

La red “Comète” fue una de las redes clandestinas de evacuación de fugitivos de la Europa ocupada por los alemanes más famosa y eficaz de la II Guerra Mundial. Se dedicó a recoger a los aviadores aliados que eran derribados durante sus incursiones contra Alemania y, apoyada por los servicios de la embajada británica en Madrid, a evacuarlos hacia Gibraltar tras atravesar la frontera vasco-navarra.

Palabras Clave: Red “Comète”. II Guerra Mundial. Resistencia. Ocupación alemana.

“Comète” sarea II. Mundu Gerran iheslariei alemaniarrek okupaturiko Europatik ihes egiten laguntzeko sare klandestinatorik famatuena eta eraginkorrena izan zen. Alemaniaren aurkako aire-erasoetan eraitsitako hegazkinlari aliatuak jasotzen zituzten, eta Madrilgo britainiar enbaxadaren zerbitzuen laguntzarekin, Euskal Herriko muga igaro ostean, Gibaltarrera eramaten zituzten.

Giltza-Hitzak: “Comète” sarea. II. Mundu Gerra. Erresistentzia. Alemaniarren okupazioa.

Le réseau « Comète » fut l'un des réseaux clandestins d'évacuation de fugitifs de l'Europe occupée par les allemands les plus célèbres et les plus efficaces de la Deuxième Guerre mondiale. Il s'est consacré à rassembler les aviateurs alliés abattus pendant leurs incursions contre l'Allemagne et, aidé par les services de l'ambassade britannique à Madrid, à les évacuer vers Gibraltar après avoir traversé la frontière basco-navarraise.

Mots-Clés : Réseau « Comète ». Deuxième Guerre mondiale. Résistance. Occupation allemande.

La red "Comète" en el País Vasco: la Frontera hacia la libertad en la Segunda Guerra Mundial

(The "Comète" network in the
Basque Country: The Frontier
towards Freedom in the
Second World War)

Jiménez de Aberásturi Corta, Juan Carlos
Eusko Ikaskuntza. Miramar Jauregia. Miraconcha 48.
20007 Donostia-San Sebastián
jcaberasturi@gmail.com

BIBLID [0212-7016 (2011), 56: 2; 520-572]

España no fue directamente beligerante en la guerra ni hubo frentes de combate en su territorio. Sin embargo es evidente que su situación estratégica, su vecindad con un país ocupado como lo fue Francia, así como su presencia en África y en los dos mares implicados en el conflicto, hizo de ella un factor importante en el complejo escenario político-militar de la época. Su estatus de "No beligerante" o "Neutral", en ambas situaciones con claras inclinaciones, teóricas y prácticas, hacia el campo del Eje, pero al mismo tiempo, su dependencia de las potencias aliadas, hicieron de ella un país singular, cuya situación fue evolucionando en el transcurso del tiempo según iba variando la situación militar.

Si nos adentramos en el ámbito de los movimientos de Resistencia al fascismo, organizaciones clandestinas, actuaciones de los servicios de información, redes de paso, actividades de los servicios nazis o aliados en España, etc. vemos que el panorama –en lo que a trabajos de investigación se refiere– queda casi desierto o abandonado a periodistas y aficionados de escaso rigor en muchas ocasiones. A diferencia de otros países y en especial los anglosajones, no existe aquí una tradición historiográfica que haya osado introducirse en este campo. Por eso, a pesar de las dificultades previsibles resulta especialmente interesante abordar este amplio mundo de las actuaciones clandestinas y sus consecuencias que materializarán en la España franquista su contradictoria y compleja situación en el conflicto mundial que hicieron de ella, en cierta manera, un campo de batalla silencioso y oculto.

Tras la derrota de Francia y la división del país en dos zonas con una frontera interior –zona ocupada bajo la administración directa de los nazis alemanes y zona no ocupada bajo la dictadura del mariscal Pétain desde Vichy– los 500 kms. del Pirineo se convirtieron en una de las principales rutas de evasión hacia el campo aliado pasando a través de sus montañas miles de fugitivos cuya composición fue variando, en cantidad y calidad, según el momento concreto del desarrollo del conflicto, algo muy importante a señalar. Inicialmente fueron los polacos y belgas, los primeros derrotados, luego los franceses, sobre todo a partir de noviembre de 1942 con la ocupación de la zona de Vichy y la implantación

del STO (Servicio de Trabajo Obligatorio), así como los militares aliados y particularmente los aviadores derribados durante sus incursiones contra la Europa nazi y, siempre, desde el principio hasta el final, los judíos que huían del exterminio sistemático decretado por los nazis al que contribuyeron activamente las autoridades francesas de Vichy. El flujo de fugitivos que se produjo entonces desde Francia hacia España, tomaba los mismos caminos, pero en dirección contraria, que habían tomado poco antes los republicanos españoles que huían del terror franquista, creando una situación conflictiva a la que tuvo que hacer frente el Régimen que, por su naturaleza y actuación, era proclive a las potencias del Eje. Sin embargo, dar libre curso a sus instintos naturales le resultaba difícil –y cada vez más difícil– ya que su precaria situación y las presiones y atenta vigilancia de las embajadas aliadas –Gran Bretaña y Estados Unidos fundamentalmente– se lo impedían.

Es en este contexto, complejo y variable, donde se enmarca la historia de la red "Comète" que está siendo últimamente objeto de interés no solo por los estudiosos e investigadores sino por un público más amplio. La situación fronteriza no fue siempre igual. Es necesario contemplarla según el tiempo y según el espacio físico en el que se desenvuelven las actividades de paso. En este sentido cabe diferenciar claramente la zona en contacto directo con los nazis de la –al comienzo más relajada en cuanto a vigilancia– zona bajo el control de las autoridades francesas de Vichy. Desde el punto de vista físico no todos los pasos eran iguales, ni por su longitud y altura ni por su dificultad. Así, en Cataluña, no era lo mismo pasar por las comarcas gerundenses que por las leridananas donde las cimas eran más altas, al igual que en el Pirineo de Huesca. Por el contrario, si las rutas de Navarra o Guipúzcoa eran más fáciles y accesibles, con recorridos más cortos, la vigilancia era más estrecha. El riesgo era más intenso pero duraba menos tiempo. Sin embargo, el "factor humano" era determinante en los pasos, incluso en mayor medida que el físico-geográfico. Por eso hay que prestar especial atención al complejo entramado que suponía el paso del Pirineo. Había que contar con un equipo de profesionales –los guías, *passeurs* o *mugalaris*– que no podía improvisarse. Por eso la cantera en la que hubo que reclutar fueron los contrabandistas profesionales o los refugiados republicanos reciclados en esta actividad que constituyó –incluyendo su contenido antifascista– un medio de vida para muchos de ellos. Pero si el paso era importante, arriesgado y complicado, lo que se encontraba el fugitivo nada más llegar a la España franquista, era una pesadilla. Sin embargo había diferencias pues si bien la gran masa de fugitivos caía inmediatamente en manos de la Guardia Civil, empezando para ellos un largo calvario, otros, en cambio, –una minoría– que formaba parte de los servicios secretos aliados, movimientos de Resistencia y fuerzas aéreas aliadas, eran recogidos directamente por los servicios de las embajadas aliadas y encaminados a Gibraltar o Portugal, sin pasar o haciéndolo brevemente, por cárceles y campos de concentración que era el destino obligado del resto. Por ello, el paso de la frontera será una de las actividades más importantes dentro del movimiento de Resistencia contra el nazismo en el País Vasco fronterizo.

Una larga tradición de contrabando, unas montañas no excesivamente escarpadas y un importante elemento humano favorable a esta actividad que, socialmente hablando, no se encuentra mal considerada entre la población autóctona, harán que el paso de la frontera (*muga*) se lleve a cabo tempranamente y se desarrolle luego con rapidez.



La frontera franco-española de Hendaya-Irún durante la ocupación. En el lado francés un soldado alemán hace guardia. Al otro lado un Guardia Civil. Al fondo las peñas de Aya

Por todo lo dicho no es de extrañar que numerosas redes clandestinas utilicen la *muga* vasca para llegar a España. Una de las más famosas de toda la II Guerra Mundial que eligió este camino fue la red franco-belga "Comète" dedicada a la evacuación de los aviadores aliados derribados sobre la Europa ocupada cuando efectuaban misiones de bombardeo sobre Alemania.

Frente a la actitud de las autoridades franquistas y las deplorables condiciones de detención a las que estaban sometidos la mayoría de los fugitivos, las embajadas aliadas tuvieron que movilizarse y, además de presionar políticamente al Gobierno franquista, organizar una amplia infraestructura de acogida y apoyo a los miles de personas que fueron recluidas en campos de concentración y en prisiones miserables. De esta manera, las embajadas y la Cruz Roja de los países aliados, (no la española que se mantuvo en general al margen), intervendrán manteniendo contactos permanentes con los ministerios del Ejército, Gobernación y Asuntos Exteriores, jugando esta organización internacional un importante papel sobre todo para arropar actividades irregulares desde el punto de vista estrictamente diplomático. La variedad de situaciones iba desde la recepción de los militares aliados –los más protegidos por las embajadas y motivo de confrontación permanente con las autoridades franquistas, que terminaron acogidos en algunos casos por el Ejército español y recluidos temporalmente en balnearios habilitados– hasta la de grupos individualizados como los judíos.

Efectivamente, ante el desbordamiento de llegadas y la calidad de algunos de los detenidos –personas que no estuviesen en edad militar o aviadores aliados–, se habilitaron gran número de hoteles y balnearios en diferentes puntos de la geografía española (Zaragoza, Alicante, Córdoba, etc.). En Navarra (Betelu, Leiza), Vizcaya (Urberuaga de Ubillas, Molinar de Carranza, Munguía), Álava (Sobrón) y Guipúzcoa (Cestona, Zumaya, Deva, Zarauz), a partir de una determinada fecha, se les recluyó en hoteles y balnearios tras pasar en ocasiones por la prisión de Pamplona o el campo de concentración de La Hiladura de Irún.

Una cuantificación de los huidos a través del Pirineo durante todo el periodo de la guerra mundial, permite cifrar en un total de 80.000 el número de refugiados, de los que unos 50.000 fueron detenidos por las autoridades franquistas, lo que nos sirve para valorar la magnitud del problema y el papel que en este amplio contexto jugó la red "Comète".

El 3 de septiembre de 1939 estallaba oficialmente la II Guerra Mundial. Meses después, los nazis comenzaban una fulminante ofensiva que en unas pocas semanas acabaría –en junio de 1940– con la rendición de los principales países europeos, incluida Francia cuyo Ejército se consideraba en aquel entonces invencible.

El 27 de junio de 1940, los alemanes llegan a Bayona. Los días siguientes se extienden por la costa vasca y se dirigen al interior. El País Vasco es ocupado

y en virtud del armisticio firmado el 22 de junio de 1940 queda, como el resto del Estado francés, dividido en dos partes por una "línea de demarcación" que es una verdadera frontera interior: por un lado la "zona ocupada" bajo la autoridad directa de las tropas de ocupación alemanas y, por otro, la "zona no-ocupada", llamada también "libre", bajo la autoridad del Gobierno colaboracionista del mariscal Pétain.

En este contexto cabe considerar que el hecho fundamental que caracteriza al País Vasco continental en estos años de guerra y ocupación es su situación geopolítica ya que queda también dividido por esta línea que será cuidadosamente vigilada por los nazis y que partiendo de Arnéguy subía hacia Saint-Jean-de-Pied-de-Port y Maulèon para salir a Salies de Béarn, dividiendo en dos a Zuberoa (Soule), continuando luego hasta cerca de la frontera suiza.

Además, el País Vasco es la frontera entre dos Estados, la España franquista por un lado y la Francia ocupada o "libre" por otro, según el lugar de que se trate. Esta división entre "zona libre" y "zona ocupada" desaparecerá en noviembre de 1942 cuando los nazis ocupen toda Francia tras el desembarco aliado en África del Norte, pero permanecerá el hecho de la frontera entre dos Estados, uno de ellos formalmente neutral, el franquista. Esta *muga* será el camino obligado para todos los fugitivos del nazismo que buscan unirse a los aliados así como para los movimientos de resistencia y organizaciones de información que mantendrán estrechas relaciones con las representaciones diplomáticas aliadas en Madrid y con las organizaciones políticas y militares que de ellas emanan.

1. Origen de "Comète"

"Comète" se encargaba de recoger a los aviadores aliados que eran derribados sobre Bélgica, Holanda y Norte de Francia cuando volvían de sus incursiones aéreas sobre Alemania. Luego, tras muchas y peligrosas etapas, los encaminaba hasta San Juan de Luz o Bayona, según el momento, desde donde los guías de la red les hacían pasar la frontera. Su origen está pues muy lejos del País Vasco, a algunos cientos de kilómetros, en Bruselas. Por eso conviene remontarnos a Bélgica para estudiar el nacimiento de la red.

En este país, después de la ocupación del territorio por los alemanes, en mayo de 1940, comienzan a formarse pequeños grupos de jóvenes que no aceptan la situación y que, con el recuerdo de la anterior ocupación alemana durante la I Guerra Mundial, deciden organizarse para llevar a cabo la resistencia al invasor. Entre ellos se encuentra Andrée De Jongh, joven de 24 años, hija primogénita de Frédéric De Jongh, director de una escuela primaria en un barrio de Bruselas, que será conocida como Dedée. Dedée entra a trabajar como enfermera en el hospital de Lac d'Amour (Winnewater) en Brujas en mayo de 1940 y más tarde con la derrota y ocupación de Bélgica empieza a implicarse en las organizaciones de resistencia nacientes y desde antes de noviembre de 1940 actúa

ya como correo de la organización "Porte-mine", más tarde englobada en ZERO, así como en ATHOS, ABC y otras redes en vías de formación. Este trabajo y colaboración previos explican sus contactos y facilidad de movimientos posteriores. Como otros muchos, se dedica también a la asistencia a los soldados británicos del BEF (*British Expeditionary Force*), (Cuerpo Expedicionario británico) que han quedado escondidos en Bélgica después de la ocupación nazi por no haber podido seguir la retirada de sus ejércitos hasta Dunkerque donde, como es sabido, la mayor parte pudo embarcar y ponerse a salvo en Inglaterra. Conoce a mucha gente en Bruselas y está fichada ya por la GFP nazi¹ a través de un traidor infiltrado en una de estas organizaciones.

Tras la ocupación comienza a trabajar como dibujante en la empresa SOFINA (*Société Financière des Transports et Entreprises Industrielles*), cuyo secretario, Jacques Donny, excombatiente voluntario de la I Guerra Mundial actúa ya en la resistencia participando en una de las primeras organizaciones belgas, la red ZERO –citada anteriormente– y colabora en la evacuación de militares aliados. Donny es también el administrador de la "Cie Immobilière de Belgique" y debido a sus actividades clandestinas tiene contactos con Frédéric De Jongh, el padre de Dedée, y con otras personas que pasarán luego a formar parte de "Comète", como Henri Michelli, Greindl, etc.

Andrée, contacta en estos primeros momentos de la ocupación en Bruselas con un joven ingeniero, Arnold Deppé, que se encuentra igualmente relacionado con los primeros círculos de la Resistencia belga. Coinciden en la ayuda a los numerosos soldados y oficiales del cuerpo expedicionario británico. A los soldados fugitivos que no han podido evacuar hay que esconderlos y alimentarlos en condiciones muy precarias. La situación es muy difícil ya que hay que encontrar alojamientos seguros y cupones de racionamiento. Entonces, Andrée y Arnold se plantean que la solución es tratar de evacuarlos hacia el campo aliado. Esto exige un gran esfuerzo y organizar un complejo sistema. Además, ante todo, es necesario establecer un itinerario seguro. La costa belga estaba muy vigilada y la evacuación por vía marítima resultaba prácticamente imposible. Solo quedaba viable el camino hacia Gibraltar. Para ello, además, había que llegar a Francia y atravesarla completamente para cruzar luego la frontera con la España franquista, teóricamente "no beligerante" pero colaboradora estrecha, en realidad, de los servicios nazis.

Ante el caos de las redes existentes, la desorganización, la inseguridad y las noticias de detenciones de gentes evacuadas a la Francia de Vichy, Dedée y Deppé deciden ya desde el mes de mayo de 1941 crear su propia línea de evacuación pensada al principio para evacuar –además de los soldados británicos– a los belgas que quieren ir a Londres. Se trata también de hacer llegar información al Gobierno belga en el exilio.

1. La *Geheime Feldpolizei*, era la policía militar secreta, órgano ejecutivo de la *Abwehr*, especializada en la lucha contra la Resistencia en lo que se refería sobre todo al ámbito militar.

