



Itsas Memoria: Revista de Estudios Marítimos del País Vasco; 1

Donostia-San Sebastián: Untzi Museoa = Museo Naval, Gipuzkoako Foru Aldundia = Diputación Foral de Gipuzkoa, 1996. 388 p. : il. 30 cm.
ISSN: 1136-4963

Es indudable que el vínculo entre vascos y el mar ha sido muy fuerte a lo largo del tiempo, ejerciendo una acción trascendental en todos los aspectos de este pueblo. A pesar de esto, los trabajos de investigación sobre la historia marítima vasca no han sido tan numerosos como cabría esperar. Desde el compromiso de llenar este espacio vacío, el Museo Naval de San Sebastián pone en nuestras manos esta *Revista de Estudios Marítimos del País Vasco, Itsas Memoria*.

La publicación va dirigida fundamentalmente al entorno científico de investigadores que trabajan en temas relacionados con la historia de Euskal Herria y el mar. A pesar de ello, no deja de ser interesante para todo aquel que sienta la condición de amante del mar en cualquiera de sus aspectos y quiera abundar en sus conocimientos.

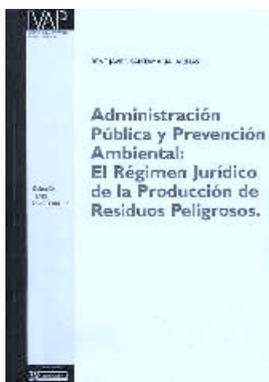
Esta primera entrega de la revista, de carácter bianual, es, como todas las publicaciones del Museo, una edición bilingüe, euskera - castellano. Destaca en ella la magnífica presentación: encuadernación, calidad de papel, formato, etc. El contenido se divide en dos bloques, diferenciados por la temática general que abordan. El primero de ellos, núcleo central de la publicación, afronta un tema base: "Estado de la cuestión de los estudios marítimos en el País Vasco", para ser discutido desde distintas perspectivas. El segundo bloque, por su parte, se dedica al estudio histórico de los fondos pertenecientes al museo, y lo hace de dos formas, por una parte se analiza *La nao de Urazandi*, imagen de una nave labrada en un bloque de piedra que presidía la casa torre donde vivía la familia Arriola de Urazandi y por otra, se examina esta familia como iniciativa empresarial dentro del ámbito marítimo.

Abundando en el ya citado primer bloque, encontramos la contribución de diecisiete autores (Profesores universitarios, Directores de museos, etc) que, desde el rigor científico, aportan un balance historiográfico dentro de un tema y un periodo de tiempo determinado. Con esto se pretende sentar ciertas bases y dar una visión general de los estudios realizados en las diferentes áreas hasta el momento. Empezando en la edad media y hasta el siglo XX, se analizan, aparte de debatir sobre aspectos generales, los siguientes puntos: las relaciones mercantiles de este pueblo por el mar, el sector pesquero, la presencia vasca en las costas de Canadá, los conflictos bélicos, la construcción naval, la historia de la ciencia, la antropología y la arqueología subacuática entre otros. Como denominador común de los artículos, tenemos que todos los autores indican, en la materia que tratan, los posibles caminos que hay que desbrozar para conocer el pasado. A destacar también la cuidada y metódica elaboración de las abundantes notas bibliográficas que se citan.

Merece la pena anotar, que se echa de menos un apartado en el que se publiquen las normas y la información oportuna para orientar a los potenciales colaboradores de la revista así como las reseñas bibliográficas de los autores que participan en la misma.

En definitiva, estamos ante una obra nacida para sembrar inquietudes, que a través de los antecedentes que presenta y los posibles contactos entre historiadores que origine, puede inducir nuevos trabajos de investigación dentro del amplio abanico de la historia marítima de Euskal Herria. Por esta razón, parece interesante que la revista mantenga la continuidad que se merece.

Juan Luis Larrabe Barrena



SANTAMARIA ARINAS, René Javier
Administración pública y prevención ambiental: el régimen jurídico de la producción de residuos peligrosos.
 [Vitoria-Gasteiz]: [Instituto Vasco de la Administración pública = Herri Arduraritzaren Euskal Erakundea. D.L. 1996.- 475 p.
 ISBN: 84-7777-142-1

Debido al fenómeno de sensibilización en aumento que actualmente se experimenta tanto en el seno de los poderes públicos como de la sociedad en general con respecto a la problemática de los residuos, el autor, previo estudio de la cuestión, plantea una serie de propuestas dignas de tener en consideración.

Respecto a la forma, la obra se nos muestra mediante un Prólogo de José Manuel CASTELLS ARTECHE, en el que además de realizar la presentación del autor y la obra, se reservan unas líneas para el especial recuerdo de Kepa LARUMBE. La estructura se diseña en base a una Introducción seguida de tres bloques, dentro de las cuales se recogen una totalidad de XI Capítulos, con un breve apartado final destinado a las Conclusiones.

En la Primera Parte se solventa la cuestión de la necesidad de otorgar un tratamiento jurídico al tema de los residuos. Evidentemente, la justificación o la motivación no es extraíble de un único ámbito, por lo que el autor distingue cuatro Capítulos, dedicando cada uno de ellos a un aspecto, a saber, "los residuos en el contexto ambiental" (Capítulo I), "las orientaciones del Derecho Internacional" (Capítulo II), "los requerimientos del Derecho Comunitario" (Capítulo III) y "las exigencias constitucionales" (Capítulo IV).

Fundamentado el tratamiento jurídico demandado por los residuos, en el segundo bloque del trabajo, el autor se centra en la exposición de los problemas creados al regular el citado campo. Para ello, en primer lugar, realiza una aproximación al concepto jurídico de "residuo" (Capítulo V), para continuar con las clasificaciones de residuos existentes desde perspectivas tan diversas como la comunitaria, la del derecho español e incluso la de la nor-