

La pesca en el marco de una sociedad de servicios. El caso de Bermeo

(Fishing in the framework of a society focussed on the services sector. The case of Bermeo)

Barrena Munitiz, Asier

Eusko Ikaskuntza. M^a Díaz de Haro, 11-1. 48013 Bilbao

Recep.: 08.11.02

BIBLID [1137-439X (2003), 25; 217-235]

Acep.: 31.10.03

El municipio de Bermeo no se escapa a la clara tendencia de terciarización de nuestras sociedades. El sector primario sigue teniendo un gran peso en la sociedad bermeana. Este peso se representa en la pesca. Bermeo estará siempre sometido a todos los cambios que se vayan sometiendo en el mundo pesquero. La pesca se erige como una de las características por las que el municipio es identificado en el exterior.

Palabras Clave: Trabajo. Sectores productivos. Pesca preindustrial. Pesca industrial. Pueblo de servicios. Crisis. Terciarización.

Bermeo udala ez da aldentzen gure gizarteek agerikoa duten hirugarren sektorerako joeratik. Lehen sektoreak pisu handia izaten jarraitzen du Bermeoko gizartearen baitan. Arrantzan ageri da pisu hori. Bermeo beti izango da arrantzaren munduan gertatuko diren aldaketen mende. Udala identifikatzen duten ezaugarrietariko bat dugu arrantza.

Giltza-Hitzak: Lana. Produkzio sektoreak. Industria aurreko arrantza. Arrantza industrial. Zerbitzu herria. Krisia. Hirugarren sektorerako joera.

La commune de Bermeo n'échappe pas à la nette tendance de participation de nos sociétés. Le secteur primaire pèse toujours d'un grand poids sur la société de Bermeo. On le retrouve dans la pêche. Bermeo est toujours soumise à tous les changements intervenus dans le monde de la pêche. Celle-ci s'institue comme l'une des caractéristiques par lesquelles la commune s'identifie à l'extérieur.

Mots Clés: Travail. Secteurs productifs. Pêche préindustrielle. Pêche industrielle. Localité de services. Crises. Tertiarisation.

INTRODUCCIÓN

En la actualidad, a todos nos suenan términos como Globalización, Internet... se habla del paso de una sociedad industrial a una “sociedad de servicios”, a una “sociedad informacional”. La rapidez de todas estas transformaciones está sacudiendo los cimientos de la propia sociedad y está descolocando en gran medida a las fuerzas políticas y sociales que se ven en la necesidad de asumir esta época de cambios. A modo de hipótesis de trabajo podríamos afirmar, que el esfuerzo por adaptarse a las nuevas exigencias del cambio social y económico ha sido directamente proporcional a los condicionamientos de la vieja estructura industrial.

Los rápidos cambios que se están produciendo en nuestra sociedad, están incidiendo directamente en su estructura y características. Estas modificaciones están afectando a las formas de convivencia y las relaciones que de todo tipo se dan en una sociedad y en un municipio, tanto de forma interna como en el exterior. En el caso de Bermeo los cambios sufridos y los retos que se le plantean, aun no siendo exclusivos deben ser afrontados desde la óptica particular del municipio.

Partiendo desde esta óptica particular, es diferenciador del municipio el nivel de ocupación del sector primario, donde la pesca se erige como una de las características por las que el municipio es identificado en el exterior. La pesca ha sido para Bermeo lo que antaño fue el hierro para los vizcaínos, siendo su moneda de cambio y el medio más idóneo para universalizarse e integrarse a la economía de cada época. Hoy día, ya adentrados en el siglo XXI Bermeo se conoce y se asocia con la pesca. Sin embargo, este sector lleva ya unos años enmarcado en una evolución que ha significado un fuerte retroceso para la vida socioeconómica de Bermeo. ¿Qué es lo que ha sucedido? ¿A qué se debe este retroceso?