Finalmente, después de sopesar las diferentes y posibles soluciones se elige la frontera vasca como lugar de paso. Hay varias razones que así lo aconsejan: Deppé, ingeniero de sonido de la empresa cinematográfica Gaumont, nacido en Bruselas en 1907, había trabajado durante diez años, desde 1929, en la zona vasca como técnico de mantenimiento de los cines de la región pirenaica-aquitana, viviendo largo tiempo en San Juan de Luz donde había establecido interesantes contactos. De 1929 a 1939 reside en el nº 3 de la rue de la Baleine en esta ciudad costera. Está claro que es su conocimiento de la zona fronteriza y sus relaciones trabadas durante sus diez años de trabajo los que hacen que elija esta zona para intentar el paso. Movilizado en 1939, participa en la campaña de mayo de 1940 y continúa todavía en el frente hasta el día de la rendición belga, momento en el que se dirige a toda velocidad hacia Dunkerque donde es hecho prisionero el 6 de junio 1940. Trasladado a Alemania se logra escapar del campo de prisioneros de Essen donde está encerrado llegando tras muchas peripecias a Bruselas donde comienza a trabajar en la clandestinidad para algunos grupos nacientes de resistencia como la red "Martiny-Daumerie". Allí está en contacto con un primo suyo, de su misma edad, Henri De Bliqui, que le introduce en el trabajo clandestino y le abre las puertas a relaciones claves de la futura línea "Comète". Hasta la primavera de 1941, De Bliqui proporciona información y falsos carnets de identidad, así como víveres y vestimenta a los soldados británicos de la BEF (*British Expeditionary Force*) escondidos por la naciente red "Martiny-Daumerie" más arriba citada. A través de De Bliqui, Deppé se ocupa desde noviembre de 1940 no solo de estas tareas sino también de temas de información y prensa clandestina como es la distribución del periódico *La Libre Belgique*. En sus actividades clandestinas Deppé contacta con Jean Apper, comandante de reserva y secretario de dirección del vice-director de la empresa *Société Générale de Belgique* cuya oficina sirve de lugar de reunión. Apper tiene a su disposición la red de oficinas y sucursales de la empresa. Él entrega a Deppé algunos oficiales belgas para su evacuación y jugará un papel primordial en el nacimiento de "Comète", como se verá más adelante, al poner a Deppé en contacto con Elvire Berlemont, Madame De Greef, en Anglet.

Además, a través de De Bliqui, Deppé entra en contacto con Dedée antes de marzo de 1941 ocupándose ambos de transmitir información y colaborando igualmente en la ayuda a los soldados británicos escondidos. Deppé proporciona vestimenta y abastecimiento y Dedée a su vez transmite información. Es una especie de equipo doble "Dedée-Deppé".

En este comienzo de sus actividades, Deppé será detenido por los alemanes que faltos de pruebas lo liberan. Sin embargo, su primo De Bliqui será fusilado en Berlín en noviembre de 1942.

2. Viaje exploratorio y organización de la red. Junio de 1941

El País Vasco fronterizo tenía una ventaja, por lo menos en su zona costera, y era que, una vez superado el obstáculo de la zona prohibida belga y la frontera con Francia, el camino hacia París quedaba libre y de allí el tren conducía directamente a la frontera vasca que estaba incluida dentro de la zona ocupada, lo que ahorraba el paso de la peligrosa "línea de demarcación".

De esta manera, Deppé, él solo, en junio de 1941, con la colaboración de Dedée y pidiendo dinero prestado, organiza un viaje exploratorio a San Juan de Luz para restablecer los contactos abandonados al estallar la guerra. Antes de emprender su primer viaje exploratorio, Deppé se ha entrevistado en Bruselas con Apper, más arriba citado. Daba la casualidad de que poco tiempo antes Apper había recibido la visita de una refugiada belga en la zona de Bayona, Elvire Berlemont, que había vuelto a Bruselas para llevar a cabo una gestión. Apper le había preguntado si colaboraría en el paso de información y fugitivos, a lo que ésta había respondido afirmativamente. Elvire Berlemont secretaria de Dirección del periódico belga *L'Indépendance belge*, junto con su marido, el industrial Fernand De Greef², su hijo Frédéric de 18 años, su hija Jeanine de 15 y su madre, francesa de nacimiento, habían terminado su huida de Bélgica invadida por los nazis, en Anglet. Les acompaña Mr. Hilaire, director del periódico y un amigo inglés, llamado Albert Johnson, que trabajaba como chófer y secretario particular del conde Baillet-Latour en Bruselas. De allí, M. Hilaire marcha hacia Estados Unidos, mientras la familia De Greef decide quedarse, junto con su amigo Albert Johnson, en Anglet. Con la ayuda del Sr. Dommain, alcalde de Anglet³, los De Greef se instalan en una villa abandonada –"Villa Voisin"– ubicada cerca del Ayuntamiento. Los refugiados belgas son numerosos en el País Vasco –unos 900– y el Sr. Dommain, en una visita que efectúa a la familia De Greef poco después de haberse instalado, les pide que se hagan cargo de estos compatriotas suyos que, como ellos, han venido huyendo del avance nazi.

Fernand De Greef que habla corrientemente el alemán actúa como intérprete del alcalde de Anglet ante las autoridades de ocupación, pasando posteriormente a dirigir el "Bureau de troupes d'occupation", sección del Ayuntamiento que se encarga de la gestión de las requisas y exigencias de los alemanes en el ámbito local. Esto le aportará una "cobertura" que le permitirá actuar con cierta desenvoltura y libertad de movimientos. Aprovechará, además, sus contactos con los alemanes para sustraer todo tipo de salvoconductos e impresos que luego falsificará hábilmente con la ayuda de su hijo Freddy.

2. Nacido en Uccle el 11 de noviembre de 1902 y fallecido en Ixelles el 17 de septiembre de 1961.

3. Antiguo profesor del Liceo de Bayona nacido el 2 de agosto de 1872. Fue elegido alcalde en una candidatura del Frente Popular que incluía 14 radicales-socialistas, 8 socialistas y 5 comunistas. Sería destituido en junio de 1941 y sustituido por el *petainiste* Mr. Lacabe Plasteig. Detenido el 30 de marzo de 1943 en Anglet, fue recluso en la *caserne* Baudet, anexo del fuerte de Hâ, en Burdeos, de donde, sin embargo, lograría salir el 7 de julio del mismo año, retirándose luego al Bèarn hasta el momento de la Liberación en que volvió a Bayona. Reinstalado como alcalde de Anglet, el Prefecto Gabriel Delaunay, jefe de los M.U.R. (Mouvements Unis de la Résistance) le impuso la "Légion d'Honneur".

Pero la familia De Greef tiene un grave problema que resolver y es el de buscar una nueva identidad a su amigo inglés –Albert Johnson⁴– que vive con ellos y que, en caso de ser descubierto será, cuando menos, enviado inmediatamente a un campo de concentración como súbdito de un país en guerra contra el III Reich. Es fácilmente detectable por su aspecto hasta el punto que todo el mundo le llama el “english”, lo que limita sus movimientos considerablemente. Aprovechándose de sus relaciones con los alemanes por su trabajo en el Ayuntamiento de Anglet, Fernand De Greef consigue un permiso para que su mujer pueda marchar a Bruselas con el fin de conseguir documentación que les ayude a legalizar la situación irregular de su protegido Albert Johnson. Una vez en la capital belga contacta con unos parientes suyos con el fin de pedir documentación a nombre de uno de sus familiares que sabe que se encuentra en ese momento viviendo en el Congo Belga. Luego Madame De Greef se entrevista con Apper quien –como se ha señalado anteriormente– solicita su colaboración para participar en la lucha contra el invasor a lo que ella responde afirmativamente quedando a su vuelta a Anglet a la espera de sus noticias. Así pues, aprovechando esta circunstancia casi fortuita y contando con su aprobación previa, Apper le da a Deppé el contacto con los De Greef en Anglet. Por eso, en este primer viaje exploratorio, Deppé acudirá a la villa Voisin de Anglet a entrevistarse con los De Greef, entrando en la casa, que le abre la hija, Jeanine De Greef, –que no sabe nada del asunto ni de los compromisos adquiridos por su madre en Bruselas– diciendo a continuación la frase convenida “Gogo ha muerto”. Gogo es el nombre de su perro y por eso Elvire Berlemont utilizará el seudónimo de “Tant Go” durante su actuación contra la ocupación nazi. A partir de ahora Elvire Berlemont, Madame De Greef, constituirá en Anglet –junto con su familia– el núcleo de la red “Comète” en el País Vasco, dirigiéndola –en lo que se refiere a contactos y administración– en su sector Sur durante toda la ocupación.

Uno de los conocidos de Deppé en San Juan de Luz es el capitán de reserva Théodore Moulia. Nacido en 1877, es un gran inválido de la guerra 14-18 que está casado y tiene tres hijos. Durante la guerra de España es informador de la 36 División de Bayona. Domiciliado en el nº 26 de la rue Sopite de San Juan de Luz, mantiene relaciones con el *Deuxième Bureau* del Ejército francés. Moulia le pone en contacto con un nacionalista vasco, antiguo *gudari*, el navarro de Elizondo, refugiado en San Juan de Luz, Alejandro Elizalde, quien le ofrece su colaboración y le prepara el paso de la *muga* en relación con los medios del contrabando de la zona. Elizalde ha colaborado con Moulia como agente doble en la detención de un espía nazi llamado Paul Longhi que actuaba en Francia antes del comienzo de la guerra mundial. También contacta con el periodista local Robert Cochin, que vive en la rue de la Poste de San Juan de Luz.

Elvire Berlemont, “Tante Go”, declara después de la guerra que Dedée tuvo más tarde un encuentro con Moulia cuando éste estaba pescando en el puerto

4. Conocido con el seudónimo de “B” en la clandestinidad.

de San Juan de Luz. La impresión de Dedée es que tiene miedo y no colabora ya en ese momento con "Comète" ni es considerado agente de la red. Sin embargo Moulia tenía sus razones ya que colaboraba con otras redes de resistencia y se sentía vigilado por los alemanes. En efecto, será detenido por espionaje el 14 de octubre de 1942 e internado durante 32 días en el Fort du Hâ, en Burdeos, siendo liberado el 16 de noviembre de 1942. Otro de los contactos de Deppé, Robert Cochin, arriba citado, será también detenido e internado en el mismo fuerte pero morirá fusilado allí.

En este primer viaje exploratorio Deppé intenta organizar las diferentes fases del itinerario. Establece un punto de encuentro en el norte de Francia, en la ciudad de Lille, y en concreto en el café Brabant, cerca de la estación de ferrocarril desde donde contacta con algunos guías franceses para que le ayuden a atravesar la frontera franco-belga. Al día siguiente llega a París donde organiza también un base que debe servir para acoger a los fugitivos y preparar el viaje hacia el Sur. Esta base es la casa de una tía suya, Tante Pybus, que vive en el nº 8 de la calle Cardinal Lemoine, en el 5^é, no lejos de la estación de Austerlitz de donde parten los trenes hacia Burdeos y la frontera. Es inglesa por matrimonio y debe pues tener cuidado. Pero como regenta en este domicilio una pensión denominada "Pension Cecile", disimula algo las idas y venidas de gente. Sin embargo, tras la detención de su sobrino Deppé cortará su colaboración con la red.

En este primer viaje Deppé lleva el correo y conduce simultáneamente desde Bruselas a dos prisioneros fugitivos franceses, uno probablemente a Paris y el segundo a Valenciennes⁵: Jean Renault y Charles Morelle. Este último, alias "Jean" o "Charlie", sargento del Ejército francés, hecho prisionero en 1940 había logrado escaparse de Alemania en la primavera de 1941, llegando a Bruselas en junio de este mismo año. Se convertirá más tarde en un importante colaborador de "Comète"⁶.

Desde San Juan de Luz/Anglet se establecerán los contactos que enseguida o más tarde formarán la extensa red de "Comète" en el País Vasco: Henriette Beragne nacida en 1905, habita la casa "Andrée Baïta" en San Juan de Luz y es cajera del cine Magic. Conoce a Deppé desde hace mucho y parece ser que estuvo ligada sentimentalmente a ella durante algún tiempo. Fue presentada a "Tante Go" en este primer viaje y Moulia le presentó a su vez a Dedée más tarde. De hecho, cuando en el siguiente viaje, Dedée se desplace con Deppé a la frontera será alojada por Henriette. También alojará a más fugitivos. Asegura al comienzo el contacto entre Elizalde y "Tante Go" para coordinar los viajes e informa a esta

5. Valenciennes, que está situado a orillas del río Escalda en su confluencia con el Rhônelle y a proximidad del parque natural de la región sobre la planicie del Scarpe, es la subprefectura del departamento de Norte-Paso de Calais. Capital de la región del Hainut francés, se encuentra a 50 km al sureste de la capital Lille y a 200 km al noreste de París. Durante la I Guerra Mundial sufrió 4 años de ocupación alemana. Durante la II guerra estaba englobada en la zona añadida a la administración militar alemana.

6. Detenido el 6 de mayo de 1942, morirá en Dachau el 18 de mayo de 1945, tras ser liberado.

última cuando los fugitivos han llegado a España. En contra de lo que se ha escrito, es Deppé quien pone a "Tante Go" en contacto con los guías y no Dedée que solo vendrá en el siguiente viaje, en julio, acompañada de Deppé, cuando estos contactos ya están organizados. "Tante Go" no hará ningún contacto directo con los guías vascos durante toda la ocupación, siempre será a través de intermediarios.

Otra colaboradora de la red en Anglet, es Gabrielle Dommain, (exMadame Lagneau, divorciada) la hija del alcalde de Anglet Bernard Dommain. Maestra, habita en la villa "Marijanie", route de la Barre, en Anglet. y es ayudada por su hermana Simone en lo que se refiere a los alojamientos. Colaboran ambas con otro de los miembros de la red de la zona de Anglet, Pierre Elhorga. De hecho, "Tante Go" entrará en contacto con este último a través de Simone Dommain. La misma Dedée se aloja también a veces en su casa cuando la situación se agrava o teme que villa Voisin esté vigilada, como ocurre en la alerta de abril de 1942 o en la intervención de la Gestapo en Biarritz. Más tarde Nothomb, conocido como "Franco", sucesor en la dirección de la red tras la detención de Dedée en 1943, utilizará también la casa de Simone como su alojamiento principal. Gabrielle Dommain declara después de la guerra que fue reclutada por Deppé que acudió a ella junto con "Tante Go" al principio para buscar colaboradores. Describe a "Tante Go" como "cajera" de la red y a veces como acompañante. Rechaza ser retribuida por su trabajo y únicamente los guías le traen de sus desplazamientos a España, aceite y café, mercancías muy valoradas entonces por su escasez. Llega a realizar incluso un viaje París-Bayona para traer aviadores y además acude en dos ocasiones a París por encargo de "Tante Go" para llevar mensajes urgentes, uno de ellos con motivo de la detención de Nothomb. Tiene un hijo en el Ejército y un hermano fusilado por los alemanes en Toulouse en 1944. Trabaja en 1943 con el *Front National* para reemplazar a su padre el alcalde de Anglet, que es detenido por los alemanes. Otros colaboradores en la zona serán Madame Fogue, del hotel Océan; Madame Catherine Muruaga, de soltera Dubarbège, y su hija Mercedes que trabaja en el hotel Euskalduna (requisado por la *Feldgendarmérie*), donde lo hará también Kattalin Aguirre, uno de los pilares de la red en San Juan de Luz.

Además hay un grupo de refugiados vascos entre los que destaca el ya citado Alejandro Elizalde que parece ser el jefe o por lo menos el contacto con varios refugiados vascos de la zona como Maritxu Anatol, Martín Hurtado de Saracho y Ambrosio San Vicente. Este último se ocupa de la recepción, alojamiento y abastecimiento con Maritxu Anatol. Martín Hurtado de Saracho asegura el contacto y protege los desplazamientos de "Comète" en su salida de San Juan de Luz. Elizalde también mantiene el contacto con los guías como Florentino Goikoetxea, Tomás Anabitarte, Patxi Ocamica, Manuel Olaizola y Manuel Iturrioz. Tras su contacto con "Comète" es él quien informa a Maritxu Anatol y a Bernardo Aracama de la situación. Se encarga él solo del contacto con "Tante Go" a partir de marzo de 1942 y es detenido el 13 de julio de 1943 a las 12h 30 en el café Prado de San Juan de Luz, siendo posteriormente deportado.



Kattalin Aguirre con el piloto británico George Duffee que pasó por su casa durante la ocupación camino del Bidasoa, en un acto conmemorativo de la red "Comète"

Con el viaje de Deppé en junio de 1941 quedan establecidos los cimientos de la red "Comète" que todavía tendrá que desarrollarse y consolidarse. En el norte de Francia Deppé ha conseguido la colaboración de una campesina en el pueblo de Hamelet⁷ para pasar el Somme, primer obstáculo en el viaje. La ciudad de Lille será evitada según las circunstancias⁸. Ha establecido un "relais" en París, en la pensión de su tía Pybus, y otro en Anglet con los De Greef. Igualmente ha

7. Situado en la región de Picardía, en el departamento del Somme, cantón de Corbie, distrito de Amiens. Se encuentra a unos 150 kms de París y a unos 100 kms de Valenciennes.

8. Durante la II Guerra Mundial, tras la firma del armisticio del 22 de junio de 1940, dos vastos territorios recibieron la denominación de « zone interdite » : una amplia extensión de territorio al norte y al este de la Francia ocupada : grosso modo los departamentos del Somme, del Aisne, las Árdenas, Lorena (a excepción de la Mosella incorporada al Gau Westmark y Alsacia, incorporada al Gau Baden-Elsaß), Franche-Comté (Territoire de Belfort) a excepción del sur del Jura, mitad este del Haute-Marne, y algunos pueblos del Marne y de la Côte-d'Or, así como el Nord y el Pas-de-Calais); estas regiones son separadas del resto de Francia y a las personas que han huido ante el avance nazi se les prohíbe volver a sus hogares, la mayor parte de ellos convertidos en « zones réservées » (en concreto las regiones del Este) que estaban destinadas a convertirse en zonas de poblamiento alemán (Hitler pensaba en la constitución de un « Pays thiois » germanizado que jugaría el papel de zona-tampón al Oeste de Alemania). Además, los departamentos del Nord y Pas-de-Calais fueron incorporados a la Comandancia Militar alemana de Bruselas.

establecido los contactos con los guías que pasarán el Pirineo. Tras el viaje de Deppé la estructura está ya montada. Habrá cambios a lo largo del tiempo y variaciones según las circunstancias. La etapa de París en casa de Mme. Pybus no será utilizada más que dos veces. La Villa Voisin de Anglet será también abandonada como etapa de acogida para los aviadores, debido a las sospechas de los alemanes sobre sus actividades y se buscarán otros alojamientos. Los guías reclutados por Deppé pasarán a los aviadores durante toda la guerra pero no serán los únicos ya que un 46% de los aviadores pasarán más tarde por la red montada por Elhorga a través de las montañas de Navarra.

