaba: *Portus Samanum*. Plinio N.H. IV, 110. SOLANA, J.M. *Flaviobriga*..

149. Gran parte de los restos que se conservan en las inmediaciones de la ría de Guernica corresponden a asentamientos tardíos.

150. ARCE, J. Los miliarios tardorromanos de Hispania. Problemática histórica y epigráfica., *Epigraphie Hispanique*. pp. 289-290 París 1984. SILLIÈRES, P. Les milliaires du sud de la Péninsule Ibérique. *Epigraphie Hispanique*. pp. 270-281 París 1984. No hay que pensar en nuevas construcciones sino en actos de adhesión de carácter propagandístico.

151. ESTEBAN, M. *El país vasco*. pp. 111 y ss. En las mismas se trata la navegación en la costa cantábrica, aportando interesantes observaciones sobre la costa en la antigüedad y una completa bibliografía sobre los restos materiales. Sobre el tema de la navegación cfr. igualmente: IGLESIAS, J.M. MUÑIZ, J.A. *Las comunicaciones en la Cantabria romana*. Santander 1992. y el reciente: FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium ...*

152. FERNANDEZ OCHOA, C. GARCIA, P. USCATESCU, A. 1992. Gijón en el período tardoantiguo: las cerámicas importadas de las excavaciones de Cimadevilla. *A.Esp.Arq.* 65 pp. 105-149. Madrid 1992.

153. Hay que considerar la especial geografía del territorio. Las cartas de distribución de la población (ver en este coloquio el trabajo para Guipúzcoa de la Dr^a M. ESTEBAN) nos muestran los establecimientos de la costa.

154. BARRAUD, D GAIDON, M.A. *Burdigala* pp. 43-48.

supuestos otros, a lo largo de la costa cantábrica, son los hitos¹⁵⁵ por los que se desarrollará la navegación en esta zona, manifestando si no la vitalidad, sí al menos la existencia de una *via maris*¹⁵⁶.

La restitución de esta ruta marítima se ha realizado sobre la base de la dispersión¹⁵⁷ de los materiales arqueológicos ya que, salvo contados restos arquitectónicos, no tenemos testimonios de envergadura que permitan afirmar la existencia de instalaciones portuarias en el litoral de las provincias de Vizcaya¹⁵⁸ y Guipúzcoa¹⁵⁹. La presencia en la cornisa cantábrica de importaciones cerámicas¹⁶⁰ prueba las relaciones comerciales¹⁶¹ desde antiguo, y su existencia se justifica a través de una penetración marítima, consecuencia del mantenimiento de un tráfico¹⁶² regular a lo largo de las costas del norte de Hispania.

Si nos limitamos a los hallazgos en las costa¹⁶³ de las actuales provincias de Vizcaya y Guipúzcoa, observaremos que las relaciones marítimas debieron ser de escasa entidad, ya que sólo la ciudad de *Oiasso* conserva restos de un establecimiento portuario y signos evidentes de actividades comerciales de entidad con su entorno¹⁶⁴. Es evidente que los habitantes de estas zonas de la cornisa cantábrica se relacionaron entre sí¹⁶⁵ y mantuvieron

155. A lo largo de la costa cantábrica hay una serie de enclaves naturales que reúnen las condiciones necesarias para el establecimiento de asentamientos costeros. Irún, Pasajes, Bermeo, Ría de Guernica, Castro Urdiales, Santander, Gijón, etc. Y es precisamente en estos puntos en donde se conservan los restos más relevantes, dentro del precario panorama general. cfr. para Irún. LOPEZ, M^º.M. PEÑA, L. ZAPATA, L. Calle santiago (Irún). *Arkeoikuska* 93, pp.398-428. Vitoria 1994. y en general FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium*.... 164 ss.

156. Sobre la navegación marítima en el Cantábrico en época romana al reiteradamente citado de: FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium*.. Añadir una síntesis de los mismos autores FERNANDEZ, C. MORILLO, A. Comercio y tráfico marítimo en el litoral cantábrico. En RAMALLO, S. (coord) *Arqueología subacuática II. Comercio tráfico marítimo en la antigüedad*. pp. 105-123. Murcia 1996, y los trabajos de: IGLESIAS y MUÑIZ. *Las comunicaciones* ...pp. 37 y ss. y ESTEBAN, M. *El país* ... pp.102-129, más específico para el País Vasco.

