



GARCÍA-ORELLÁN, Rosa; BEOBIDE ARBURUA, Joseba
Hombres de Terranova. La pesca del bacalao 1926-2004
 Pasajes : Pasaiaiko Portua-Puerto de Pasajes, 2004. -
 394 p. : il. col. y n. ; 24 cm. - ISBN: 84-609-3438-1

Con esta obra se cubre un espacio, hasta ahora sin tocar de manera específica y directa por nuestros antropólogos, como es el referente a la pesca del bacalao. Tenemos en las manos el resultado de un enorme esfuerzo realizado desde parámetros propios de una etnografía, interesada no sólo por la descripción detallada de una actividad económica y pesquera propiamente dicha, sino por alcanzar el núcleo de los grupos sociales que aparecen implicados en ella. De esta forma se tienen muy presentes los avatares, riesgos, expectativas y cálculos, en definitiva las consecuciones a partir de una pesquería que aunque se remonta hacia atrás en el tiempo, tiene un protagonismo de alto interés sociológico, histórico, político y en síntesis antropológico: centrado en un tiempo que va de 1926 a 2004, tal y como muestran Rosa García-Orellán y Joseba Beobide Arburua.

Es digna de mención la dedicación que ha supuesto la recogida del interesante cúmulo de datos que se presentan en estos capítulos. En sus páginas se dejan traslucir los resultados de un trabajo de campo minucioso, repleto de entrevistas, acercamientos y apertura que parte de aquello que los informantes han ido volcando gracias al recurso metodológico de la memoria histórica. De esta manera, primero se persigue y luego se consigue una explicación anclada en la dialéctica entre el espacio de la memoria individual y aquél de la memoria colectiva. Como fruto hallamos por consiguiente, una articulación de datos y detalles que encuentran su lógica a través de tres capítulos en los que se entra primero, en el estudio del papel desempeñado por los grandes bous, segundo en un análisis de las formas y maneras de practicar la pesca del bacalao durante el período que arranca en 1960 y termina en 1977 y tercero, en un repaso crítico de la regulación y prácticas políticas referentes a la pesca del bacalao.

El estudio de los grandes bous ha llevado a Rosa García-Orellán y Joseba Beobide Arburua a una clarificadora división cronológica de la cuestión en la que destacan los inicios y desarrollo de la PYSBE, el período central de su actividad comprendido entre 1939 y 1977 y finalmente, su etapa postrera. Las aguas de Terranova verán aparecer a finales de los años cuarenta e inicios de los cincuenta las primeras *parejas* que procedentes de Pasaia y de Vigo, para sorpresa de PYSBE irían tomando un espacio cada vez más importante en la pesquería. Su presencia es analizada detalladamente en un repaso de las causas de su aparición, la construcción y constitución de *parejas*, la organización del trabajo, las condiciones de vida a bordo y la evolución de las embarcaciones, todo ello entre 1950 y 1955. A continuación el estudio se detiene en los cinco años siguientes: 1956 a 1960.

Se sigue profundizando, dando pie ahora a aspectos fundamentales en torno a la producción, la exploración y explotación del medio, la tecnología, las condiciones laborales y salariales, la profesión, la organización de la pesca y las relaciones interculturales mantenidas por los pescadores.

En el libro se dedica una parte especial a las consecuencias de la implantación normativa en materia de pesca, concretamente referente a las doscientas millas. La aplicación de esta legislación conlleva vivencias concretas en una implantación en la que aparecen tanto pescadores como armadores y las instancias políticas estatales. En este sentido los autores han sabido recoger los aspectos de una dinámica que implicó intereses diversos y posiciones diferenciadas en torno a la explotación de un recurso a partir del cual cada una de las partes en liza, trataría de obtener el máximo beneficio. Como contrapartida a una situación poco favorable se opta por el desarrollo de la pesquería más allá de las doscientas millas. Es un momento crítico en el que pasa definitivamente a la historia, una época en la que la flota bacaladera podía desplazarse a lo largo de una amplia zona que abarcaba desde Groenlandia hasta la altura de Nueva York y desde el Golfo de San Lorenzo hasta Flemish Cap.

Tras esta vía argumentativa los autores entran decididamente en el estudio de la nueva situación generada a partir de los años 80. Al respecto es remarcable el conjunto de datos sobre las estrategias de adaptación, la alerta continua ante el peligro y riesgo de apesamiento, las moratorias y la viabilidad productiva. En el último período analizado, llama gratamente la atención el interés por el cambio tecnológico, desde una pesca "instintiva" hacia unas formas altamente tecnológicas, así como por las formas de vida ya en el año 2003 a bordo de los bacaladeros.

Después de todo este recorrido y como colofón los autores muestran la importancia de la reflexión en torno a la administración de un recurso pesquero como el analizado en el libro. El papel primordial de los Grandes Bancos de Terranova que prácticamente durante cuatrocientos años habían generado formas de economía fundamentales para pueblos de la costa atlántica como los bretones, normandos, vascos, gallegos, portugueses, irlandeses, etcétera, finalmente se verá avocada a una situación crítica. La fuerte concurrencia y la alta tecnología utilizada conducirán a una sobreexplotación insostenible y peligrosa. Para Rosa García-Orellán y Joseba Beobide Arburua es necesario considerar, tal y como concluyen después del análisis sociopolítico realizado principalmente en torno a la cuestión de las 200 millas, el papel jugado desde las administraciones de los países ribereños, sin olvidar tampoco el de otros organismos como por ejemplo la ICNAF y NAFO.

Por nuestra parte nos reafirmamos y creemos –tras la lectura de esta obra– que en definitiva el análisis y la investigación antropológicos, se muestran fundamentales a la hora de conocer científicamente y llegar hasta los parámetros económicos, sociales, culturales y políticos que inciden en la sostenibilidad de un recurso tan importante como el estudiado aquí por Rosa García-Orellán y Joseba Beobide Arburua. Tanto la manera como se han acercado a los grupos humanos protagonistas de las situaciones estudiadas y a sus vivencias, como el recurso a la memoria histórica y colectiva que han dado fruto a este libro, nos llevan a afirmar que estamos ante una nueva e importante aportación al campo de la antropología marítima.

Juan Antonio Rubio-Ardanz