3. Primer paso: Julio de 1941

Después de dar estos primeros pasos en junio, al mes siguiente, en julio de 1941, Deppé acompañado de Dedée llega a Bayona con su primera expedición y después de contactar con los De Greef en Anglet, organizan el primer paso de la frontera el 25 y 27 de julio, con 10 fugitivos. Es la puesta en práctica de la infraestructura establecida por Deppé en el viaje anterior. Nace así, lo que luego será conocida con el nombre de "réseau Comète".

Este viaje que fue financiado por el barón Donny, de los primeros resistentes y patrón de Dedée en su trabajo como se ha señalado, comienza en Bruselas el 16 de julio de 1941. Los fugitivos no llegan juntos a San Juan de Luz sino en dos grupos diferenciados. Una vez aquí, un primer grupo de 4 personas sale de San Juan de Luz hacia la montaña el 24-25 de julio. El segundo grupo de otros cuatro fugitivos sale hacia la frontera el 27 de julio y es pasado por el periodista Rober Cochin, contactado por Deppé en el viaje anterior, y un guía denominado "Jean-Pierre Elissalde" que es, probablemente, el navarro Alejandro Elizalde. Una vez realizado el paso todos ellos son, antes o después, detenidos. Varios de ellos son abandonados en Irún a pesar de las promesas de llevarles hasta Bilbao y deben valerse por sus propios medios. Marquet, un influyente y acaudalado belga de San Sebastián al que se dirigen, conocido por su ambigua actitud, les recomienda la repatriación o entregarse a las autoridades españolas para ser recluidos en el campo de Miranda de Ebro, lo que desde luego no entra en sus planes ya que supone quedar encerrados en pésimas condiciones sin ninguna posibilidad de salir a corto plazo. Todos buscan llegar a Lisboa donde saben existe una representación del Gobierno belga en el exilio que se hará cargo de ellos para ser evacuados a Londres que es adonde quieren llegar. Algunos logran contactar en Bilbao, el 26 de julio, con el cónsul belga Mr. Dubois que les aloja pero al día siguiente, el domingo 27 de julio, les informa que no puede hacer nada por ellos y que lo mejor es que se entreguen para ser encerrados en el campo de Miranda desde donde conseguirá que sean repatriados. Dubois es pro fascista y su hijo pertenece a la Falange española.

Tres de los fugitivos –Georges Blanckaert, Jean Van Gysegheem y Gérard Pollet– lograrán llegar por su cuenta en bicicleta hasta la aldea de Ituerto de Azaba,

en la provincia de Salamanca y a 108 kms de la capital, pero serán detenidos y tras deambular por varias prisiones terminarán en el campo de concentración de Miranda de Ebro. Solo lograrán salir libres el 29 de abril de 1942, después de 266 días de internamiento. Varios integrantes del segundo grupo una vez detenidos serán entregados a los alemanes en el puente internacional de Hendaya aunque al declarar falsamente que venían de la zona no ocupada los devolverán a las autoridades españolas por no querer hacerse cargo de ellos. Asignados a residencia vigilada en San Sebastián donde permanecerán de agosto a octubre de 1941, lograrán gracias a la intervención de Lizarriturri, del vice-consulado belga de San Sebastián, evacuar a Portugal.

Hay que subrayar que si esta actuación en torno a la representación belga en San Sebastián y Bilbao se da al principio, la situación irá evolucionando favorablemente gracias, en gran parte, al papel desempeñado por el mencionado Lizarriturri quien, más adelante, organizará en San Sebastián un centro, en contacto con los representantes belgas en Lisboa, articulado en torno al vice-consulado belga y dirigido por él que actuará como secretario o gerente y que a lo largo de toda la segunda guerra mundial desempeñará un papel fundamental en la ayuda a los súbditos belgas que venían huyendo de la Europa ocupada, colaborando con "Comète" y con los servicios gubernamentales belgas en el exilio. Por ello conviene detenerse, aunque sea brevemente, en la persona de D. Luis Lizarriturri Unzueta, nacido en Elgoibar el 21 de junio de 1899, pero donostiarra de adopción, e hijo del que fue organista de la parroquia de San Vicente y compositor D. Ildefonso Lizarriturri. En 1918, siendo muy joven, Lizarriturri entró a trabajar en la "Sociedad Anónima de Telefonía"⁹, multinacional telefónica que tenía también la representación de otra empresa belga, la "Automatique Electrique" de Amberes y que era dirigida en aquel entonces en San Sebastián por el ingeniero belga Alexis Carlier quien también desempeñaba el cargo de cónsul de su país en esta ciudad desde 1926. Carlier había llegado a la capital guipuzcoana para instalar los tranvías eléctricos y después se había quedado a vivir aquí. A través de él, que no dominaba el castellano, comenzó a colaborar también en las tareas consulares. Durante una etapa de la guerra civil llevó la representación belga en la zona franquista¹⁰.

En mayo de 1938, al fallecer Alexis Carlier, Lizarriturri se hizo cargo de la representación como gerente del consulado de San Sebastián, siendo nombrado oficialmente como cónsul Pierre de San, un amigo suyo que dirigía una fábrica de

9. El 15 de enero de 1941, Lizarriturri figura como apoderado de esta sociedad y el 12 de julio de 1943 se convirtió en su director.

10. La ficha policíaca de Lizarriturri señala que era católico, de buena conducta, que no había estado afiliado a ningún partido y era amigo del militar Severiano Martínez Anido, fallecido en 1938, gobernador civil de Barcelona en 1919 y como tal responsable de la represión del movimiento obrero, que fue más tarde ministro de la Gobernación durante la Dictadura. Durante el "dominio rojo" en San Sebastián Lizarriturri había realizado algunos viajes a Bélgica. La ficha policíaca indicaba también que no se había mezclado nunca en política y que su jornada habitual era del consulado a casa y de casa al consulado. Archivo Histórico Nacional. Sección Fondos Contemporáneos. H 32776.

almidón. El consulado se instalaría en la misma oficina que Lizarriturri tenía como director de la "Sociedad Anónima de Telefonía", aunque posteriormente se trasladaría a la Avenida de Francia nº 2, donde permanecería durante el período de la II Guerra Mundial. La labor de Pierre de San fue más bien representativa ya que fue Lizarriturri quien llevó el peso principal de las diferentes actividades y, actuando en funciones de gerente o secretario del consulado, se ocupó de las relaciones con el Ministerio de Asuntos Exteriores, el del Ejército y con la Dirección General de Seguridad. También se hizo cargo de los fugitivos belgas que estaban detenidos en San Sebastián o Pamplona por paso clandestino de frontera, así como de los recluidos en Leiza, Betelu, Zaragoza o incluso en Valladolid y, fundamentalmente, de los que terminaban en el campo de concentración de Miranda de Ebro adonde acudía todas las semanas para informarse de su situación y de la identidad de los recién llegados.

Lizarriturri contactará en una primera etapa con los servicios diplomáticos belgas en Lisboa –Bélgica no tenía representación diplomática oficial en España– adonde expedirá a los belgas que logrará ir liberando de Miranda y de otras prisiones, provistos de los correspondientes visados que frecuentemente le tramitará el cónsul de Portugal en San Sebastián, Modesto Escobosa. Se convertirá en el contacto de confianza de la *Sûreté* belga de Londres para los asuntos belgas pasando por encima de la representación consular belga.

En 1943, y para facilitar su labor, será nombrado Delegado de la Cruz Roja belga, actuando en contacto con el Gobierno belga en el exilio a través de Simon Leclef, capellán militar de uno de los barcos de guerra de este país que se habían refugiado en Bilbao en junio de 1940. Este será el encargado de establecer un servicio de ayuda a sus compatriotas internados y, al mismo tiempo, gestionar su liberación y posterior evacuación vía Portugal.

Volviendo al tema que nos ocupa se puede decir que hay claramente un fallo en el sistema que se está montando y que queda demostrado con el primer paso: los evadidos, una vez cruzada la *muga* y abandonados a su suerte, son casi siempre detenidos por la Guardia Civil que los devuelve a las autoridades alemanas de ocupación o los manda al célebre campo de concentración de Miranda de Ebro, después de pasar por diversas cárceles. Es decir, no solo se trata de realizar el paso de la frontera. Hay que garantizar la posterior evacuación, algo que se verá más claro tras el contacto y posterior acuerdo con los británicos.

4. Agosto de 1941: contacto con los británicos en Bilbao. Arcama

En agosto de 1941 se organiza el segundo viaje al Sur de la naciente red "Comète" que es el tercer viaje para Deppé si incluimos su primer viaje exploratorio, siendo éste por decirlo de alguna manera, el viaje fundacional "oficial". Deppé y Dedée salen de Bruselas el mismo 19 de agosto, uno con cuatro oficiales belgas y dos mujeres y la otra con dos belgas y un británico del ejército expedicionario. Pero Deppé es detenido, el 19 de agosto de 1941, con sus acompañantes en Lille debido a la denuncia de un agente doble de la Sipo¹¹ llamado Victor Demets¹² que conoce sus planes. Dedée que toma otro itinerario –por Mons, más largo pero más seguro– logra escapar a la redada sin saber nada de lo que le ha ocurrido al otro grupo.

La vía de contactar con un representante diplomático belga en España es rechazada después de las primeras experiencias de julio en las que han visto que los representantes belgas de San Sebastián y Bilbao no están dispuestos a prestar una gran ayuda a los fugitivos para encaminarse hacia Gran Bretaña. Deppé y Dedée han oído hablar del consulado británico en Bilbao por tener conocimiento de algún resistente belga de alto nivel –Gérard Waucquez, ligado al Gobierno belga en el exilio– que había logrado anteriormente a estos viajes entrar en contacto con sus representantes en la capital vizcaina. Además Rousseau, uno de los fugitivos del primer paso, antes de ser detenido, ha logrado entrar en contacto con los británicos en el Consulado de Bilbao para entregarles los documentos remitidos desde Bruselas por Apper. La única salida que ve Dedée es acudir al Consulado por donde sabe que se transporta ya documentación belga de la Resistencia.

Después de pasar sin problemas la frontera franco-belga y llegar finalmente a San Juan de Luz, entra en contacto con un guía con el que Dedée hace su primer viaje. Se trata de Tomás Anabitarte Zapirain, del caserío "Otsuene-Aundi" de Hernani¹³, nacido en 1912. Pero Tomás no cree en la capacidad de Dedée para poder cruzar la frontera. *Mugalar* del grupo Elizalde Tomás es ayudante de

11. *Sicherheitspolizei* (SiPo): policía de seguridad.

12. Demets ha entrado con anterioridad en contacto con Dedée y Deppé a los que por lo tanto conoce. Demets, afiliado al partido pro-nazi REX en 1940, entra a trabajar para la SiPo en 1941 en la sección IV-D, donde desarrolla una actividad incansable y es muy bien considerado por los nazis. A finales de 1940 se infiltra en la organización que publica clandestinamente "La Libre Belgique" y comienza a entrar en contacto con diferentes redes. Contacta así, haciéndose pasar por un fugitivo, con Deppé que en aquel momento trabajaba también para la organización de este periódico. Victor Demets está también en relación con el padre de Dedée, Frédéric De Jongh que confía en él sin saber su verdadera naturaleza. Al final de la ocupación se escapará pero será detenido en junio de 1945, dedicándose en la cárcel al espiritismo. Juzgado en 1951 y gravemente enfermo de psicosis histérica será condenado a 15 años de detención.

13. Tomás Anabitarte Zapirain, nacido el 8 de junio de 1912, tenía entonces 29 años. Cuando dejó su colaboración con "Comète" continuó trabajando de *passeur* sobre todo para la red "Alliance", ligada a los servicios secretos franceses en relación con el IS británico. Siguió viviendo en Francia después de la guerra con su hermana más joven, Rosario, falleciendo el 8 de junio de 1994, en Ciboure.



Publicidad del garaje Aracama en una publicación de 1935

Florentino Goikoetxea. Después de atravesar el Bidasoa y un día pasado en un caserío abandonado, les deja en una casa de Hernani. Dedée protesta y amenaza para que le conduzca a San Sebastián pero Tomás se niega. Se arriesga mucho ya que es buscado por la policía. Le dice que un colaborador vendrá a buscarles y, efectivamente, poco después llega Aracama que les lleva en coche a su casa donde pueden lavarse y descansar. Bernardo Aracama, antiguo *gudari* que ha vivido refugiado en Francia hasta el 11 de mayo de 1941 en que vuelve a San Sebastián tiene un garaje en la calle Aguirre Miramón y comienza así a colaborar con lo que luego será conocida como la red "Comète". Al día siguiente les conduce en tren a Bilbao y Dedée se presenta en el Consulado británico en el nº 6 de la calle Estación de Bilbao, con los dos belgas y el inglés que ha conducido hasta allí después de pasar la frontera con ellos. En un primer momento los británicos desconfían. Dédée es tan joven y aparentemente tan frágil que les cuesta creer que haya podido venir desde Bélgica con los tres refugiados contando sólo con sus propias fuerzas¹⁴.

El cónsul está ausente y les recibe el vice-cónsul que al principio se mostró extremadamente desconfiado. Desconfianza comprensible que duró varios días en los que Dedée permaneció en la casa de unos amigos de Aracama en Bilbao. Después de varios días de discusiones e interrogatorios la actitud del vicecónsul cambió y decidió albergarles y prevenir a sus superiores en Madrid y Londres. En total Dedée permanece unos 15 días en Bilbao mientras los servicios británicos llevan a cabo sus averiguaciones. En Madrid, Michael

14. Según otra versión la reticencia inicial de los británicos respecto a Dedée venía del hecho de que ella afirmaba haber organizado todo ella sola, sin ayuda de nadie. A los británicos les cuesta creer esta versión y solo se convencerán cuando entren en contacto con "B" (Albert Johnson) y conozcan el resto de la organización en Anglet.

Creswell¹⁵, 2º secretario de la embajada británica y al mismo tiempo el responsable del MI9¹⁶, servicio secreto británico encargado de la evacuación de los súbditos británicos de la Europa ocupada, se entrevista finalmente con ella y llega a un acuerdo: la red se dedicará fundamentalmente a evacuar a los aviadores aliados derribados sobre la Europa ocupada durante sus incursiones contra Alemania y los servicios secretos británicos financiarán los costes de la manutención, desplazamientos y pasos de los fugitivos y guías. El problema de los guías, que son muy caros, es más bien de fiabilidad. Los ingleses están dispuesto a pagar lo que sea siempre que sean de confianza. Dedée está de acuerdo y solo exige mantener la independencia de la organización, trabajando con los servicios secretos británicos y colaborando estrechamente con ellos pero sin integrarse de ninguna manera en los mismos. Las operaciones aéreas contra Alemania y la Europa ocupada aumentarán considerablemente a partir de 1942 y con ello los aviadores derribados que, escondidos primero en casas de confianza en Bélgica y Francia, deberán ser conducidos hasta San Juan de Luz para pasar la *muga*.

Según el sistema establecido cuando los fugitivos llegaban a Bilbao los británicos le reembolsaban los gastos de los viajes lo que evitaba un adelanto previo de fondos. El sistema funcionó durante toda la ocupación. También se tomó el acuerdo de que los británicos se harían cargo de los fugitivos desde Bilbao para llevarlos a Gibraltar. Fueron acuerdos verbales pero que se respetaron siempre. También se comprometieron a evacuar a algunos belgas elegidos por "Comète". La suma fijada para las evacuaciones era más bien exigua pero mejoró debido a la baja del franco francés en relación con la peseta ya que "Comète"

15. Sir Michael Creswell, responsable del MI 9 británico en la embajada de Madrid, había nacido el 21 de septiembre de 1909 y era hijo del Coronel Edmund William Creswell (Royal Engineers).

Realizó sus estudios en Rugby y en los New College y Queen's College de Oxford, entrando en la *Foreign Office* en 1933, con 24 años de edad. Enseguida marchó como tercer secretario de embajada a Berlín, donde permaneció de 1935 a 1938 actuando posteriormente, como ya se ha dicho, de segundo secretario de la embajada de Madrid, de 1939 a 1944, donde desarrolló su labor de apoyo y colaboración con "Comète". Continuó después su carrera diplomática, marchando a Atenas (1945); *Foreign Office* (1945-1947); Consejero en Teherán (1947-1949); Singapur (1949-1951); Ministro de la embajada británica en el Cairo (1951-1954); embajador en Finlandia (1954-1958); catedrático del "Imperial Defence College" (1958-1960); embajador en Yugoslavia (1960-1964); y, finalmente, embajador en Buenos Aires de 1964 a 1969.

16. El MI o *Military Intelligence*, constituía el Servicio de Información británico dividido en varias secciones. El MI 6 estaba encargado de la información y el MI 5 tenía como misión el contra-espionaje. La especialidad de la sección MI 9 era la de organizar la huida de súbditos británicos de los países ocupados por el enemigo. Este servicio era más conocido con el nombre de "Escaping Section" o "Sección de evasión". Cuando la dominación nazi se extendió por toda Europa, esta tarea se hizo más difícil y urgente, viéndose la necesidad de mantener y ayudar a las líneas de evasión que iban surgiendo. Con esta intención se creó en 1941, y dentro del MI 9, una sección ultra-secreta denominada *Intelligence School* sección nº 9, conocida como IS 9 (d), que ocupaba un minúsculo despacho en el *War Office* londinense. Esta sección empezará a funcionar a pleno rendimiento –aunque teniendo que luchar siempre contra la incompreensión de los altos mandos militares que no valoraban suficientemente la utilidad de sus actividades– en 1942, especializándose bajo la dirección de Airey Neave y Jimmy Langley, en la recuperación de aviadores aliados derribados en sus misiones de bombardeo sobre la Europa ocupada.

era pagada en pesetas por lo que les favorecía el cambio al revender las pesetas en Francia.