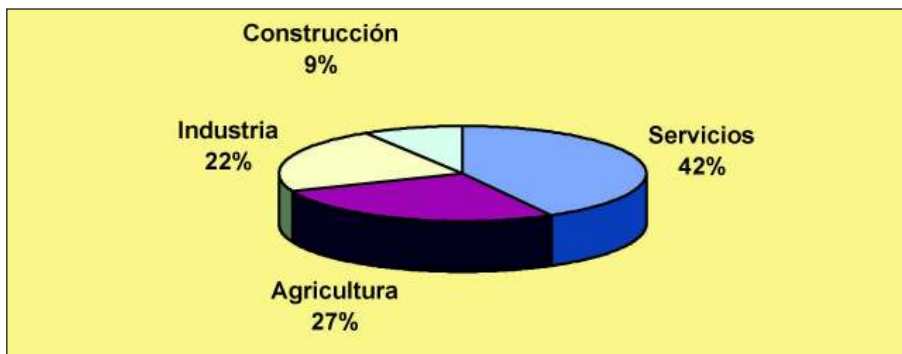
ESTRUCTURA ECONÓMICA DE BERMEO

En este apartado nos centraremos principalmente en dos aspectos, por un lado veremos cuál es la distribución de la población de Bermeo en lo que a sectores de actividad se refiere. Trataremos de averiguar cuál es la tendencia más significativa y por otro lado dedicaremos un capítulo importante al sector pesquero en Bermeo. Completaremos este análisis con datos referentes al nivel de desempleo existentes.

Sectores de Actividad

Podemos observar como el sector de ocupación principal en Bermeo son los servicios, *con un 42,4%*. El sector primario es el siguiente generador de empleo en la comarca, con un 26%, seguido de cerca de la industria, con un 22,3%. Así, la población se reparte mayoritariamente entre estos tres sectores, siendo el último el sector de la construcción que apenas tiene peso en el conjunto del municipio.

GRÁFICO 1. Distribución de la población activa del municipio de Bermeo según rama de actividad 1996



Fuente: Eustat. Anuario Estadístico vasco. 1996.

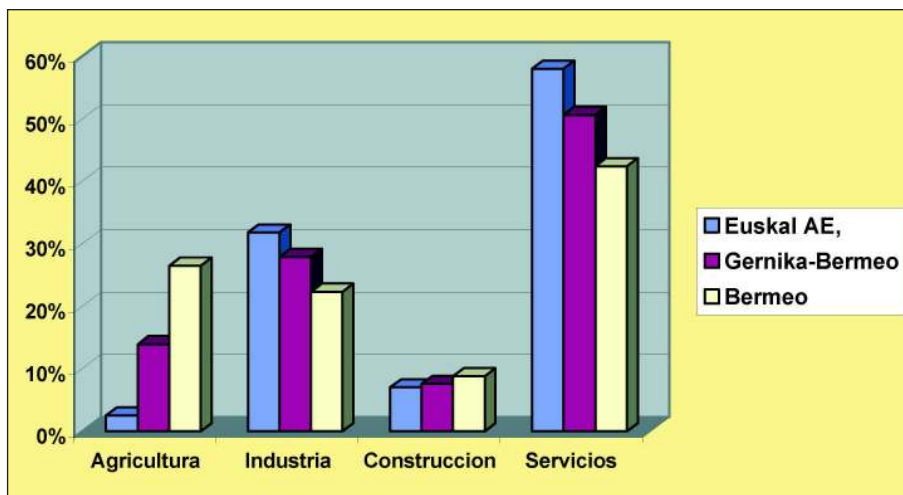
TABLA 1. Distribución de la población según rama de actividad

	Agricultura	Industria	Construcción	Servicios
Euskal A.E.	2,5%	31,8%	7,0%	58,7%
Gernika-Bermeo	13,9%	27,9%	7,6%	50,6%
Bermeo	26,5%	22,3%	8,8%	42,4%

En comparación con la Comunidad Autónoma Vasca, las diferencias son significativas, puesto que el sector primario en Bermeo es el segundo en importancia y en la primera su porcentaje es mínimo, con solo un 2,5 en este sector. Esto es debido al sector pesquero del que hablaremos más adelante, que dentro del sector primario ocupa un porcentaje muy elevado. De todos modos, el dato que verdaderamente nos interesa es que hoy en día, en Bermeo, los servicios son el sector mayoritario al igual que ocurre en la Comunidad Autónoma Vasca, que aunque en menor medida en Bermeo la terciarización de la sociedad parece evolucionar hacia un mayor porcentaje de población ocupada en los servicios.

Debemos destacar a este respecto que las diferencias respecto a su comarca en el sector primario no son tan agudas ya que en Gernika-Bermeo, el porcentaje del sector primario es de un 14% aproximadamente, como observamos en el gráfico.

GRÁFICO 2. Distribución de la población en la CAPV según rama de actividad 1996



Fuente: Eustat. Anuario estadístico vasco. 1996.