157. FERNANDEZ OCHOA, C. MORILLO, A. *De Brigantium*. pp. 164 ss. En el que se recogen los datos más representativos.

158. En la ría de Guernica no se conservan restos de establecimientos portuarios.

159. Ver nota 123.

160. FERNANDEZ OCHOA, C. GARCIA, P. USCATESCU, A. 1992. Gijón en el período tardoantiguo: las cerámicas importadas de las excavaciones de Cimadevilla. *A.Esp.Arq.* 65 pp. 105-149. Madrid 1992.

161. MARTIN-BUENO, M. IZAGUIRRE, M. CASADO, J.L. MEJUTO, R. SENEN, F. La arqueología subacuática en las costas del norte y noroeste Peninsular: estado de la cuestión. *VI Congreso Internacional de Arqueología Submarina*. pp. 33-59. Cartagena 1985. No sólo en nuestras costas sino en toda esta vertiente atlántica. REDDE, M. La navigation au large des côtes atlantiques de la Gaule à l' époque romaine. *MFRA* 91 pp. 481-489. Roma 1979.

162. BENITO, A.M. Sigillata gris tardía del fondeadero del cabo Higuer (Fuenterrabía) *8º col.loquí Internacional d'Arqueologia de Puigcerdà 1988. La Romanització del Pirineu*. Puigcerdà 1990 pp. 119-130. MARTIN-BUENO, M. Hallazgos cerámicos submarinos en Fuenterrabía (Guipúzcoa). *Sautuola II*, XV. pp. 375-382. Santander 1977.

163. ESTEBAN, M. *El país* ..102 ss. FERNANDEZ OCHOA, C MORILLO, A. pp...128 y ss.

164. IZQUIERDO, M^º T. Les sigillées gauloises de St^º M^º del Juncal (Irún. Pays Basque): apport à l' étude de la diffusion des productions montanaises dans le nord de la Péninsule Ibérique. En RIVET, L. *S.F.E.C.A.G. Actes du Congrès de Millau*. pp. 103-114. Incluso con zonas más alejadas. ESTEBAN, M. IZQUIERDO, M^º T. *La cerámica*... 109-115. etc.

165. Bien por medio de la navegación, y como es lógico utilizando pequeños caminos secundarios de los que apenas han quedado testimonios en la memoria histórica. ESTEBAN, M. *El País* ... pp. 57 ss. Realiza una aproximación a las comunicaciones analizando todas las rutas naturales y zonas de contacto entre los diferentes territorios de la comunidad. BARRENA, E. *Vías* pp. 33 y 37.

constante relación con las gentes de Aquitania posiblemente intercambiándose sus pequeñas producciones¹⁶⁶ utilizando pequeñas embarcaciones.

No podemos plantear la existencia de una ruta terrestre oficial paralela a la costa, al no contar con ciudades o localidades¹⁶⁷ de entidad que exijan un camino entre las mismas. Sin embargo, encontramos indicios de caminos terrestres que siguiendo la franja litoral¹⁶⁸ relacionan a los escasos habitantes de la zona. Por otra parte ríos como, Bidasoa, Urumea, Oria, Urola, Deva, Nervión, forman en su desembocadura estuarios y pequeñas rías que efectivamente sirven para adentrarse en la tierras del interior.

Hasta aquí las principales rutas del País Vasco. Es evidente que existieron más caminos, sin embargo, hay que considerar que los mismos son de carácter secundario, caminos intemporales que sirvieron a sus habitantes a lo largo de la Historia. La gran ruta *De Hispania in Aequitania* en sentido Este-Oeste y las vías entre *Oiasso* y *Pompaelo* y *Pisoraca-Flaviobriga* actúan como caminos que en sentido Norte-Sur enlazan a la ruta anterior con la costa. Estas calzadas son en definitiva, las arterias rectoras de la ordenación territorial de esta zona, ubicándose, como acabamos de ver, los principales núcleos urbanos en relación con las mismas.

166. TOBIE, J.L. CHANSAC, M. Découverte d'une épitaphe du début de l'empire romain sur le site d'une usine de salaisons à Guéthary - Pyrénées atlantiques. *Hommage au Musée Basque. numero exceptionnel*. Bayona 1989 pp. 89-102. FERNANDEZ, C. MARTINEZ, J. Las industrias de salazón en el norte de la Península Ibérica. Nuevas aportaciones. *A.Esp. Ar. n° 67*. pp. 115-134. Madrid 1994.

167. Los restos arqueológicos de la zona se limitan, como hemos visto para Vizcaya, a hallazgos casuales y en Guipúzcoa sucede lo mismo.

168. ESTEBAN, E. *El país* ...pp. 129. BARRENA, E. Vías ... pp. 37 y ss.