Tras la entrevista de "Dédée" con los británicos, la línea se organiza ya definitivamente y comienza a trabajar a pleno rendimiento. Los pasos se multiplican. Los fugitivos, una vez llegados a San Sebastián, se esconden en casa de Aracama, en la calle Aguirre Miramón. Este avisa al vice-cónsul belga en la capital donostiarra, D. Luis Lizarriturri o al de Gran Bretaña, Goodman, que se encargan de ponerlo en conocimiento de los servicios aliados que vienen inmediatamente desde Madrid a recoger a los aviadores a los que, en coches diplomáticos, conducen hasta Gibraltar. En otras ocasiones lo harán en la calle Marina de San Sebastián donde vive el matrimonio Armendáriz que les acoge igualmente.

Pero a su vuelta de Bilbao a San Sebastián donde se entrevista con Aracama, Dédée tiene también que resolver un problema urgente que es el de buscar un nuevo "guía" pues Tomás Anabitarte ha desaparecido sin dejar ni rastro. Además ha decidido establecer de manera estable y regular el paso del Bidasoa y necesita a alguien de confianza para ello.

De nuevo interviene Aracama que le organiza una cita con el nuevo *mugalarí* que le ha buscado. Se trata del hernaniarra Florentino Goikoetxea Beobide, que vive refugiado en Francia desde la guerra civil y se dedica profesionalmente al contrabando con un gran dominio del monte y numerosos contactos a uno y otro lado de la *muga*. Estamos en el verano de 1941. Nace así lo que será una estrecha colaboración y amistad entre Florentino y la red "Comète" a la que servirá fielmente hasta el año 1944. Florentino, que colabora también con varias organizaciones de la Resistencia, se convierte así en el *mugalarí* de "Comète" en el sector del Bidasoa.

5. Florentino

Florentino había nacido el 14 de marzo de 1898 en el caserío "Altzueta" de Hernani. Tiene pues, en esta época, 43 años. Ha pasado parte de su juventud en el pueblo. Es muy aficionado a la caza, deporte que practica junto con su hermano Pedro y sus amigos Martín Errazkin¹⁷ y Tomás Anabitarte a quien ya hemos visto actuar con "Dédée" en su primer paso. Pronto se dedica al contrabando.

17. Martín Errazkin Iraola, nacido en el caserío "Otsu-Enea" el 10 de febrero de 1909, justo al lado del caserío de Tomás Anabitarte. Martín, huyó también a Francia al final de la guerra civil. Allí se relacionó con Florentino y se dedicó, como él, al contrabando. Participó igualmente, a veces en compañía de Florentino, en el paso de aviadores aliados y fue protagonista de uno de los episodios más trágicos que ocurrieron en la historia de "Comète" en la frontera.



Arnold Deppé, fundador de la red "Comète" junto a Dedée De Jongh, saluda a Florentino Goikoetxea que acaba de ser condecorado con la Legión de Honor francesa el 2 de junio de 1977 en Biarritz

Al estallar la guerra civil, un día, sin que podamos precisar exactamente el año, la Guardia Civil de Hernani acude a "Altzueta" en busca de Florentino, sin que sepamos tampoco el motivo. Florentino pide permiso a la Guardia Civil para ir a visitar a un hermano que vive en el pueblo y se escapa a Francia donde continuó probablemente dedicándose al contrabando. Se instaló en Ciboure donde trabajó amistad con Kattalin Aguirre, colaboradora de la Resistencia francesa y que pronto entrará a formar parte también de la red "Comète". Los que pasaron con él el Bidasoa guardarán en su memoria la pintoresca figura del casero de Hernani haciéndoles subir las escarpadas montañas que desde el Bidasoa conducen a Oyarzun mientras en voz baja, en medio de la oscuridad, les animaba con su "¡Doscientos metros, doscientos metros!" que poco después se convertían en otros doscientos y así de manera continuada, y casi eterna para los fugitivos, hasta que llegaban a su destino. Manera ingenua de motivar a los extenuados aviadores que llegaban a Oyarzun al borde del agotamiento después de caminar de noche casi ocho horas. Pero Florentino tenía otros recursos para soportar el viaje. A veces, en medio de la montaña, en plena oscuridad, se tiraba al suelo y del hueco de un árbol sacaba una botella de coñac "Terry" que había escondido allí en un viaje anterior y, después de algunos tragos compartidos, reemprendía la marcha.

Pero si es verdad que Florentino se permitía algunas licencias en su duro trabajo, es igualmente cierto que logró una rara unanimidad a su favor en la que

todos los miembros de "Comète" que trabajaron con él durante la ocupación y los aviadores pasados bajo su dirección en difíciles circunstancias, estaban de acuerdo: su lealtad, su entrega, su dedicación y su seriedad en los momentos difíciles.

La hermana de Dédée, Suzanne, colaboradora de la red en Bruselas y como ella deportada a Alemania, recordaba en un libro escrito después de la guerra, a Florentino: *"un auténtico vasco, honesto, leal, de una fidelidad a toda prueba. De total confianza"*¹⁸.

Bajo una apariencia simple, de pocas palabras, a veces algo brusco y tímido, Florentino desempeñó durante años una labor extraordinaria, pasando a muchos fugitivos, no solo aviadores, así como abundante correo de la Resistencia pues además de con "Comète" colaboró también con otras redes como "Nana" y "Margot" junto con su gran amiga Kattalin Aguirre.

6. La red "Comète" en marcha

Dédée nada sabía de lo que había pasado con el pequeño grupo que debía llegar a Anglet con Deppé al frente a quien había visto por última vez en la estación de Bruselas el 19 de agosto de 1941. Pero a su vuelta de Bilbao se entera por Charlie Morelle en Valenciennes, adonde acude, de la detención de Deppé el mismo día de su salida. Su padre Frédéric que se encuentra en Bruselas ya estaba advertido por el mismo Morelle de esta detención. Dédée fichada por los servicios alemanes y por el agente infiltrado Demets, no puede volver a Bélgica. Morelle mantendrá tras la detención de Deppé el contacto entre Dédée y su padre proponiendo su casa de Valenciennes como lugar de encuentro. Los Morelle le ayudarán para el paso del Somme y el contacto con Bruselas. Valenciennes se convierte así en el cuartel general de la línea que es el origen de la división entre el Norte y el Sur. La línea está así completamente organizada de la manera que funcionará durante algunos meses: Bruselas –paso del Somme– Valenciennes-Bayona-el Bidasoa. Es entonces cuando su padre se dedica a ayudar a su hija ocupándose de la recogida y centralización de los fugitivos en Bruselas. Ella se quedará en Francia y se ocupará de los pasos. Dédée en contacto ya con los británicos es la jefa de la red y su padre en Bruselas su representante en Bélgica. Todos los fugitivos deben pasar por ellos.

En principio la red se había creado, como ha quedado señalado, para la evacuación de belgas y eventualmente soldados británicos atrapados en Bélgica, así como para hacer llegar información a los aliados. Es a partir de octubre de 1941, dos meses después de la entrevista de Dédée con los ingleses en Bilbao y como consecuencia del acuerdo al que llegan, cuando se comienza a evacuar aviadores.

18. Jouan, Cécile. *Comète. Histoire d'une ligne d'évasion*. Fumes, Belgique : M. Thomas éditeur, Les éditions du Beffroi, 1948 ; pág. 15.

7. El sector sur: "Comète" en el País Vasco. El paso del Bidasoa

A partir de ahora se establece ya la estructura de la red que funcionará durante algún tiempo de manera estable por lo menos hasta la detención de Dedée.

Al mismo tiempo se consolida y amplía el equipo en el País Vasco, contándose ya en la segunda mitad de 1942 con sólidos puntos de apoyo que permiten que la recepción, acogida, desplazamientos y paso del Bidasoa, se lleven a cabo en buenas condiciones de seguridad:

- 1) En Anglet se encuentra la cabeza del sector Sur, con el matrimonio De Greef y sus hijos, Jeanine y Freddy, articulado en torno a la Villa "Voisin" donde viven y al Ayuntamiento de Anglet donde trabajan padre e hijo (también figura en nómina su hijo Freddy, que se ocupa de las falsificaciones en el sector Sur) y donde cuentan con otras complicidades como la de Veronique Mendiburu¹⁹ que colabora en un principio en el alojamiento de los aviadores para dedicarse, más tarde, a las tareas de avituallamiento. Trabaja como encargada de la "Soupe Populaire" en el barrio de Blancpignon, dependiendo también del Ayuntamiento de Anglet, al que pronto se incorporará su hijo Jules. Este que en 1940 sólo tiene 17 años, ha marchado después de la derrota a Périgueux donde trabaja como maestro en el colegio Saint-Jean. De vez en cuando vuelve a Biarritz donde vive su madre. Pero en julio de 1943, se traslada definitivamente al País Vasco y comienza a trabajar también en el Ayuntamiento de Anglet, que puede ser considerado, a justo título, como un nido de resistentes. Mendiburu –"Julot"– que trabaja a las órdenes de Fernand De Greef en el "Bureau de troupes d'occupation", ejercerá las funciones de enlace, ocupándose permanentemente del teléfono del Ayuntamiento en contacto directo –generalmente en euskera– con el Ayuntamiento de Ciboure donde Gracy Ladouce ejerce parecida función en aquel sector. Como Fernand De Greef está casi siempre fuera y su hijo Freddy se ausenta con frecuencia, es necesario que alguien de confianza se ocupe de las llamadas que los colaboradores de la línea –"Tante Go", Max Roger, "Franco", Gracy Ladouce y otros– hacen con regularidad, para recibir mediante un lenguaje convenido y aparentemente inofensivo, información e instrucciones. El papel de "Julot" será pues, el de "buzón telefónico".

Leontine Danglade, que regenta una tienda de comestibles en la Place Lamothe de Anglet colabora también en las tareas de abastecimiento y enlace y el cura nacionalista vasco, exiliado desde la guerra civil, Joseba Andoni Urresti, natural de Ondárroa, adscrito a la parroquia del pueblo, aprovecha la facilidad de movimientos que le da su condición sacerdo-

19. Veronica o Veronique Franchisteguy era su nombre de soltera. Originaria de Suhescun, aunque nacida en Helette, falleció en febrero de 1994. Su marido, Dominique Mendiburu era originario de Mendionde.

tal para llevar a cabo los contactos de "Comète" en la zona. Urresti –"Jacques" en la clandestinidad– estaba en estrecho contacto con "Tante Go", haciendo de enlace y ocupándose también de los fugitivos. Sin olvidar por ello, como decía un informe franquista, de emplear "*todas sus influencias y conocimientos en atender a los vascos que se pasan, estando además en constante enlace con Vizcaya por medio de sus familiares y a través del Consulado inglés de Bilbao...*"²⁰. Por su condición de sacerdote tenía un *ausweiss* especial que le permitía desplazarse de noche, en bicicleta, pretextando el auxilio a los enfermos, lo que suponía una gran ventaja para facilitar los movimientos de "Comète"²¹.

- 2) También en Anglet, pero en el barrio de Sutar, habita Pierre Elhorga, citado anteriormente, un antiguo funcionario de Aduanas gravemente herido por inhalación de gases en la I Guerra Mundial que entra pronto en la Resistencia, colaborando con la red "Castille" bien implantada en la región vasca y bearnesa. Su mujer es la directora de la escuela del barrio y encargada por el Ayuntamiento de distribuir las cartillas de racionamiento. Junto con su vecina Marthe Mendiara, una landesa casada con un vasco, Antoine –de origen guipuzcoano²²– que se encuentra prisionero en Alemania, establecen un sólido punto de apoyo en este barrio tan estratégico de donde parten las carreteras hacia la frontera navarra, como se

20. Se trata de un Informe remitido a la Dirección de Política Exterior, sección Europa, del Ministerio de Asuntos Exteriores, por el Alto Estado Mayor del Ejército, con fecha 26 de mayo de 1945, titulado "*Ambiente nacionalista*". AMAE (Madrid), L. 2224, Expd. 23. Joseba Andoni Urresti Iturrioz, había nacido el 13 de junio de 1911. Urresti, ordenado el 6 de junio de 1936, fue destinado como cura ecónomo al pueblo de Amalloa. Figuraba, en el registro de la diócesis –con fecha 1 de octubre de 1940– como "*ausente por el Movimiento Nacional en Bélgica*".

Sin embargo, Urresti, perseguido por nacionalista, había permanecido una temporada antes en Bayona donde se encontraban también otros sacerdotes exiliados como Luis Garay y Tiburcio de Ispizua con los que tuvo trato y que fueron ayudados económicamente por el prócer vasco-filipino Manuel de Inchausti. Urresti marchó más tarde a Bélgica pero volvió de nuevo a Bayona huyendo probablemente de la invasión nazi, estableciéndose en la parroquia de Anglet como ya se ha dicho.

21. En un momento dado, "Tante Go" y su marido Fernand temieron por su seguridad y decidieron evacuarlo vía Bidasoa, después de consultar el caso con Creswell quien dio su asentimiento. De esta manera, en el mes de junio de 1944, Urresti pasaba la *muga*, junto con los dos hijos de "Tante Go" y era conducido, escondido en el maletero de un coche británico, a Madrid para seguir después el itinerario normal hasta llegar a Londres. Al ser liberada Francia, Urresti volvió en un avión militar británico a Biarritz. Se encontraba ya gravemente enfermo del pulmón por lo que el Dr. Spéaber recomendó su hospitalización. Después de pasar por una clínica especializada en Suiza se estableció en el pueblo de Thorenc, en los Alpes Marítimos franceses, donde falleció en febrero de 1960. Vid. Rémy: *La ligne de Démarcation. Réseau Comète*. Librairie Académique Perrin. Paris. 1966-68. Tres tomos. Vid. tomo III, págs. 372-373.

22. Felix Antonio Mendiara había nacido en San Sebastián el 20 de noviembre de 1903, siendo sus padres Francisco Mendiara y Clara Fanaras. Felix Antonio falleció el 3 de marzo de 1976 en el pueblo landés de Saint Martin de Seignax. Por su parte, Marthe Mendiara, cuyo verdadero nombre era Jeanne Villeneuve Damestoy, había nacido en el pueblo de Saint Martin de Hinx (Landes) el 12 de noviembre de 1905, falleciendo igualmente en Saint Martin de Seignax el 14 de septiembre de 1983. "Marthe" era el nombre con el que se le conocía familiarmente, según una costumbre muy extendida en las zonas rurales de Francia, de poner a la gente otro nombre diferente del suyo propio.

verá más adelante. Marthe Mendiara debe hacerse cargo del restaurante familiar "Larre", ("L'Auberge" para los miembros de "Comète"), situado también en Sutar, poco después del cruce de carreteras de Arcangues y Cambo. Marthe Mendiara tiene una gran amistad con el matrimonio Elhorga y convive con ellos diariamente desde 1941. Al poner su restaurante al servicio de la línea, el barrio de Sutar en Anglet se convierte en un sólido punto de apoyo para la organización, —estratégicamente situado— del que parten varias carreteras que conducen hacia la *muga*.



Los principales colaboradores de "Comète" del sector Sur en una fotografía tomada poco después de la guerra: 1) Albert Johnson, alias "B". 2) Jeanine De Greef. 3) Doctor Spéraber. 4) Elvire De Greef, "Tante Go". 5) Kattalin Aguirre. 6) Gracie Ladouce. 7) Frédéric De Greef

Pierre Elhorga, está en contacto ya con "Comète" desde los primeros momentos. En efecto, Elhorga había colaborado con el alcalde de Anglet, François Dommain en los comienzos de la ocupación, en el verano de 1940, y ya entonces había conocido a Fernand De Greef en el Ayuntamiento. Posteriormente, a comienzos de 1941, en un vino de honor que Dommain ofreció para agradecer a los que le habían ayudado en estos difíciles momentos, conoció también a "Tante Go" y a sus hijas Jeanine y Freddy. Días después, "Tante Go", acompañada de su hija y de las dos hijas de Dommain, se presentaba, junto con Johnson ("B"), en su casa de Sutar, comenzando así una activa colaboración.

- 3) Un punto de apoyo importante que no puede ser olvidado es la capital de Laburdi. Allí vive el matrimonio formado por Robert e Yvonne Lapeyre²³. Robert trabaja en Bayona con el Notario Mr. Clérisse. Su cuñado Jean Dassié, es un antiguo combatiente mutilado de la Gran Guerra en la que había recibido la Legión de Honor, con la medalla militar y la cruz de guerra. Con su hermana Henriette, su mujer Marthe Lapeyre, su hija Lucienne, todavía en el colegio, y su hijo Jean, también muy joven, habitan una pequeña casa –"Bichta Eder"– en la Avenida Duvergier de Hauranne, en el barrio de Mousserolles de Bayona, en la carretera de Saint-Pierre d'Irube. *Contrôleur* de teléfonos en la oficina de correos de Bayona, Jean Dassié había sido contactado por una prima suya –Mlle. Lajus– que trabajaba en los PTT (Correos) de París. Un enlace les había traído un grupo de aviadores desde la capital francesa. Así habían entrado los Dassié en "Comète" y habían hecho entrar a su vez en la red a sus parientes los Lapeyre. Las funciones desempeñadas por Dassié en su trabajo en los PTT de Bayona le permitían recibir los mensajes y cartas de la línea sin pasar por el control de los alemanes que estaban instalados en las oficinas de Correos.
- 4) Pero es en Ciboure donde se encuentra uno de los principales puntos de apoyo de la línea en la zona vasca. Allí destaca entre todas, la figura de Kattalin Aguirre y su hija "Fifine" que albergan a los aviadores antes de emprender la última parte de su viaje al Bidasoa. Kattalin trabaja desde hace años en el hotel "Euskalduna" de San Juan de Luz, situado cerca de la estación, que dirige su prima Catherine Muruaga ayudada por su hija Mercedes, y que frecuentan Florentino, Alejandro Elizalde y algunos contrabandistas de la zona. Todos están en el secreto. Kattalin Aguirre colabora también con otras redes de Resistencia como "Margot" y "Nana", esta última dependiente de la OSS norteamericana, constituyendo además el punto de apoyo local de la red "Perroquet" que forma parte de los servicios secretos franceses de la "Base Espagne" de la Delegación no-oficial francesa en Madrid²⁴. Kattalin Aguirre con su joven hija Josephine ("Fifine"), parientes y amigas, aportará una ayuda inestimable a "Comète".