En lo que se refiere a los otros sectores, la industria y la construcción ocupan a 1.751 personas según datos del ayuntamiento de Bermeo en 1997. La industria se encuentra muy ligada al sector pesquero, como es lógico. Las conserveras de pescado y productos derivados dan trabajo a la mayor parte de los empleados. Junto a estas industrias alimenticias nos encontramos con pequeños astilleros, talleres de madera y establecimientos textiles para la confección y reparación de redes.

A continuación, presentamos una tabla de los principales conserveros de Bermeo que actualmente siguen su labor en el municipio y que son generadores de muchos puestos de trabajo. La historia de la industria de transformación se remonta muy atrás en el tiempo. La expansión de la industria conservera vendrá impulsada por dos factores: la instalación de empresarios italianos en el litoral, y la incorporación de adelantos tecnológicos como máquinas de vapor hacia 1872 y mecanizando los sistemas de enlatado hacia principios del siglo XX. Durante este siglo asistimos a la diversificación de la producción conservera con la entrada en vigor de los nuevos métodos de conservas enlatados.

En cualquier caso se puede apreciar que la tónica comercial del siglo XX estará protagonizada por los productos en conserva. En la década de los 70, por ejemplo, según datos de una encuesta de la cámara de comercio a ocho fábricas de conservas bermeanas, el 60% de la producción se vendía en el mercado nacional, destacando Madrid y Barcelona, quienes absorbían un 21 y un 10% respectivamente, mientras que en Bilbao sólo se quedaba el

4% de las conservas. El resto de la producción, un 40% iba destinada a los mercados exteriores¹.

Estos datos son lo suficientemente representativos como para apreciar la importancia que esta industria ha tenido y todavía sigue teniendo en Bermeo.

TABLA 2. Principales conserveros en Bermeo

FÁBRICA	FUNDADOR	ACTIVIDAD
ARROYABE SOC. IND. CONSERVERA	Rufino Arroyabe	C/E/S
CONSERVAS GARAVILLA, S.A.	José Garavilla	C/E/S
CONSERVAS ZALLO, S.A.	Atanasio Zallo	C/E/S
CONSERVAS CUSUMANO	Salvador Cusumano	C/E/S
CONSERVAS ORMAZA, S.A.	Ruperto Ormaza	C/E/S
SALICA ind. Alimentaria SA	Unión de campos y Astorquiza	C/E/S

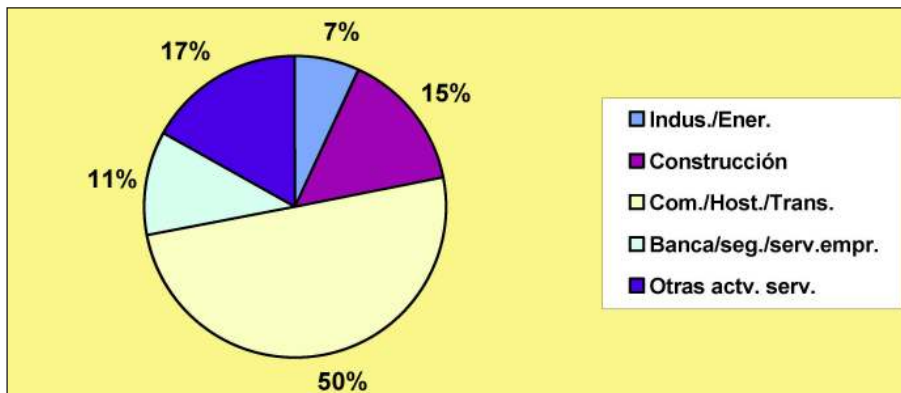
C-Conservas, S-Salazones, E-Escabeches

Fuente: Monografías de pueblos. Bermeo. Diputación Foral de Bizkaia. Elaboración propia.

El sector servicios, en este mismo año, ocupa a 2.157 personas. Bermeo posee los servicios propios de todo municipio, pero su alejamiento del interior le impide proyectarse sobre los municipios cercanos e incluso le somete en algunas áreas a la influencia de Gernika. Por otro lado, cabe señalar una especialización en torno a la organización pesquera, de armadores y pescadores, y una buena dotación de entidades financieras, gestorías y seguros. Existen en la actualidad 1.052 establecimientos en Bermeo, de los cuales la gran mayoría, 525 pertenece a los gremios de comerciantes, hosteleros y transportistas además de otras actividades de servicios con 181 establecimientos en total. Si incluimos los locales dedicados a actividades financieras, banca seguros, servicios a empresas, con unos 115 establecimientos, podemos observar cómo, al igual que el resto del país la actividad principal se concentra en el sector servicios o terciario.