23. Yvonne Yribarren de soltera.

24. Nacida en Sara el 28 de agosto de 1897, se casó el 20-IV-1927 con Pierre Aguirre, un *arrantzale* de Ciboure fallecido dos años más tarde como consecuencia de las inhalaciones de gas sufridas durante la guerra del 14-18. Su verdadero apellido era Lamothe. Kattalin falleció, tras una larga convalecencia, en Ciboure el 22 de julio de 1992.

Kattalin fue, después de la guerra, objeto de numerosos homenajes y contaba con abundantes condecoraciones: Croix de Guerre 1939-45 avec étoile de vermeil, Médaille de la Résistance, Médaille de la Libération, King's Medal For Courage, Medal Freedom (service Renseignements), Medal Freedom (service Evasions) avec Palme.

La última de ellas fue la "Légion d'honneur", recibida el 14 de julio de 1985 de manos del Padre Cordier, Presidente Nacional de los "Evadés de France".

Gracie Ladouce, vecina y amiga de Kattalin, colabora con ella en las diferentes redes, y en concreto con "Comète" y, al trabajar en el Ayuntamiento de Ciboure, facilita información, realiza contactos –por ejemplo con Jules Mendiburu que se encuentra en el Ayuntamiento de Anglet como se ha señalado anteriormente– y falsifica documentación oficial.

En Ciboure también, el Dr. Edmond Charles Spéaber²⁵, desmovilizado en agosto de 1940, ocupa un importante papel en la Resistencia del sector, al mismo tiempo que atiende a los aviadores que le trae "Comète" y que necesitan asistencia médica. Interpelado ya en 1941 por "*delito contra la Seguridad del Estado y propaganda gaullista y anti-nacional*", Spéaber, con los seudónimos de "Saint-Jean" y "Le Bicot", colaborará también con las redes "Catalina" y "Nana", así como con "Démocratie", dirigida por el teniente-coronel Richard. Dentro de la red "Démocratie", Spéaber será el responsable de la sub-red "Mecano" que se centrará en San Juan de Luz, vigilando la costa desde Bayona a Boucau, con incursiones por Burdeos, las Charentes y alguna misión hacia Amiens, París y Bretaña. Estas y otras redes formaban parte del grupo llamado "Joseph" dirigido por "Ippécourt" (Pierre Vuillet) responsable del SR de la "Base Espagne" de la calle San Bernardo de Madrid, dependiente del 2^{ème} Bureau del EM del Ejército francés de Argel. En 1944 Spéaber consiguió enviar a Londres un mapa de la costa vasca en el que aparecían señaladas las posiciones alemanas, su armamento y efectivos²⁶.

25. Edmond Charles Spéaber había nacido el 2 de febrero de 1885 en Fort National, en Argelia. Viudo de Isabel García, se casará más tarde con Marie Aramburu, viuda de Chailles. Fallecerá en San Juan de Luz el 24 de abril de 1966.

Hijo de un oficial de carrera trasladado al Norte, hizo sus estudios de medicina en Lille. Licenciado en julio de 1911 se instalará en Ciboure al año siguiente. Movilizado en agosto de 1914 en el 249 Regimiento de Infantería, será destinado al Ejército de Oriente el 8 de agosto de 1916. Citado tres veces por su actuación, será desmovilizado el 16 de enero de 1919, instalándose entonces en la casa "Etche-Ona" de la calle Gambetta de San Juan de Luz donde viven sus dos hermanas solteras. Movilizado de nuevo en 1939 como Jefe médico de los hospitales de campaña del Hôtel d'Angleterre en Cauterets y, más tarde, en el Abbaye Hôtel de Lourdes y en el campo militar de Gers, cerca de Ossun –entre Lourdes y Tarbes–, será desmovilizado el 21 de agosto de 1940.

26. Ippécourt (Pierre Vuillet). *Les chemins de l'Espagne. Mémoires et documents sur la guerre secrète à travers les Pyrénées. 1940-1945*. Paris: Editions Gaucher, 1948; págs. 165, 190, 214 y 275. Sobre "Perroquet", págs. 186 y 190. Véase también Sallaberry, Francis: *Quand Hitler bétonnait la Côte Basque*. Jean Curutchet. Harriet. Bayonne. 1988. pág. 136. Después de la guerra, el Dr. Spéaber fue citado " a l'ordre de l'Armée du Général Juin, croix de guerre avec palmes": "*Médico de reserva de un gran valor moral –se decía en aquella ocasión– y de una gran competencia, siempre voluntario para los puestos peligrosos, prestó su ayuda desinteresada a la Resistencia y a la causa aliada con una entrega total. Agente de información, médico de la organización de Resistencia y de una línea de evasión de aviadores y oficiales aliados en la frontera de los Pirineos, molestado por la Gestapo continuó sus diversas actividades hasta la liberación con un verdadero desprecio del peligro*". *La Résistance Républicaine. Quotidien d'information*. Vendredi, 29 mars 1946. Página 2. Recibirá otras muchas citaciones y condecoraciones como la Legión de Honor (12-12-1952), la "Medal Freedom" norteamericana (Servicio Información); la "Medal Freedom" británica (Servicio Evasión) y diversos diplomas de agradecimiento como el del *Air Chief Marshal* por servicios prestados a miembros de la Commonwealth, el de la nación americana firmado por el General Eisenhower o el de la República Francesa...En el año 1954, y en su presencia, el alcalde de Ciboure inaugurará la calle que actualmente lleva su nombre.

5) Igualmente en Ciboure conviene recordar a Stephana Oyarçabal que colabora con la línea y aloja con frecuencia a Florentino y a otros *mugalari*s en su casa, echando una mano siempre que hace falta. Paul Lamothe, el hermano de Kattalin, también colabora ayudando a su hermana cuando es necesario o marchando a Sara, su pueblo natal, en busca de alimentos para los aviadores. Mme. Beragne fue una de las personas que, en un principio, hizo de enlace entre San Juan de Luz y Anglet como ya se ha señalado, mientras que Mme. Forgues o Forque, del hôtel Océan de San Juan de Luz, alojó a los aviadores en su casa.

6) En San Juan de Luz "Comète" se apoya en un grupo de refugiados vascos que sirven de guías, yendo a buscar los aviadores a Bayona, alojándolos en sus casas donde comen y se visten y conduciéndolos después hasta Ciboure. Se trata de los primeros colaboradores contactados ya por Deppé en su primer viaje exploratorio en junio de 1941.

El vizcaino Martín Hurtado de Saracho, en contacto con "Dédée" y "Tante Go" colabora como guía vigilando la carretera de Urrugne y alojando a los aviadores en su casa. Trabajo parecido realiza Ambrosio San Vicente, natural de Vitoria, nacionalista y antiguo miembro de Araba Buru Batzar.

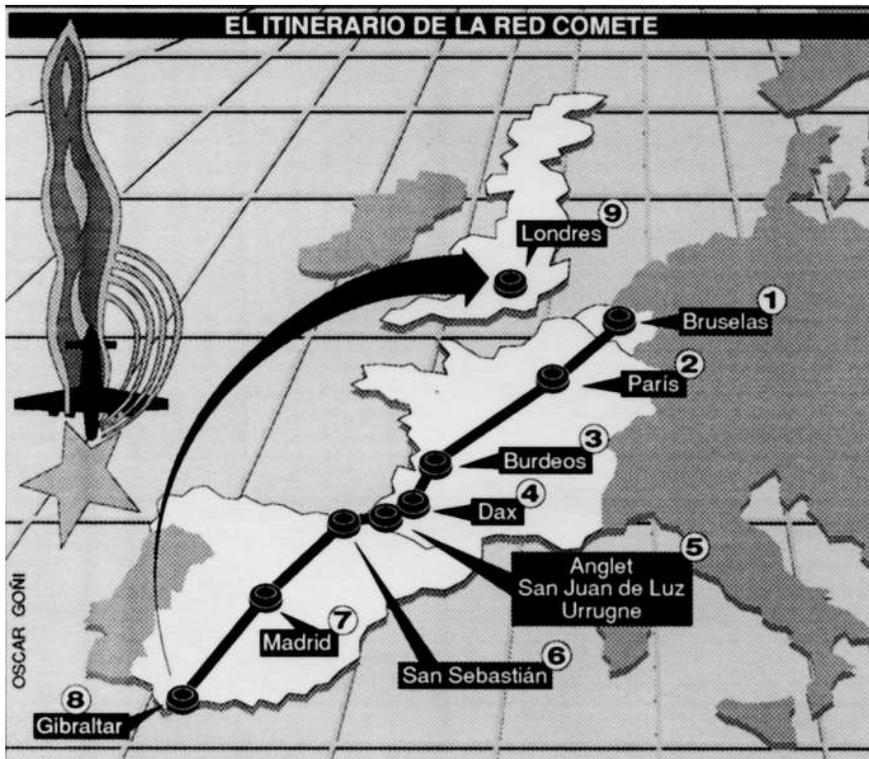
Alejandro Elizalde, a quien ya hemos mencionado al referirnos a los primeros pasos dados por "Comète" en el País Vasco, es un antiguo *gudari*, natural de Elizondo, en Navarra, que ya ha colaborado antes de la ocupación con el *Deuxième Bureau* del Ejército francés en la caza a los espías nazis en la costa vasca, como se ha señalado más arriba.

Por su parte, Elizalde capta para la línea a la irunesa Maritxu Anatol, personaje audaz y pintoresco que colabora activamente con el grupo en los contactos, desplazamientos y labores de abastecimiento. Todo el grupo, excepto Maritxu, será detenido en 1943 aunque por actividades no ligadas a la red "Comète" y deportado a los campos de concentración nazis en Alemania de donde volverán maltrechos y enfermos, al final de la guerra²⁷.

27. La familia Anatol Arístegui era muy conocida en Irún. Algunos de los hermanos de Maritxu tuvieron cierta relevancia en el ámbito local. Su hermano Manuel era ingeniero industrial; Pedro armador de barcos de pesca y José coadjutor de la iglesia de Santa María del Juncal de Irún y, posteriormente, de la parroquia de Pasajes de San Juan. El más conocido de todos fue, sin duda, Jesús Mari que, licenciado en Ciencias por la Universidad de París, trabajó largos años en el laboratorio del Instituto Pasteur de París en la especialidad de Química Terapéutica, siendo nombrado, en 1961, profesor de Ciencias en la Universidad de Reims. Doctorado en Ciencias Físicas, llevó a cabo numerosos trabajos de investigación siendo, por sus méritos científicos, condecorado con la Legión de Honor.

8. El itinerario por el Bidasoa

En los primeros tiempos los pasos se llevan a cabo por el Bidasoa bajo la dirección de Florentino. Los aviadores atraviesan la frontera belga, llegan a París y de allí cogen el primer tren hacia el País Vasco bajando en la estación de Bayona o en la de San Juan de Luz. De allí marchan a Ciboure, a la casa de Kattalin Aguirre, en el rue Docteur Micé, donde, con la colaboración de su hija "Fifine", muy joven en aquellos tiempos, esperan que se haga de noche para emprender el camino hacia los montes de Urrugne y Biriadou, camino del Bidasoa. Aquí, en el caserío "Bidegain-Berri" de Frantxia Usandizaga, una viuda que vive con sus dos hijos pequeños y un refugiado vasco, natural de Hernani, Juan Larburu, se preparan para emprender el viaje final bajo la dirección de Florentino Goikoetxea, acompañado siempre de Dedée que marcha a la cola vigilando el grupo.



Dejando el monte Calvaire al oeste, apoyándose en la derecha, atravesaban el flanco norte del Xoldocogagna, rodeándolo mientras ascendían por tupidos helechales. Después rodeaban el Rocher des Perdrix, pasando justo bajo la cima del Xoldocogagna (486m.), bajando luego hacia el sur, hacia el *côl d'Osin* y el *côl des Poiriers*. De aquí torcían al oeste para coger un sendero que descendía por el flanco de un arroyo, probablemente el de Lancette. De allí llegaban al Bidasoa que pasaban a pie, en fila india, en silencio, para salir, ya en el lado español, a la altura de "San Miguel", la estación del ferrocarril del Bidasoa que todavía existe, en el kilómetro 83 de la N 121 de Irún a Pamplona. Aquí, agazapados, vigilaban los movimientos de la Guardia Civil, buscando el momento propicio para atravesar la carretera, lo que hacían obedeciendo una indicación de Florentino, adentrándose rápidamente en el monte de enfrente que comenzaban a ascender velozmente en dirección a las Peñas de Aya (Aiako Harria), para coger una vez arriba el camino que les conducía hacia Oyarzun y en concreto al barrio de Ergoien. Pero antes de bajar al pueblo debían recorrer todavía un camino que si no era muy largo les parecía, en el estado en que se encontraban, interminable. Desde Pagogaña se dirigían, coincidiendo con lo que hoy es carretera a Irún, hacia el llamado "Castillo del Inglés", (antiguas instalaciones de una compañía minera), siguiendo por lo que entonces era una pista para carros de bueyes, hasta que en un momento dado, en el punto denominado Bostbidieta, emprendían el descenso bordeando el montículo de Urkullu hasta llegar al caserío "Sarobe" en el barrio de Ergoien, también conocido con el nombre de "Xagua". Aquí "Dédée" y Florentino, con sus aviadores, hacían un alto ya que sus habitantes estaban en la conspiración y colaboraban con "Comète".

La siguiente etapa era bajar a Ergoien y de allí marchar a Alzibar donde contaban con la colaboración de la familia Garayar que tenía casa en el barrio. En ocasiones era el mismo Florentino quien bajaba de "Sarobe" a Alzibar para avisar a los Garayar. En otras ocasiones mandaba a alguien del caserío con el aviso de ver cómo estaba la situación en lo que se refiere a la vigilancia y patrullas de la Guardia Civil. Luego subía de Alzibar alguien de la familia Garayar, para recoger a los aviadores. Una vez abajo éstos se refugiaban en la casa llamada "Bastero-Berri", también conocida como "Torre", donde Pedro Arbide Martiarena, natural de Oyarzun, del caserío "Aldako" y María Garayar tenían una especie de bar-fonda o sidrería. Esta última, cuyo nombre completo era María Garayar Recalde (1894-1984), del caserío "Lizarraga" de Hernani, era la que llevaba los contactos con "Comète" ya que su marido Pedro se mantenía al margen. Sus hijos colaboraban guiando a los aviadores hasta Rentería donde cogían el tranvía para dirigirse a San Sebastián. Aquí eran recibidos por la familia Aracama que avisaba a los cónsules aliados de manera que a los pocos días venían a buscarles en coche desde las embajadas de Madrid para conducirlos a Gibraltar, lugar de concentración antes de partir para Londres.

En casa de Aracama, podrán considerarse ya a salvo. No hay que olvidar que la vigilancia en esta época era muy fuerte en torno a la frontera. Por un lado los alemanes vigilaban las orillas del Bidasoa y por el otro la Guardia Civil, además de hacer lo mismo desde el otro lado, establecía severos controles y patrullas volantes que recorrían los montes de la comarca.

9. Punto de apoyo en París

Según va avanzando la guerra la represión policíaca alemana va aumentando y la vigilancia se redobla. El centro de Bruselas, dirigido por Frédéric De Jongh, el padre de "Dédée", sufre duros golpes y muchos de los miembros de la red son detenidos a comienzos del año 1942. Frédéric, cuya cabeza ha sido puesta a precio en Bélgica, huye a Francia y se establece en París donde organiza un punto de apoyo que sirva de etapa intermedia para la red en su camino hacia la frontera del Bidasoa. Los desplazamientos podrán hacerse así con mayor seguridad ya que los aviadores podrán descansar en París, ser provistos de nueva documentación y vestimenta y prepararse adecuadamente para la última etapa.

10. "Franco"

Como la red va creciendo considerablemente se considera necesario pensar en el futuro y ampliar el equipo para evitar que cese su funcionamiento en el caso de que los nazis efectúen detenciones y dismantelen la organización en mayor o menor medida. Por ello, en septiembre de 1942, "Dédée" escribe a los respon-



Dedée De Jongh algunos años después de la guerra

sables de la línea en Bélgica solicitando que le manden alguien que tenga tipo vasco, pueda pasar desapercibido y sea capaz de hacerse cargo de los pasos en la zona vasca. Se incorpora así a "Comète" el joven Jean François Nothomb, conocido en la red con el seudónimo de "Franco", que se encuentra ya perseguido por la policía alemana en Bélgica donde ha sido condenado a muerte. Desaparece así de la circulación haciendo creer que se ha marchado a Londres dirigiéndose en realidad al País Vasco donde se incorpora al equipo de pasos bajo la dirección de "Dédée" convirtiéndose, a partir de octubre de 1942, en su lugarteniente y más estrecho colaborador.

Jean-François Nothomb era uno de los miembros de la conocida y numerosa familia de los Nothomb belgas, que remonta sus orígenes al siglo XIX. Su padre Pierre Nothomb (1877-1966) fue un famoso político nacionalista, ultracatólico de derechas y admirador en su tiempo de Mussolini, también conocido escritor, cuyos hijos no siguieron todos su camino. Paul, por ejemplo, hermano de Jean-François, formó parte de la escuadrilla Malraux durante nuestra Guerra Civil y fue jefe de la organización armada del partido comunista belga durante la ocupación hasta que fue detenido por la Gestapo, siendo protagonista posteriormente de una rocambolesca historia que le produjo problemas en la Liberación. La saga se extiende hasta la conocida escritora Amélie Nothomb, sobrina-nieta de Paul y Jean-François e hija del diplomático Patrick. Jean-François, después de su etapa de estudiante y con apenas 18 años, entró en 1937 en el Ejército belga para cumplir su servicio militar, permaneciendo en él durante 16 meses hasta que fue hecho prisionero por los nazis como consecuencia de la *debâcle* fulminante provocada por la ofensiva germana. A finales de septiembre de 1941 se escapa y pasa a Bélgica. El futuro "Franco" se establece en Bruselas, donde empieza a madurar sus planes para huir al Reino Unido o marchar al Congo, entonces colonia belga, donde piensa que podrá incorporarse a la lucha antinazi. Pero, en agosto de 1942, contacta con Georges d'Oultremont, quien le propone entrar a formar parte de Comète²⁹. Debido a su nombre, Francisco, y a que debía actuar en el territorio dominado por el dictador español, recibió humorísticamente, dentro de la línea, el sobrenombre de *Franco*.

29. Después de la guerra, "Franco" se ordenará sacerdote y más tarde entrará en la orden de los Hermanitos de Jesús (Charles de Foucauld), viviendo más de 20 años como misionero con los indios del Amazonas hasta que, a causa de un cáncer, abandonó los hábitos. Se casó en Roma con Ana, una italiana, dedicándose a escribir en publicaciones religiosas y a trabajar en el entorno de la Fundación Jacques Maritain. Falleció el 6 de junio de 2008 en Roma, donde residía.

11. El caserío "Bidegain-Berri": detención de Dédée

El 13 de enero de 1943, Dédée y "Franco" llegan en tren a Bayona con tres aviadores y con Frédéric De Jongh que va evacuar hacia Londres en lo que va a ser el paso nº 34 del Bidasoa, ante el grave peligro que corre en París donde es activamente buscado por la Gestapo. El tiempo es muy malo y el paso se presenta difícil. El grupo se traslada a "Bidegain-Berri", el caserío de Frantxia Usandizaga, esperando hasta el día siguiente para ver si mejoran las condiciones meteorológicas. Frédéric De Jongh, el padre de "Dédée", prefiere esperar en San Juan de Luz. La noche del 15 de enero los alemanes irrumpen por sorpresa en "Bidegain-Berri", deteniendo a todo el grupo, incluyendo Dédée, Frantxia Usandizaga la *baserritarra* y Juan Larburu³⁰, el refugiado que le ayuda en las tareas del campo, así como varios aviadores británicos. El *morroi* (criado) del caserío vecino "Thomas-Enea", Donato Errasti también refugiado, ha sido el que les ha denunciado a los alemanes. Donato Errasti era natural de un caserío del barrio de Aizarna, de Cestona, (Guipúzcoa) donde había nacido el 17 de febrero de 1910. Había trabajado anteriormente durante algún tiempo como *morroi* de Frantxia en el caserío "Bidegain-Berri" de Urrugne e incluso había participado como guía en algún paso. Según indica Dédée, recibió 50.000 francos por cada persona denunciada. Todos los que le conocieron en esta época recuerdan su turbia historia y cómo desapareció en el momento de la Liberación³¹.

La caída de "Dédée" supone un duro golpe para la red. Conducida a la cárcel de Bayona, sus compañeros de "Comète" harán intentos desesperados para liberarla pero sin éxito. Las consecuencias de esta caída son graves. En primer

30. Juan Manuel Larburu Odriozola, que es citado en la bibliografía sobre "Comète", y particularmente en la obra de Remy, como Jean Larburu, era el primogénito del caserío "Berakorte" de Hernani. Incorporado durante la guerra civil al ejército franquista fue destinado al frente del norte de Lérida, en la frontera con Aragón. Allí fue denunciado como "rojo" por un vecino suyo de Hernani que estaba en la misma Compañía que él. Aterrorizado ante lo que podía ocurrirle y pensando, sin duda, en lo que poco antes le había sucedido a su primo Juan José Elustondo, del caserío "Eula" de Urnieta, que había sido fusilado en Andoain tras haber sido detenido a causa de una denuncia, decidió desertar a Francia. De aquí fue conducido a Barcelona donde todavía resistía el Gobierno de la República. En esta ciudad fue acogido por el socialista Miguel Liceaga Larburu, un primo de su padre, natural del barrio hernaniarra de Ereñozu, que había sido concejal del Ayuntamiento de Irún y presidente de la Comisión Gestora de Guipúzcoa nombrada por el Gobierno republicano en marzo de 1936. El le buscó colocación y juntos marcharon al exilio tras la derrota definitiva de la República. De nuevo en Francia y después de haber pensado en emigrar a América adonde se dirigió Liceaga, se estableció en el País Vasco francés. Aquí trabajó en las labores del campo en algunos caseríos hasta que se instaló en "Bidegain-Berri" donde ayudaba a Frantxia en las tareas agrícolas. Su hermana Concha estaba casada con José María Goikoetxea, hermano de Florentino y, cuando éste falleció después de la guerra, se casó de nuevo con Pedro, otro de los hermanos. Juan Manuel Larburu fue conducido, junto con Jean Dassié, al campo de Compiègne, etapa previa a la deportación a Alemania. Aquí permaneció por lo menos hasta enero de 1944. Confiado en que por su nacionalidad, al pertenecer a un país neutral, no sería deportado, se mantuvo con la esperanza de volver pronto a Urrugne. Murió en el campo de concentración de Flossenbürg. Juan Manuel volvió en alguna ocasión clandestinamente a Hernani a visitar a sus padres. Entrevista con Ion Zabaleta Larburu. Urnieta, 4 de enero de 1995.

31. Donato Errasti volvió a su pueblo donde vivió una época medio oculto, casándose el 8 de mayo de 1965 con una mujer natural de Vidania. Falleció el 23 de enero de 1983.

lugar se interrumpen completamente los pasos. Además, interrogados duramente por los nazis, algunos de los aviadores detenidos confiesan que han sido alojados en Bayona, de manera que el 11 de marzo de 1943 los alemanes detienen a la familia Dassié entera que, según se ha dicho, forman el punto de apoyo de la capital laburdina.

Además, por medidas de seguridad se hace necesario modificar el itinerario seguido hasta entonces a través del Bidasoa. Hay que buscar nuevos pasos.

Por otro lado, las condiciones del trabajo clandestino empeoran a lo largo del año 1943. Hay que tener en cuenta que en noviembre de 1942, tras el desembarco aliado en África del Norte, los alemanes han ocupado toda Francia. Esto conlleva consecuencias claramente negativas. Aumenta el peligro y los riesgos: más controles en los trenes, estrecha vigilancia en la costa vasca convertida en "zona costera prohibida", creación de la "zona pirenaica reservada" por la Comandancia Militar alemana con una profundidad de 15 kms. a partir de la línea fronteriza cuyo acceso queda prohibido a toda persona que no demuestre habitar la región, patrullas alemanas y españolas que pasan a ambos lados de la frontera...

Además, en Bruselas, se producen gran número de detenciones que ponen en peligro la existencia misma de "Comète".

12. Itinerario alternativo por las montañas de Navarra

Antes de estos acontecimientos, para aligerar la intensidad del paso por el Bidasoa, con el peligro consiguiente de que pudiese llegar a ser conocido de los alemanes, el MI-9 sugirió a Dedée la idea de buscar y organizar un camino de huida que podría ser utilizado alternativamente o en el caso de que ocurriese algún problema en el Bidasoa. Para ello, un día del año 1942 Dedée, en plan de exploración, coge el tren hasta San Juan Pied de Port. Al mismo tiempo contacta con Pierre Elhorga y hablan del asunto. Éste, por su parte, marcha a Bidarray a hablar con un sobrino suyo, Martin Orhatégaray que, en diciembre de 1942, explora en su compañía, el itinerario hacia Itxassou. Pierre Elhorga se convierte en la pieza esencial de este camino alternativo ya que controlará la llegada y salida de los fugitivos y llevará el contacto directo con los contrabandistas, ocupándose de su reclutamiento. Hasta el momento no había realizado mas que trabajos secundarios facilitando el abastecimiento de los fugitivos.

El itinerario que se inicia en París también se cambia. Ahora en lugar de coger el *express* de París-Bayona como antes, se utiliza el método de partir desde la estación de Montparnasse en dirección a Nantes. Allí el grupo desciende y toma la correspondencia Nantes-Burdeos. Al llegar a la capital aquitana coge de nuevo un tren regional, menos vigilado, que le conduce a Dax. Aquí, los fugitivos marchan por la mañana en bicicleta en dirección a Bayona. Al principio se alojan en varias casas preparadas por "Tante Go" o por Remi Larre, un amigo de Elhorga, pero pronto se les dirige hacia Sutar, en Anglet. Al llegar aquí, Pierre Elhorga y Marthe Mendiara se ocupan de ellos y les dirigen hacia San Juan de Luz al prin-

cipio y, más tarde, a través de los nuevos itinerarios alternativos al paso del Bidasoa, hacia los montes lindantes con Navarra.

Aunque el paso por el Bidasoa y la ruta hacia San Sebastián por Oyarzun y Rentería es la mejor conocida y la que en cierta manera se ha convertido en "oficial" es necesario subrayar que por esta ruta navarra pasó casi la mitad de los fugitivos de Comète y tuvo igual importancia que el camino del Bidasoa aunque sea menos conocido.

Así pues, tras la detención de Dedée el 15 de enero de 1943, es "Franco" el que asume la dirección y organización de los pasos de la frontera en el sector Sur. El 24 de enero, pocos días después de la detención de Dedée, "Franco" pasa el Bidasoa solo con Florentino, en el que puede ser considerado el paso nº 35, y marcha a Madrid a poner al tanto de la situación a Creswell. El 30 de este mismo mes vuelve a entrar clandestinamente en Francia. Se trata de activar y consolidar el camino navarro comenzado a explorar por Dedée antes de su detención. El camino del Bidasoa no se abandonará del todo pero se utilizará menos.

El 6 de febrero de 1943 marcha con un nuevo guía, Jean Elizondo, por la ruta de Bidarray explorada ya por Elhorga y Dedée a estudiar la viabilidad del nuevo itinerario. A la vuelta se entera que en Bruselas ha habido numerosas detenciones, entre ellas la de uno de los más importantes responsables de la red, Jean Greindl, alias "Nemo". Por ello marcha inmediatamente a Bruselas volviendo para el día 12 de este mes con un pequeño convoy de fugitivos. Se trata de Albert Greindl, el hermano de "Nemo", el inglés Albert Jhonson y dos americanos miembros del mismo equipo, John Spence y Sidney Devers, a los que hay que añadir un canadiense, James Chaster. Como la situación puede ser peligrosa en torno al Bidasoa tras la detención de Dedée y el mismo Florentino puede estar vigilado, "Franco" decide utilizar el nuevo itinerario y marcha con todos ellos, el 14 de febrero, en dirección a las montañas navarras. Creswell había dado a "Franco" la dirección y el nombre de un capuchino del convento de Lekaroz que podía ayudarles en el supuesto de que el paso se realizase en dirección a Elizondo como era el caso. El paso se realizó sin problemas y una vez en Elizondo "Franco" decide telefonar a Aracama para que venga a por ellos. Éste acude como convenido, en un taxi en el que monta "Franco" con los tres fugitivos pero es detenido en un control de la Guardia Civil. Los extranjeros son conducidos a la cárcel de Pamplona. Johnson y Greindl que han quedado al margen acuden a Lekaroz adonde el padre capuchino que les ayuda, llegando poco después sin problemas a San Sebastián en el tren del Bidasoa. Finalmente, tras ser liberados de la cárcel de Pamplona gracias a la intervención del vice-cónsul británico en San Sebastián Goodman, todo el grupo sale en dirección a Madrid el día 25 de febrero, llegando sin novedad, encontrándose por fin, los cuatro evadidos, el 4 de marzo, en Gibraltar. Pero tras la detención en Elizondo "Franco" abandona la ruta por Bidarray y decide buscar otro itinerario. Además el control alemán en el tren se agrava. De esta manera, a partir de julio de 1943, se crea un nuevo camino más al Este, que funciona de manera estable en torno al restaurante Larre en el barrio de Sutar, en Bayona. Esta nueva ruta que prescinde del tren se denominará de

Larressore por encaminarse por este pueblo y se inaugura con un equipo de cuatro guías, todos de Espelette: Pierre Etchegoyen, los hermanos Pierre y Jean Baptiste Aguerre y Jean Elizondo. Estos guías viven clandestinamente ya que son buscados por la policía al haberse escapado del STO. Uno de los hermanos Aguerre, Baptiste, ha sido detenido por los alemanes y encarcelado en junio de 1943 en la Villa Chagrin de Bayona, en el Fort du Hâ en Burdeos y en el campo de Mérignac igualmente en la capital aquitana, logrando evadirse cuando iba a ser deportado. Para él el riesgo es mayor aún, si cabe. "Franco" conduce a los aviadores por esta nueva ruta por Larressore que demuestra ser eficaz ya que por ella se logra evacuar a 83 aviadores aliados, así como 6 agentes belgas y franceses en 21 pasos realizados entre el 21 de septiembre de 1943 y el 9 de enero de 1944. En octubre de 1943, el miembro francés de "Comète", Marcel Roger ("Max") que ha actuado hasta entonces en el Norte, se une a "Franco" y comienzan a trabajar en los pasos conjuntamente. De esta manera lograrán evacuar de 10 a 15 aviadores cada semana hasta finales del año. Pierre Elhorga tratando de evitar que el recorrido se haga todo por carretera prepara un itinerario más seguro tomando el camino de sirga del río Nive, por Villefranque y Ustaritz, hoy en día una pista ciclable. Los fugitivos salen del restaurante de Marthe Mendiara por un sendero que a unos 500 metros llega a la orilla del Nive. Los guías principales de la red serán en este período, "Franco" y Marcel Roger ("Max"), que contarán en ocasiones con la colaboración de Mlle. Denise Houget, Elvire de Greef ("Tante Go") y su joven hija Jeanine que acompañan a los grupos en una parte de su desplazamiento hasta Sutar. Al llegar al lugar denominado Herauritz, los fugitivos abandonan las orillas del Nive y cogen un discreto camino por un pequeño bosque que les conduce a territorio del pueblo de Larressore, evitando así pasar por lugares habitados. Las bicicletas que se utilizan en determinados tramos del recorrido son abandonadas y recuperadas posteriormente por el panadero local Martin Garat. Los guías llegan con sus fugitivos hasta una borda situada en el límite entre los pueblos de Larressore y Espelette. Se trata de Mandochineko-borda, que todavía puede verse hoy en día aunque en estado ruinoso y envuelta por la maleza. Justo junto a esta borda pero situado ya en territorio de Espelette, se encuentra el caserío Lapitza que pertenece a la familia Aguerre. Al llegar la noche los guías parten del caserío con sus aviadores en dirección a la frontera que pasan tras 6 horas de marcha. Atraviesan el pueblo de Espelette, siguen el valle de Latsa y suben hasta su comienzo en los alrededores de Gaineko-borda, entre las crestas del Mondarrain y el Atxulegi. Desde este puerto descienden el valle de Larrekoerreka hasta los alrededores del mojón fronterizo nº 74. Remontan a continuación Haizagerriko-erreka y lo atraviesan para llegar al refugio donde se detienen, Jauriko-borda, a unos doscientos metros de la frontera, ya en territorio español. Aquí, la familia Mihura les acoge durante algunas horas mientras descansan y se preparan para continuar la marcha. Los nueve primeros grupos que pasan por este itinerario son conducidos a Urdax-Urdazuri donde se les aconseja que se entreguen a la Guardia Civil que los transporta a Irún antes de entregarlos a las autoridades británicas. Algunos son detenidos en las cercanías de Elizondo. Los

doce grupos siguientes marcharán de día más al Sur, rodeando las cumbres del Gorramakil y del Gorramendi hasta llegar a otro caserío navarro: Mortaleneko-borda, no lejos del puerto de Ispéguy, en territorio del pueblo baztanés de Errazu. Desde allí algunos intentan llegar por sus medios a San Sebastián y otros siguen la misma suerte que sus antecesores. Pronto el camino por Larressore se encuentra sobrecargado y los alemanes refuerzan su vigilancia de la carretera por lo que Elhorga recurrirá a otros contactos para buscar nuevas vías de escape hacia Navarra. Se trata de buscar un camino más cercano a Sutar y que permita evitar la carretera nacional. Se establece así un nuevo recorrido, la línea Bassussary-Souraide que tiene como guía a Juanito Bidegain, de Bassussary pero originario de Vera de Bidasoa. "Franco" se entrevista con él y fija las condiciones de trabajo. Así se empieza a utilizar este nuevo recorrido que durará hasta el final de la ocupación.

13. Caídas en 1943: París, San Sebastián, Oyarzun

En junio de 1943 la Gestapo detiene a Frédéric De Jongh, el padre de Dedée, que perseguido en Bruselas se había establecido en París para ocuparse del punto de acogida y reagrupamiento de la capital francesa antes de emprender el viaje hacia el Sur, desmantelando toda la organización que hay que volver a estructurar de nuevo.