1. PRADO ANTUNEZ, A.I.: (1999), *Monografías de pueblos de Bizkaia, Bermeo*. Bilbao, Diputación Foral de Bizkaia p. 387.

GRÁFICO 3. Distribución según rama de actividad de los establecimientos existentes en Bermeo. 1998



Fuente: Eustat. Anuario Estadístico Vasco. 1996.

Para finalizar vemos que el siguiente gráfico muestra cómo se divide la población ocupada entre estos tres sectores en base a los datos del Ayuntamiento disponibles en la guía de servicios del municipio en 1997.

GRÁFICO 4. Clasificación de la población según actividad económica



Fuente: Guía de servicios del municipio de Bermeo. 1997.

En cuanto al sector agrícola, dado lo accidentado del terreno, las zonas de cultivo apenas ocupan el 4,9% de la superficie agrícola (141 ha) destinadas huertas y cultivos tradicionales como el maíz y la patata. Los prados y pastizales, que ocupan 1.003 Ha. (34,8%) permiten mantener una importante ganadería bovina.

El sector primario no sólo se constituye de la agricultura, y en el caso de Bermeo la pesca tiene una alta representación, concretamente un 43,63% de 1.719 personas que conforman el sector primario bermeano. Bermeo constituye el primer puerto pesquero de bajura de Bizkaia y el segundo en el total de capturas después de Ondarroa. Por ello, dedicaremos el siguiente punto a conocer las características más destacadas de este sector. El análisis descriptivo del sector pesquero debe servir de referente al lector para una mejor comprensión del siguiente capítulo de nuestro estudio, que son las entrevistas realizadas a profesionales del sector.

Análisis del sector pesquero

A raíz de los datos analizados hasta ahora podemos apreciar que la villa de Bermeo no se escapa a la clara tendencia de terciarización de nuestras sociedades. Como hemos podido observar, también queda claro que el sector primario sigue teniendo un gran peso en la sociedad bermeana. Este peso se representa en la pesca. Como ya decíamos en la introducción del trabajo, la pesca se erige como una de las características por las que el municipio es identificado en el exterior, ha sido su moneda de cambio y el medio más idóneo para universalizarse e integrarse en la economía de cada época.

TIPOLOGÍA DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA PESQUERA

Antes de analizar datos puramente estadísticos de la situación de la flota de bajura de Bermeo, aportaremos un breve marco teórico; concretamente, una tipología de la actividad pesquera. El objetivo de una tipología de la actividad pesquera es ofrecer un instrumento teórico que permita ordenar e interpretar los datos más significativos y explicar por qué estos datos son así y no de otra manera. La simple observación de lo cotidiano es insuficiente para tener una visión global de los cambios que han producido el proceso de industrialización en el sector pesquero durante los últimos treinta años.

El uso de las tipologías en las ciencias sociales tiene una dilatada tradición. Por citar unos casos, Tönnies empleó los conceptos *gemeinschaft* y *Gesellschaft*; Durkheim, los de *solidaridad mecánica* y *solidaridad orgánica*; Cooley, los de *grupo primario* y *grupo secundario*; Redfield, el *continuo folk-urbano*, aunque la tipología más conocida es *el tipo ideal* que aparece ligado al nombre de Max Weber². Y así se podrían nombrar otras dicotomías de uso ampliamente más generalizado como son: compleja-simple, tradicional-moderna, rural-urbana, etc. Un aspecto significativo de las tipologías es que sirven como base de comparación y medida de los acontecimientos y como punto de referencia para el análisis de lo que ocurre empíricamente.

2. Para Max Weber los tipos ideales, eran formulaciones conceptuales. Weber construía sus tipos ideales acentuando alguna característica o grupo de características relevantes para el propósito de su investigación.

La tipología que aquí se propone la hemos extraído del estudio realizado por Llerandi³, donde distingue dos formas de actividad: la pesca industrial –en la que estarían englobadas las flotas de altura y de gran altura–, y la pesca pre-industrial –que contendría las flotas de litoral y artesanal. Las diferencias entre las dos formas de actividad se centran fundamentalmente, en los siguientes factores: la empresa pesquera y las condiciones de trabajo. El primer factor se refiere al régimen de propiedad, grado de desarrollo tecnológico, número de tripulantes y especialización de los trabajadores. El segundo factor estaría relacionado con la división y jerarquización en el trabajo, el sistema de retribución, la jornada de trabajo, el tiempo de estancia en la mar, las vacaciones y el ritmo de la vida social y familiar.