Por otro lado, a finales de noviembre de este mismo año, la policía española detiene en San Sebastián a Bernardo Aracama y a toda su familia que permanece varios meses en la cárcel. Pocos días después la policía marcha a Oyarzun y el 28 de este mismo mes ingresan en la cárcel de Ondarreta de San Sebastián, a la disposición de la Dirección General de Seguridad, Pedro Arbide y su mujer María Garayar donde permanecerán seis meses, siendo liberados entre abril y mayo de 1944. El hermano de esta última, Francisco ("Patxi") logra huir. El grupo de apoyo de Oyarzun queda así en gran parte desmantelado.

Bernardo Aracama permanecerá en la cárcel hasta julio de 1944 y, posteriormente, será desterrado a Madrid. Sin embargo, su mujer Antonia Sarasola continuará, una vez liberada, prestando su ayuda a "Comète".

En torno a esta época, "Comète" contará en San Sebastián con dos contactos alternativos que le ayudarán a suplir o a completar, según los momentos, los servicios de Aracama. Uno de ellos es Federico Armendáriz Ugalde nacido el 16 de junio de 1897 en Hernani donde había ido a vivir su padre procedente de Zaldibia, instalando en este pueblo un taller de fabricación y reparación de carros que, luego, con el paso del tiempo, se convertiría en taller de carrocería del automóvil. La familia Armendariz vivió en Hernani trabajando en este taller hasta que Federico tuvo algunas diferencias con su hermano y se marchó a vivir a Tolosa. En 1923 se casó en la iglesia del Buen Pastor de San Sebastián, con María Dolores Irazustabarrena Arregui, natural también de Hernani, del caserío "Zabalaga" del que sus padres eran inquilinos. Vivieron en Tolosa donde él montó un taller de



Ilustración de los uniformes de la Guardia Civil y la Policía Armada utilizada por los servicios secretos británicos para identificar a las fuerzas policiales franquistas

carrocería. Cuando la ocupación de este pueblo por los franquistas fue perseguido por nacionalista, de manera que decidió trasladarse a San Sebastián. Aquí se instalaron en la calle San Bartolomé, montando de nuevo otro taller de carrocería en la calle Triunfo nº 5. Más tarde se trasladó al barrio del Antiguo donde se dedicó a la fabricación de hornos. En plena época del hambre inventó uno que servía para hacer el pan en casa. Poco a poco fue desarrollando el negocio y empezó a construir todo tipo de hornos, tostaderos de café, de cacao, de pastelería, panadería, etc.³². Es probable que fuese Aracama el que le introdujo en "Comète" ya que le podía conocer por el negocio de la carrocería, relacionado con los automóviles. Tampoco sería de extrañar que, por esta misma razón, hubiese conocido, antes de la guerra, a Alejandro Elizalde. Hay que tener en cuenta que en aquella época los negocios relacionados con el automóvil no eran muy abundantes.

Alberto Quintana es otro colaborador en la capital donostiarra que se encuentra en relación directa con los servicios de información británicos. Esta persona es menos conocida y generalmente no aparece citada en la abundante bibliografía sobre "Comète", quizá debido a que no se ocupó del alojamiento de los aviadores sino de tareas de infraestructura y contactos. Además, parece ser que su relación fue más bien con Elvire De Greef que con otros miembros de la línea. Se trata de Alberto Quintana Urra, natural de Pamplona en donde había

32. Así, después de la guerra mundial, hacia el año 1947, fundó "Hornos Bertan" en el barrio del Antiguo, en la trasera de la calle Juan de Garay, con cuatro socios más: Victor Gorospe, Juan de Guelbenzu, José Tejería y Gaspar Iraola. Federico Armendáriz falleció el 23 de febrero de 1963 a los 66 años de edad. Su mujer Dolores lo haría poco años después, el 10 de octubre de 1965, a los 67 años. No tuvieron hijos.

nacido el 11 de septiembre de 1893, pero que vive en esta época en la calle San Juan Nº 10, 6º de San Sebastián. Quintana, de familia acomodada, había recibido una buena educación y hablaba correctamente el francés y el inglés. Antes de la guerra civil se desplazaba por todo el país por motivos de negocios, frecuentando los ambientes taurinos donde su hermano era uno de los grandes empresarios que organizaba una gran parte de las corridas que se celebraban en España. Había trabado amistad y contactos con gran número de ingleses, sobre todo en Andalucía, manteniendo relaciones amistosas con Hemingway.



La tripulación completa del B-17 del grupo de bombardeo nº 385, escuadrón nº 549 de la USAF con base en Great Ashfield (Inglaterra) en 1943. El tercero por la izquierda, agachado, es el teniente Jim Frederick Burch, ahogado en el Bidasoa el 24 de diciembre de 1943 junto con el responsable belga de "Comète" Antoine d'Ursel, conocido como "Jacques Cartier"

La guerra civil le sorprendió en un hotel de su propiedad en Betelu (Navarra) que fue requisado por el Ejército y utilizado para la convalecencia de oficiales. En una situación precaria –pues era sospechoso por su actitud anti-franquista– logró recuperar el hotel de nuevo, en 1941, donde, una vez que Franco fue cambiando paulatinamente de actitud hacia los aliados tras las graves derrotas sufridas por los nazis, se instalaron aviadores y fugitivos de la Europa ocupada en espera de ser reclamados por las autoridades de sus respectivos países. Quintana colaboró estrechamente con los británicos, acogiendo también a los franceses libres, como por ejemplo a Bourgès-Monaury (futuro primer ministro francés) que pasó allí tres semanas, estableciendo vínculos de amistad con él que duraron hasta después de la guerra. Fijó, más tarde, su residencia en San Sebastián, donde continuó manteniendo su actividad, entrando en contacto en esta época con “Comète” y particularmente con “Tante Go” a quien facilitó en ocasiones documentación falsa fabricada por los servicios británicos. Alberto Quintana sería detenido, cuando trabajaba en el Consulado francés en San Sebastián, por orden del Juzgado Militar de Delitos de Espionaje e ingresado en la prisión de Ondarreta de esta capital el día 28 de diciembre de 1944. Más tarde –el 2 de febrero de 1945– pasaría a la jurisdicción del Juzgado Militar de la 6ª Región Militar estando a la disposición del Gobierno Militar de Guipúzcoa. Muy enfermo, Quintana será trasladado el 26 de este mes al hospital, aquejado de estenosis mitral. Puesto en libertad por las presiones británicas el 5 de mayo de 1945, marchará clandestinamente a Biarritz instalándose en una villa en el número 19 de la Avenue Sarasate, donde continuará viviendo hasta su fallecimiento, por cáncer, en Burdeos el 5 de octubre de 1951³³.

14. Tragedia en el Bidasoa

En Bélgica, la represión policíaca alemana también ha golpeado duramente a la organización. El responsable del sector belga, el conde Antoine d’Ursel conocido con el seudónimo de “Jacques Cartier”, decide marchar a Londres. El 23 de diciembre de 1943 se encuentra ya en San Juan de Luz donde se une a un grupo de aviadores norteamericanos y a otro miembro belga de la red, Albert Ancia, que guiados por “Franco” (Florentino se encuentra enfermo con gripe) se dirigen al Bidasoa adonde llegan en la madrugada del 24 de diciembre. Por razones desconocidas, quizás la urgencia, no se toma el camino de Sutar en dirección a las montañas navarras, sino el del Bidasoa, más arriesgado. El río venía bastante crecido. Florentino mandó en su lugar a dos *mugalaris*. El grupo, demasiado nume-

33. El trabajo de Quintana para la Resistencia se vería reconocido por los aliados que le condecoraron por este motivo en Biarritz en marzo de 1947 con la medalla “For Freedom”. Vid. *Escritos autobiográficos* de Antoine Lopez. Biarritz. 1989. También *Euzko-Deya*. Nº 258 (15 de marzo de 1947) y entrevista con Janine De Greef. Bruselas, 27 de octubre de 1991. Rémy se refiere a Quintana, sin nombrarlo, en su obra: *La ligne de démarcation. Histoires du Pays Basque, de Béarn et de Bigorre*. Librairie Académique Perrin. Paris, 1973. Págs. 141-2.

roso, pasó con dificultad, pero dos quedaron rezagados. La Guardia Civil se dio cuenta del movimiento en el río y comenzó a disparar en la oscuridad. En la confusión originada cada uno huye por donde puede y así sucede la tragedia: el aviador norteamericano Jim Burch, cae en algún profundo pozo del río y se ahoga. Lo mismo ocurre con "Jacques Cartier" que enfermo, con fiebre y agotado, pierde el contacto con "Franco" que le está ayudando en el paso y es arrastrado por la corriente. El resto del grupo es detenido. Solo "Franco" y los *mugalaris* logran salvarse. Serán las únicas pérdidas ocurridas en los pasos efectuados por "Comète" en el País Vasco a lo largo de toda la ocupación.

15. Detención de "Franco"

Poco después, en enero de 1944, "Franco" sube a Bruselas a entrevistarse con los dirigentes de la organización en Bélgica. A su vuelta de Bruselas, el día 18, marcha al apartamento que la red tiene en París, donde es detenido. Un infiltrado de la Gestapo, que ha sido el causante de la anterior caída en París y de la detención de Frédéric De Jongh, como ya se ha dicho, es el que ha organizado esta nueva redada. Interrogado por la Gestapo, "Franco" logrará desviar su atención y salvar lo que queda de la organización. Logra ocultar su verdadero papel en la red, descargando la responsabilidad sobre "Jacques Cartier" que acaba de morir ahogado en el Bidasoa, lo que le servirá para salir airoso de los interrogatorios pero no le evitará ser condenado a muerte por un tribunal de la Luftwaffe en Bruselas el 28 de julio de 1944 y ser deportado posteriormente a Bayreuth en Alemania, donde será liberado por los americanos el 7 de mayo de 1945.

A pesar del duro golpe que representa la detención de "Franco", los grupos de Anglet, es decir la familia De Greef en villa "Voisin" y Elhorga y Marthe Mendiara en el barrio de Sutar, siguen libres sin que la policía alemana conozca su existencia. Deciden continuar los pasos a pesar de lo peligroso de la situación y de la fragilidad de la línea, hasta que con el desembarco aliado en Normandía el 6 de junio de 1944, se interrumpen las comunicaciones de manera que no pueden llegar ya más aviadores al País Vasco. Los aviadores abatidos no pueden ser ya evacuados hacia la frontera y entonces se tomará la decisión de crear, en lugares agrestes en el norte de Francia, unos campos de reagrupamiento donde los fugitivos esperarán la llegada de las tropas aliadas que avanzan imparables hacia el Norte.

16. Detención y liberación de Florentino

La actividad de "Comète" llega a su fin. Resulta claro que la liberación de Francia se aproxima con el avance de las tropas aliadas. La situación en la zona fronteriza se agrava. Los alemanes patrullan intensamente por los montes. Al final de la ocupación, cuando ya los aliados habían desembarcado en Normandía y estaban librando duros combates contra las fuerzas nazis, Florentino tuvo su primer y único percance grave.

Florentino sigue realizando desplazamientos hasta Oyarzun para cumplir las misiones que le son encomendadas, fundamentalmente como correo. En julio de 1944 el paso de aviadores había terminado ya pues el frente de combate se encontraba en la misma Francia y los desplazamientos hasta San Juan de Luz resultaban imposibles. Florentino continuaba sin embargo cruzando la *muga*, llevando el correo que los De Greef mandaban a los servicios británicos en San Sebastián. Desconociendo el agravamiento de la situación y el reforzamiento de la vigilancia alemana en la *muga*, a la vuelta de uno de estos viajes, casi un mes después del desembarco, el 26 de julio, los alemanes, que han reforzado la vigilancia de la frontera, le sorprenden de noche cuando ya ha cruzado el Bidasoa y se encamina hacia Ciboure, y abren fuego de ametralladora contra él. Herido de

cuatro balazos en la pierna, muslo y homoplato, Florentino cae a tierra. Logra esconder los documentos que trae pero es detenido y conducido por la Gestapo –que no logra arrancarle ninguna frase coherente– al hospital de Bayona. El peligro que corre la organización en estos momentos finales de la ocupación es grave.

Los De Greef se movilizan y "Tante Go" convoca a la Resistencia local a una reunión con la finalidad de montar un plan para conseguir liberar a Florentino. Así, el 27 de julio de 1944, se lleva a cabo esta reunión en la villa de Pierre Georges Delord, ingeniero municipal de Biarritz, con los representantes de *l'Armée Secrète* y organizaciones de Resistencia locales entre los que se encuentra Puyade, ingeniero del Ayuntamiento de Anglet, responsable del grupo "Libe-Nord" y Paul Lazari, médico dentista de Biarritz



Florentino Goikoetxea poco después de su evasión del hospital de Bayona, en julio de 1944, todavía en cama, en el apartamento de Charles Gaumont en Biarritz

de la misma organización. Acuden igualmente dos jóvenes policías que forman parte de la red de Resistencia "Phatrie". Se trata de Antoine Lopez –hijo de emigrantes aragoneses– y Jules Artola. Ante lo urgente de la situación –la Gestapo ha dicho que irá al día siguiente a buscar a Florentino– se decide actuar el mismo día.

Utilizando una camioneta escondida en el Ayuntamiento de Anglet que es camuflada como si se tratase de una ambulancia, Artola y Lopez haciéndose pasar por agentes de la Gestapo acuden al hospital de Bayona. Fernand De Greef permanece al volante esperándoles ante la puerta. En muy pocos segundos, Artola y Lopez dando gritos conminatorios en alemán sacan a Florentino y huyen en la camioneta. La operación será un éxito completo. Florentino será conducido a la casa de Charles Gaumont, un electricista de Biarritz, masón y miembro de la red "Castille", donde permanecerá escondido hasta la liberación de la región en el mes de agosto.

Florentino, que quedará algo cojo a raíz de este incidente, permanecerá oculto algo menos de un mes ya que, a finales de agosto del 44, los nazis abandonarán, en su retirada general, la costa vasca.



Florentino Goikoetxea rodeado de algunos aviadores –M. Mac Lean a su derecha, en primer plano MM. Dningey, piloto canadiense y Davies, piloto australiano– durante la ceremonia en la que fue condecorado con la Legión de Honor francesa, el 2 de junio de 1977 en Biarritz

Fue una vida aventurera la de Florentino, marcada por su colaboración con "Comète" en un período en el que ser enviado a un campo de concentración nazi, después de haber sido convenientemente interrogado por la Gestapo, suponía, en la mayoría de los casos, la muerte segura. Pero Florentino, buscado también por la policía española, no se arredró ante las dificultades. Su amistad, primero con Dédée, la fundadora de la línea y después –tras la detención de ésta el 15 de enero de 1943– con su amigo y compañero Jean François Nothomb "Franco", marcaron esta larga colaboración que quedó en la memoria de todos los supervivientes de "Comète".

Airey Neave, un militar británico que participó desde los servicios de espionaje, en Londres y Gibraltar, en la aventura de "Comète", recordaba admirativo la figura de Florentino:

Formaban (Dédée y Florentino) una extraña pareja: el hombre de la montaña, grande, vigoroso, pero iletrado, amante del coñac pero indiferente al cansancio y al peligro, y la tenaz y delicada Dédée, siempre tranquila. Compartieron los peligros de 25 travesías del Pirineo con diferentes grupos, volviendo juntos sanos y salvos del lado francés... Encontraba su camino incluso cuando estaba bajo la influencia de unas copas de más. Conocía cada sendero, cada atajo y olfateaba el peligro como un auténtico sabueso³⁴.

Florentino recibió grandes muestras de afecto y agradecimiento, no sólo por parte de los aviadores a los que logró salvar pasando la muga, sino de los propios Gobiernos aliados que le concedieron numerosas medallas y condecoraciones que se custodian actualmente en el caserío "Altzeta" de Hernani.

Florentino fue invitado tres veces por la familia real británica a recepciones concedidas a antiguos resistentes de toda Europa en Londres. El 2 de junio de 1977 fue condecorado con la Legión de Honor francesa en presencia de las Delegaciones de Antiguos Combatientes, rodeado de aviadores canadienses, australianos, británicos y norteamericanos –a muchos de los cuales había ayudado a pasar el Bidasoa–, de su mujer y de su familia de Hernani, así como de sus amigos belgas y franceses de "Comète". La elogiosa citación al orden del Ejército francés cuando se le concedió la "Croix de Guerre avec palme", resumía su valiente actividad como resistente:

Goicoechea, Florentino, nacido el 14 de marzo de 1898, en Hernani, magnífico patriota de la primera hora, activo y valiente, miembro de las redes "Nana", "Comète" y "Margot" y de numerosas líneas de correo. Durante la ocupación enemiga, de septiembre de 1941 a julio de 1944, facilitó el paso de 227 aviadores aliados, un gran número de agentes franceses y belgas, a pesar de estar estrechamente vigilado por la Gestapo y la Policía española. Sorprendido en julio de 1944 por una patrulla alemana cuando volvía de una misión, fue herido por una ráfaga de ametralladora. Detenido y enviado al Hospital de Bayona, fue liberado audazmente por un grupo de resistentes pertenecientes a la red "Comète" y escondido el 26 de julio.

34. Neave, Airey. *Petit Cyclone*, Bruxelles: Editions "Novissima". S. C., 1954; págs. 61-62.

Casi 36 años después –el 27 de julio de 1980– Florentino fallecía. A sus funerales, celebrados en la iglesia de Ciboure, acudieron además de su familia y amigos, representantes oficiales de las fuerzas de la Resistencia, de "Comète" y de la "Royal Air Force Escaping Society", así como autoridades municipales, regionales, etc. En su funeral, el padre Onaindía glosó su figura recordando su vida de entrega y abnegación: *"Florentino hacía el bien de la manera más natural del mundo, sin ninguna ostentación, por deber y porque tenía una alta idea del hombre"*. Enterrado en el cementerio de Ciboure, Florentino reposa aquí junto a su mujer, frente al mar.