Nos ha llamado la atención que M. Llerardi utilice el término “industrial” en su tipología. El autor lo justifica citando el informe elaborado por el equipo GAUR en 1970:

“La pesca está considerada como una actividad primaria, no sólo porque explota los recursos naturales de forma inmediata, sino dando a esta expresión un sentido artesanal, precapitalista, familiar, de baja eficiencia técnica y económica. La realidad es muy distinta. Es cierto que en la actividad pesquera subsisten caracteres artesanales, gremiales y pre-industriales, pero éstos se refieren, sobre todo, a la estructura de la propiedad de la flota y a la organización funcional de las empresas armadoras y de las instituciones y organismos que intervienen de una forma u otra en esta actividad. Sin embargo, en lo que se refiere a los medios de producción, en cuanto a su volumen y cuantía y la forma en que son utilizados, el sector pesquero puede considerarse equiparable a cualquier grupo industrial del sector secundario. Es decir, la pesca tiene un carácter industrial en contraposición al carácter primario que se le atribuye en el sentido antes indicado”⁴.

Lógicamente el análisis de todos estos factores supondría otro estudio diferente donde se trataría todo en profundidad. Hemos pretendido rescatar este marco teórico porque nos parece una forma de situar al lector en el mundo de la pesca.

SITUACIÓN DE LA FLOTA DE BERMEO

Como ya hemos dicho anteriormente, Bermeo constituye el primer puerto pesquero de bajura (pesca pre-industrial en la tipología de M. Llerardi) de Bizkaia. El peso del sector pesquero, sobre todo, durante el siglo XX ha sido enorme.

3. LLERANDI, M.: (1989), *Gentes del mar. Una aproximación sociológica al trabajo*. Madrid, Instituto Social de la Marina.

4. GAUR: (1970) *La pesca de superficie en Vizcaya y Guipúzcoa*. Bilbao, Caja Laboral Popular, pp. 45-46.

El número de barcos era realmente importante. Según un documento municipal fechado en 1903 existirían en esa fecha unos 430 barcos de pesca y unas 28 embarcaciones de tráfico fluvial⁵. En la época que va de 1949 a 1960 se llega a alcanzar casi el medio millar de barcos, tratándose sin duda de un momento espectacular de auge de la flota, que coincide con tiempos de bonanza económica.

Evidentemente, los cambios ocurridos en las comunidades pesqueras durante los últimos treinta años se corresponden con las transformaciones sufridas por el conjunto de la sociedad española. España experimentó cambios muy significativos en el orden económico y social durante la llamada década desarrollista: dejó de ser un país agrario y se convirtió en un país industrializado⁶. El proceso de crecimiento del sector pesquero no se desvió de la política económica seguida en España. La industrialización llegó al sector pesquero en 1961 con la "*Ley de protección y renovación de la flota pesquera*". Había que modernizar la flota y asegurar un nivel adecuado de consumo de pescado por habitante, éstos eran los fines que se perseguían con la mencionada ley.

Desde 1973 comienza una lenta pero imparable disminución de la flota que entra en una profunda crisis. En esta época existen una serie de problemas que afectan a la flota pesquera como la subida de precios del combustible, que no son compensados por el consumo creciente de pescado por parte de la población⁷. En 1977, la CEE establece las 200 millas como zonas económicas exclusivas, ampliándose así las aguas territoriales de los países de la comunidad, lo cual redujo el número de caladeros disponibles para la flota cantábrica.

A pesar de todo, en la década de lo 80 habrá intentos de recuperación apoyados por el gobierno vasco quien dotará al puerto de Bermeo de mejoras en la infraestructura y concederá créditos y ayudas comunitarias destinadas a la renovación o reducción de la flota.

En resumen, en los últimos treinta años el sector pesquero ha sufrido un profundo cambio al acelerarse el proceso de industrialización, modificándose sus estructuras sociales y económicas. Las gentes de la mar sufrieron los efectos devastadores de un acelerado proceso de industrialización que cambiaron su forma de trabajar y de vivir. Por ello, muchos de ellos han optado por abandonar este trabajo y han decidido quedarse en tierra y optar por otro tipo de trabajo en otro sector o área económica.

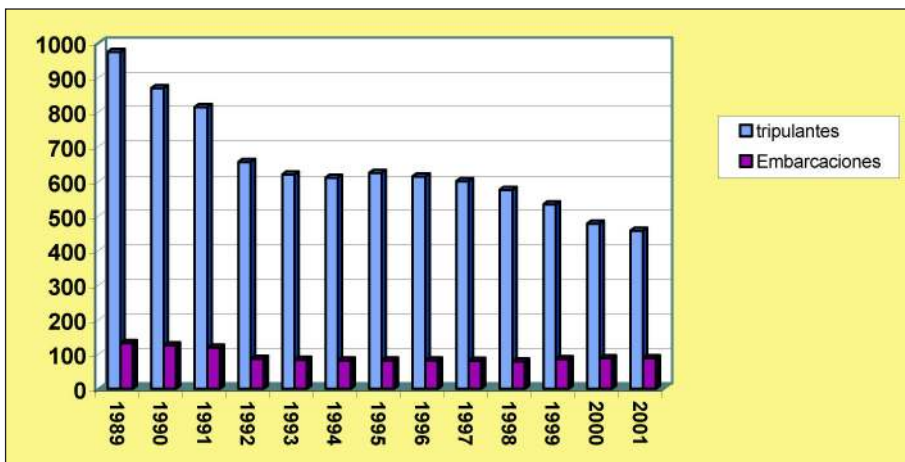
5. PADRO ANTUNEZ, A.I.: op. cit. pp. 335.

6. A partir de 1959, la sociedad española experimentará el que probablemente será el proceso de cambio económico social más importante. En una década de espectacular desarrollo se acabaría con la España agraria.

7. *Ibíd.* pp. 337.

Hoy día, en el año 2001, Bermeo cuenta con un total de 89 barcos que son atendidos por 458 pescadores. La evolución a este respecto ha sido negativa en Bermeo al igual que en los principales puertos de amarre de la flota pesquera vasca, como se muestra en las siguientes tablas:

GRÁFICO 5. Evolución de la flota de bajura de Bermeo en la última década



Fuente: Cofradía de pescadores de Bermeo. Elaboración propia.

TABLA 3. Evolución de la flota en los principales puertos. 1988-1996

PUERTO	Año	Bajura	Altura al fresco	Bacaladeros	Atuneros	Arrastre	TOTAL
PASAIA	1988	39	39			15	104
	1996	18	19			6	51
HONDARRIBI	1988	86					86
	1996	51					51
GETARIA	1988	41					41
	1996	34					34
BERMEO	1988	158			29		191
	1996	88			26		118
ONDARROA	1988	21	83				104
	1996	22	47				69
TOTAL	1988	528	116	24	32	45	745
	1996	344	68	12	27	12	463

Fuente: Departamento de industria, Agricultura y pesca. Gobierno Vasco. Elaboración propia.

Queda bastante demostrado por la contundencia de los datos estadísticos, que nos reflejan un imparable retroceso en el sector de la pesca de bajura, la pérdida de peso de este sector en la economía del pueblo.

No nos gustaría acabar sin nombrar una serie de acontecimientos que están ocurriendo en Bermeo mientras se redacta este trabajo. Actualmente existe un proyecto ya aprobado sobre el futuro puerto deportivo, que se va a llevar a cabo en un breve periodo de tiempo. La idoneidad de un proyecto de semejante envergadura, que lógicamente, supone un fuerte cambio de dirección en el destino del municipio está siendo muy debatido por los habitantes de Bermeo. En las siguientes páginas, ofrecemos las entrevistas en profundidad realizadas a destacados agentes sociales, relacionados con el mundo de la mar, que nos relatan su visión particular de cuál es la actual situación de la flota de Bermeo.

ANÁLISIS DE LAS ENTREVISTAS

Las entrevistas han sido semiestructuradas. Esto significa que han partido de un guión orientador pero manteniendo una cierta flexibilidad por parte de los interlocutores. Los bloques temáticos más importantes y en los que nos ha interesado profundizar especialmente han sido los siguientes:

- Crisis del sector de la pesca de “bajura”.
- Crisis de tripulación.
- Pesca de altura versus pesca de bajura.
- Hacia un “pueblo” de servicios.
- Posibles salidas al problema del sector pesquero.

Crisis del sector de “bajura”

En esta dimensión vamos a recoger las respuestas a las cinco primeras preguntas del guión de la entrevista que nos sirven para reflejar los distintos puntos de vista de nuestros entrevistados acerca del retroceso sufrido por este sector de la pesca, que en definitiva es el sector más representativo y “popular” de Bermeo. Las opiniones ante esta cuestión coinciden bastante aunque con algunos matices. Vamos a destacar las principales razones de la supuesta crisis en este sector.