Así termina la historia de "Comète" en el País Vasco que fue una de las más importantes organizaciones de Resistencia dedicadas a la evacuación de aviadores aliados que existió en toda Europa durante la ocupación alemana. La presencia vasca en la fase final de su recorrido fue vital para su existencia y se localizó a ambos lados de la *muga*.

"Comète" intervino en la evacuación de numerosos fugitivos. "Franco" explica en un informe de 1947 con detalle cómo se dividió su intervención: 276 aviadores pasados a España, 11 militares aliados, 9 agentes lanzados en paracaídas, 40 civiles y 27 miembros de la red. Se refiere también a otros 75 aviadores entregados en París a otras redes de paso durante diferentes periodos de "atasco", además un centenar de aviadores que se mantienen escondidos en Bélgica y 137 en Francia, en el periodo que ya no pueden ser evacuados dentro de la misión "Marathon". En total: 737 aviadores pasados por los servicios de la red pero no todos forzosamente evacuados a España. "Comète" contó en todo su recorrido con unos 1.700 agentes y colaboradores. Cerca de 700 fueron detenidos, muchos fueron fusilados o murieron en deportación.

Entre estos último hay que contabilizar a cuatro vascos: Frantxia Usandizaga, muerta en Ravensbruck; Juan Larburu muerto en Flossenbürg y Jean Dassié y Alejandro Elizalde, muertos poco después de la liberación a consecuencia de los malos tratos recibidos en la deportación.

Esta es, brevemente, la historia de "Comète" en nuestro país, historia hasta hace poco desconocida por la mayoría pero que ha quedado grabada en los anales de la Resistencia europea.

17. Filmografía

Título: **Petit Cyclone et la ligne Comète.**

Duración: 60 minutos. Lengua: francés.

Un film de Michel Mees e Yvan Sevenans. Una co-producción SALAMMBO-CERCLE BLEU-R.T.B.F-France 3. Wallonie Image Production.

Adaptación y diálogos: Isabelle Willems. Productores ejecutivos: R.T.B.F. Daniel Parmentier, France 3, Lille Productions.

Productores delegados: SALAMMBO: Francois Vanderveken.

Production Cercle Bleu: Michel Vermoesen. Productores asociados. France 3 Unité de Programme Documentaire. Christian D'Esperey.

Wallonie: Image Production(W.I.P), Christian Pireaux. Avec l'aide de la Communauté Française de Belgique et de la Région Wallone et le concours du Centre National de la Cinématographie.



En el mes de marzo de 1992 la TV belga rodó el documental titulado "Petit Cyclone". Aquí puede verse a "Franco" con el director Michel Mees y el equipo de la RTBF en la antigua estación de "San Miguel", lugar de paso del Bidasoa utilizado por la red

Cincuenta años después del nacimiento de la red, en 1991, la TV belga, en colaboración con FR3-Lille, comenzó a trabajar en el proyecto de realizar una película que trazase la historia de la organización por lo menos en su primera etapa, es decir, hasta la detención de "Dedée" en enero de 1943. El periodista belga Ivan Sevenans, en colaboración con el director de cine Michel Mees, elaboraron un plan de trabajo que pusieron en ejecución, comenzando con una serie de entrevistas a la principal protagonista de la aventura de "Comète", es decir a Andrée de Jongh, Dedée, que vivía todavía en Bruselas. Así, completando éstas con otras a varios supervivientes y colaboradores de la red, fue desarrollándose "Petit Cyclone", que es el título de la película en la que el documental alterna con escenas de "ficción", es decir con la reconstitución filmada de algunos episodios de la historia de la red. Para ello en marzo de este año, el equipo de la RTBF y de FR3 se trasladó al País Vasco, filmando del 17 al 30 de este mes diversas escenas y entrevistas que correspondían a la etapa final del trayecto de "Comète", es decir al paso del Bidasoa, en

paisajes de Urrugne, Biriadou, etc. y se reconstituyó el paso de la *muga* de un grupo de aviadores con Florentino a la cabeza y Dedée a la cola como solía ocurrir en la realidad. El día 29 de marzo se filmó una entrevista a "Franco" en el Restaurante "Hiribarne", en Biriadou, adonde había venido a petición de la TV belga desde Roma lugar de residencia habitual y, a la tarde, otra en la campa de Erlaitz-Pagogaña, con las Peñas de Aya nevadas al fondo. Esta película tiene el valor añadido de poder contar con los extensos testimonios de dos de los principales protagonistas de la época, Dedée y "Franco", entonces todavía en vida. Es también de subrayar la breve entrevista realizada conjuntamente a Florentino Goikoetxea y Kattalin Aguirre, en *euskera*, donde recuerdan brevemente sus aventuras de aquella época.

Título: **Servicio Vasco de Información. Espías vascos. (Red Comète).**
Año 1995. Duración: 30 minutos. Lengua: versión en castellano y euskera.
Guión: Juan Carlos Jiménez de Aberásturi y Koldo San Sebastián.
Documentación: Ana Meabe. Realización: Joseba Butrón. Edición: Iñigo Artetxe. Producción: Lide Etxeandía. Productor delegado de ETB: Santi Uriarte.
Producción de 3 KOMA 93, S.A. para ETB. Euskal Telebista, 1995.

Posteriormente, en 1995 y con el título genérico de "Servicio Vasco de Información. Espías vascos" que no tiene relación directa con el tema que nos interesa, se realizó un nuevo documental que incluía un logrado resumen de la historia de la red –sin reconstrucciones dramatizadas– y tenía como valor añadido las entrevistas realizadas exclusivamente para el mismo a Dedée y Jean François Nothomb, así como la única entrevista realizada hasta el momento del policía resistente, Antoine Lopez, que organizó la mítica liberación del *mugalar* Florentino Goikoetxea del hospital de Bayona, un día antes de que fuesen los alemanes a buscarle para interrogarle.

Título: **Mugaldekoak. Operación Comète.** Año: 2010.
Duración: 1h. Lengua: versión en euskera y castellano en la TV movie.
Producción: Ane Antoñanzas, Fernando Bernués. Guionistas: Kike Díez de Rada, Harkaitz Cano, Fernando Bernués, Mireia Gabilondo. Responsable guión: Patxo Tellería. Dirección: Fernando Bernués, Mireia Gabilondo.
Producción: Tentazioak y ETB.

Años después y cuando empezó a sonar en algunos medios la historia de "Comète" –cuyas marchas conmemorativas, libros, homenajes y artículos tenían ya más de 10 años de existencia pública– fue descubierta por algunos profesio-

nales del espectáculo que se plantearon tratar del tema bajo un prisma completamente diferente. Esta vez se abandonaba el documental y se pretendía entrar de lleno en la ficción, aunque con pretensiones históricas. Tal era el planteamiento ya que se decía que la historia estaba "basada en hechos históricos", término indudablemente ambiguo aunque lo más adecuado hubiese sido señalar que estaba inspirada en tales hechos pero ni aún así sería cierto o por lo menos correcto. ¿Se pueden utilizar personajes reales, con nombres y apellidos, modificando su caracterización, sus condiciones de actuación o su propia historia? Esto es lo que, en nuestra opinión, se lleva a cabo en ocasiones, por lo menos, en la película, donde vemos a un médico rural paseándose por ambos lados de la frontera en una motocicleta, sin ningún problema, cuando además de estar estrechamente vigilada, a partir de febrero de 1943 se convirtió en "zona reservada" prohibida a quien no tuviese un salvoconducto especial hasta el punto de que los propios habitantes de la zona tenían problemas para sus desplazamientos y, poco después, el 5 de marzo fue declarada zona "totalmente prohibida", siendo retirados al mes siguiente todos los servicios franceses de la frontera: aduanas, policía, etc. ¡Y qué decir de los diálogos con un Florentino hablando de "Aníbal y sus elefantes..." cuando no es difícil suponer que, aparte de sus muchos méritos, su nivel cultural no llegaba para tanto! O el cruce del Bidasoa en medio de una algarabía que más parece una romería que un paso silencioso en el que se jugaban la vida a cada instante... o el derribo de un aviator en plena *muga* (¿de dónde venía?) por no hablar de otros muchos detalles (la Guardia Civil conduciendo un camión GMC del Ejército norteamericano que entonces solo era utilizado por los aliados en los campos de batalla)... que hacen pensar, teniendo en cuenta la invocación a la "base real" de la historia por los responsables de la película, en –cuando menos– una falta considerable de rigor. En este sentido es de subrayar que, con estas pretensiones, la película cuenta con cinco guionistas y ni un solo "asesor" histórico como suele ser habitual en este tipo de films. La serie "Mugaldekoak" contempla una TV movie y una serie de 13 capítulos cuyo eje principal es teóricamente la red "Comète". La TV movie está dirigida por Fernando Bernués y Mireia Gabilondo y la serie por Eneko Olasagasti, Mireia Gabilondo y Carlos Zabala. Los protagonistas de la serie son Mireia Gabilondo e Isidoro Fernández. Además, en el reparto, entre otros actores, cuentan con la participación de Sara Cozar, Iñaki Beraetxe, Matxalen de Pedro, Alberto Berzal, Iñaki Rikarte, Klara Badiola, Aintzane Gamiz, Getari Etxegarai o Joxean Bengoetxea.

Título: *The last passage*. El último paso. Año: 2011.

Duración: 1h. 30. Lengua: versiones en francés, castellano, inglés y euskara. Directoras: Iurre Telleria y Enara Goikoetxea. Producción: Moztu Filmak, Off World (Bélgica) y AMO Films (Francia), más la producción asociada de ETB, France 3 y RTBF (Bélgica).

La producción ha contado con las ayudas del ICAA, MEDIA, Diputación Foral de Gipuzkoa, Gobierno Vasco y los ayuntamientos de Hernani y Oiartzun.



Filmación de la película "The Last Passage" de la productora vasca MOZTU, 2010

Finalmente hay que citar la última película sobre la historia de "Comète" que ha sido presentada este mismo año de 2011 en el Festival Internacional de Cine de San Sebastián aunque su origen se remonta al año 2005 cuando el proyecto se empezó a plantear seriamente. El eje narrativo sobre el que pivota el guión es el momento de la detención de Dedée en el caserío Bidegain-Berri de Urrugne que permite sustraerse del orden cronológico estricto permitiendo la reconstrucción de la historia de la red mediante idas y venidas en el tiempo. Se trata nuevamente de un documental, con reconstrucciones dramatizadas de los principales episodios de su historia y con numerosas entrevistas aunque, para esta época ya habían fallecido algunos de sus principales protagonistas. Sin embargo el recurso a otros entrevistados, hasta ahora inéditos, compensa largamente este inconveniente. En efecto en la película se recogen los testimonios de Elsie Marechal, Andrée Dumon "Nadine" y su hermana Michou Dumon Ugeux en Bélgica; Henriette Hanotte "Monique" en la frontera franco-belga; Amanda Stassart "Mouchka" en París; Lucienne Dassie y Jeanine De Greef en el País Vasco. También en Bélgica encontramos a la hija del conde Jacques le Grelle, Martine le Grelle, y a la hermana de Jean François Nothomb "Franco", Colette Nothomb. Aviadores como Gordon Mellor, George Duffee, Bob Frost, todos ellos presentes en los actos conmemorativos y en la marcha que anualmente se lleva a cabo en recuerdo de la historia de "Comète" entre San Juan de Luz y Oyarzun/Rentería, aportan sus vivencias. Un testimonio fundamental hasta ahora inédito e incluido en este documental, es el del aviador Stanley Hope detenido en

enero de 1943 en Bidegain Berri que aporta su testimonio sobre uno de los acontecimientos más importantes de la historia de "Comète" en el País Vasco, es decir la detención de Dedée, Frantxia Usandizaga y Juan Larburu, junto a los aviadores aliados a evacuar ese día.

Tomas externas en Lesaka, Bayona, Biriadou, Hendaya, Urrugne, San Sebastián, Peñas de Aya y Fuenterrabía así como en el fuerte de Guadalupe. Incluye entrevistas en cuatro países, Inglaterra, Bélgica, Francia y España.

Bibliografía sumaria

- AMEZAGA DE IRUJO, Arantzazu. *La mujer vasca*. San Sebastián: Editorial GEU.
- BALACE, Francis. *Jours de guerre. Jours de chagrin I*. Bruxelles, 1991.
- BELLIDO, Jose M^o. *Disparos en el Bidasoa*. San Sebastián: Ediciones Vascas, 1978.
- BERNARD, Henri. *La Résistance. 1940-1945*. Bruxelles: La Renaissance du Livre, 1968.
- . *Histoire de la Résistance européenne. La "quatrième force" de la guerre 39-45*. Verviers (Belgique): Marabout Université, 1968.
- COOPER, Alan W. *Free to Fight Again. RAF Escapes and Evasions. 1940-45*. William Kimbler. England. Wellingborough, Northamptonshire, 1988.
- DEGLIAME-FOUCHE, Marcel; VIGIER, Jean-Louis: *Histoire de la Résistance en France de 1940 à 1945*.
- . Tome II: *L'Armée de l'ombre. Juillet 1941- Octobre 1942*. Paris: Robert Laffont. 1969-1976.
- . Tome IV: *Formez vos bataillons! Octobre 1943-Mai 1944*. Paris: Robert Laffont. 1969-1976.
- EISNER, Peter. *La línea de la libertad*. Madrid: Taurus, 2004.
- EYCHENNE, Emilienne. *Les Pyrénées de la liberté. 1939-45. Le franchissement clandestin des Pyrénées pendant la Seconde Guerre Mondiale*. Paris: Editions France Empire, 1983.
- FOOT, M. R. D. *Resistance. An Analysis of European Resistance to Nazism, 1940-45*. London: Eyren Methuen, 1976.
- HALTY, Dominique. *Cambo sous l'occupation allemande. 1940-44*. Cambou, 1985.
- HAWKINS, Jan. *The way it was*. Texas; Hart, Octobre 1989.
- HORNING, Art. *In the footsteps of flying boot*. New York: Carlton Press Inc, 1994.
- IPPECOURT. *Les chemins de l'Espagne. Mémoires et documents sur la guerre secrète à travers les Pyrénées. 1940-45*. Paris: Editions Gaucher, 1948.
- ISPIZUA, Tiburcio. *La odisea del clero vasco exiliado. Apasionante relato de un sacerdote vasco en el exilio desde 1937 a 1974*. Bilbao, 1986.
- JOUAN, Cécile. *Comète. Histoire d'une ligne d'évasion*. Belgique: Les éditions du Beffroi. Furnes, 1948.
- JIMÉNEZ DE ABERÁSTURI, Juan Carlos. *En passant la Bidasoa. Le réseau « Comète » au Pays Basque 1941-1944*. Anglet, 1995.
- . *Vascos en la Segunda Guerra Mundial: la red « Comète » en el País Vasco (1941-1944)*. San Sebastián: Txertoa, 1996.
- . *Al servicio del extranjero. Historia del servicio vasco de información de la guerra civil al exilio (1936-43)*. Madrid: Machado Libros, 2009.
- . *De la derrota a la esperanza: políticas vascas durante la Segunda Guerra Mundial. (1937-1947)*. Bilbao: IVAP, 1999.
- . *El camino de la libertad. Florentino Goikoetxea y otros hernaniarras en la lucha contra el nazismo durante la II Guerra Mundial*. Hernani: Ayuntamiento de Hernani, Archivo Municipal, 2006.
- LANDABURU, F. J. *Obras Completas*. Tomos II y IV. Bilbao: Idatz-Ekintza, 1984.
- LANGLEY, J. M. Lt.-Colonel. *Fight another day. With an introduction by Airey Neave*. London: Collins, 1974.
- MORÁN, Gregorio. *Los españoles que dejaron de serlo. Euskadi, 1937-1981*. Barcelona: Planeta, 1982.
- NEAVE, Airey. *Petit Cyclone*. Editions "Novissima". S. C. Bruxelles, 1954.
- . *Saturday at M.I. 9. A history of underground escapes lines in North-West Europe in 1940-45 by a leading organiser at M.I. 9*. London: Hodder Paperbacks, 1971.
- Existe edición francesa: Neave, Airey: *Les chemins de Gibraltar*. Paris. Editions France-Empire.
- REMY: *La ligne de Démarcation. Histoires du Pays Basque, de Béarn et de Bigorre*. Paris: Librairie Académique Perrin.

—. *La ligne de Démarcation. Réseau Comète*. Paris: Librairie Académique Perrin, 1966-68. Tres tomos.

—. *Mission Marathon*. Paris: Librairie Académique Perrin, 1974.

ROTHMAN-LE DRET, Catherine. *L'Amérique déportée. Virginia d'Albert-Lake. De la Résistance à Ravensbrück*. Nancy: Presses Universitaires de Nancy, 1994.

SALLABERRY, Francis. *Quand Hitler bétonnait la Côte Basque*. Jean Curutchet. Bayonne: Harriet, 1988.

SPILLER, H. J. *Ticket to Freedom*. England: Patrick Stephens, 1988.

WATT, George. *The Comet Connection*. New York: Time Warner Books, 1990.

TALÓN, Vicente. *De José Antonio Aguirre a Francisco Franco*. Madrid: Memoria de la guerra de Euskadi N° 5. Extras Defensa N° 28. 1994.

TANHAM, George K. *Contribution a l'Histoire de la Résistance Belge. 1940-45*. Presses Universitaires de Bruxelles, 1971.

VERHOEYEN, Etienne. "La route de Londres". En: *Jours de guerre sous la direction de Francis Balace. Jours gris*. Tomo 9. Bruxelles, 1993.

—. *La Belgique occupée. De l'an 40 à la Libération*. Bruxelles: De Boeck Université, 1994.

—. "Petit Cyclone deviendra grand. La ligne d'évasion Comète (août 1941-février 1943)". En: *Jours de Guerre sous la direction de Francis Balace*. Bruxelles, 1996.