La primera de las razones del retroceso de este sector, la encontramos en una *sobreexplotación de los recursos naturales*, en este caso, el propio pescado:

“...Las razones de la crisis en el sector son varias y de distinta fuente, primero, los caladeros tradicionales, desde hace quince o veinte años se están agotando, quizás por un exceso de pesca con un aumento de los barcos, y no se tuvo en cuenta las características de los caladeros, yéndose hacia una sobreexplotación clara de los mismos...”

“...Otro de los temas importantes es “la despensa de la mar”, eso que se pensaba que era inacabable, hemos visto en especies como el besugo..., que prácticamente han desaparecido...”

Un segundo factor, es la ausencia de renovación de la flota, aunque en los últimos tiempos se viene haciendo un trabajo digno de mención en este apartado.

“...También hay que tener en cuenta, que la propia flota de bajura, tecnológicamente se estaba quedando obsoleta, con unos buques que estaban superando los 25-30 años de antigüedad...”.

Bermeo, además de contar con una importante flota de bajura, cuenta con una de las flotas más importantes del mundo de atuneros congeladores. Las condiciones laborales y económicas que se dan en este sector, han hecho que se dé un claro trasvase de marineros a este tipo de pesca.

“...Otra razón sería el resurgimiento, en el caso de Bermeo, de una poderosa flota de altura, que al menos en el caso de Bermeo fue muy importante, ya que buena parte de las tripulaciones que se dedicaban al sector de bajura, se desvió hacia este nuevo campo de trabajo. Aquí se encontraron con unas mejores condiciones tanto económicas como laborales...”.

“...Otra de las razones sería que en este flujo de tripulantes que ha habido del sector de bajura a la pesca de altura, yo creo que, el personal de más empeño y coraje a la hora de fundar, tanto compañías nuevas como nuevos buques, se ha marchado a la flota de altura, quedándose en la pesca de bajura, no digamos que la gente de segunda división, por decirlo de alguna manera, pero sí la gente con menos empuje y que más que nada se ha dedicado a conservar el sector, pero con poco ánimo de evolución y de mejora...”.

El proceso productivo de la pesca no se acaba cuando ésta llega a puerto, le sigue un proceso de comercialización hasta llegar al consumidor final. Para algunos de nuestros entrevistados, la falta de procesos comercializadores ha sido clave en desarrollo económico del sector de bajura.

“...Uno de los pecados capitales, y sobre todo, que el sector de bajura bermeano ha tenido es la falta de procesos comercializadores, no obstante, Bermeo, durante años se ha distinguido por su alto nivel de capturas y por su bajo nivel en el capítulo de comercialización, lo cual ha incidido directamente en que la parte económica a este nivel no ha resultado...”.

“...En este anquilosamiento económico habría que tener en cuenta al sector transformador, si hace veinte años en Bermeo había del orden de unas 18 ó 20 fabricas de conservas, digamos, que la no evolución tecnológica de estas fabricas, junto con la no actualización de los procesos de producción, condujo al cierre paulatino de las instalaciones...”.

Tras las opiniones vertidas hasta ahora, vemos que existen cuatro puntos clave en la “crisis” del sector de bajura:

1. Sobreexplotación de los recursos naturales.
2. Ausencia de renovación de la flota.
3. Unas mejores condiciones laborales y, sobre todo, económicas del sector atunero, han producido un claro trasvase de marineros de la pesca de bajura hacia este sector.
4. Escaso desarrollo de los procesos comercializadores por parte de los pescadores.

Además de estas razones, otras de las razones esgrimidas por los entrevistados, serían de índole política:

“...También hay que remarcar, que este pueblo y este país, Euskal Herria, no teniendo voz propia en Europa, y siendo las negociaciones a través del gobierno de un Estado, que verdaderamente bajo mi punto de vista, no representa la realidad social de este país, pues a veces, por intereses comerciales ajenos a los sectores, acaban perjudicándolos...”.

Pero, a pesar de la crisis, no todo se traduce en pesimismo.

“...A pesar de que no corren los mejores tiempos para la flota de bajura de Bermeo, seguimos siendo el puerto pesquero con más flota de bajura en Euskadi...”.

Crisis de tripulaciones

Hemos podido comprobar, que el número de gente ocupada en el sector de la pesca de bajura ha descendido de una manera muy clara. A continuación, vamos a analizar las causas y las circunstancias en las que se ha producido este fenómeno.

El factor económico juega un papel fundamental en la falta de mano de obra en los barcos de bajura.

“...La gente se ha acostumbrado a que la mar signifique una fuente de ingresos brutal en poco tiempo, y ahora con la crisis, el acceso no ilimitado a los caladeros... etc., la pesca se está convirtiendo hoy día en una forma de trabajar o en una fuente de ingresos normal. La gente está ganando lo mismo en la mar que en tierra...”.

“...Los arrantazales bermeanos, en las épocas buenas, trabajando seis meses al año (costera del bonito y de la anchoa) tenían más que suficiente para vivir bien. Hoy, la cosa no da para tanto, las capturas no son tan abundantes, el pescado desaparece, la comunidad europea ha puesto unos límites, los países Africanos han puesto otros límites...”.

“...Una de las primeras razones, de que la gente prefiera, hoy día, el trabajo en tierra firme, es que hace 20-30 años el trabajo de la mar, a pesar de su

extrema rudeza, en comparación con el trabajo en tierra estaba altamente compensado con los altos salarios que se recibían. Económicamente compensaba la rudeza del trabajo, y ahora la rudeza sigue siendo la misma, pero las condiciones económicas y laborales que se ofrecen en tierra son superiores al trabajo en la mar; entonces la gente evidentemente, prefiere el trabajo de tierra...”.

En las embarcaciones de bajura de Bermeo, el régimen de propiedad de las mismas se ha basado desde siempre en el parentesco. Así, los padres dueños de la embarcación, cedían a sus hijos sus puestos. Actualmente, este relevo generacional es mínimo.

“...En Bermeo pienso, que se ha perdido el relevo generacional que antes existía para seguir con los barcos que eran propiedad de sus padres. Pero, en otros puertos este relevo generacional se ha producido, en el caso de Bermeo como ya hemos dicho la mayoría de la gente válida se ha pasado a los atuneros, y en cambio en otros puertos, como pueden ser Getaria, Hondarribia si se ha producido el relevo generacional. Digamos, que el origen del buque son los padres y los están pasando a los hijos y estos incluso se están metiendo en procesos de modernización de los buques y construcción de nuevas unidades. En el caso de Bermeo la mayoría de los jóvenes que han optado por titulaciones náutica, se han dedicado a la pesca de altura...”.

“...Por otro lado, la verdad es que también, entre muchos de los pescadores se ha llegado a una especie de tradición o norma, con la que han preferido enfocar a sus hijos a actividades en tierra, pensando en la dura vida que la mar ha supuesto para ellos, y con el buen deseo, digamos, de evitar el mismo destino a sus hijos...”.

“Una de las razones, es la falta de renovación en las tripulaciones, en los mandos. Aquí había antes una endogamia que ya ha desaparecido, la gente que ha hecho dinero o los tripulantes que han hecho dinero, no han permitido o no han querido que sus hijos sigan viviendo de la mar. Hoy día, los hijos de estos son abogados, médicos o lo que sea... entonces, no ha habido una renovación de las tripulaciones...”.

El problema de ausencia de mano de obra en la pesca, al igual que en otros sectores productivos como la agricultura, la están llenando los inmigrantes que llegan desde el denominado tercer mundo.

“...Este problema de personal en los barcos, hace ya bastantes años que ha ocurrido en el Estado francés, y en otras comunidades como la gallega, y no han tenido más remedio que ir incorporando mano de obra del tercer mundo...”.

Bermeo no ha sido una excepción, actualmente hay un grupo de trabajadores peruanos y senegaleses trabajando junto con los pescadores bermeanos.

“...La solución de los inmigrantes, me parece una solución buena. El problema es, por qué falta tanta gente. Hace falta tanta gente porque la flota de bajura se está quedando obsoleta. Otra cosa es que esta gente que viene de Senegal o de Marruecos... no tiene “apenas” tradición de este trabajo...”.

“...Creo que los inmigrantes que vienen aquí, es una opinión personal y sin analizar demasiado, es que vienen aquí a sacarse la vida y conseguir x dinero para mandar a su familia. Para esto, necesitan tener una fuente de dinero constante, es decir, x dinero al mes con la que ellos se quedan con una parte y lo demás lo mandan a sus familias. En la pesca de aquí eso no existe, ya que se trabaja por temporadas. Por eso me da la sensación de que hasta que no cambien la mentalidad y se den cuenta que al final del año el beneficio sí es bueno, fracasará el tema...”.

Como hemos podido analizar, entre las razones de esta falta de mano de obra, se encuentra, el factor económico y la ausencia de un relevo generacional. Si estos dos factores no se dan, la extrema dureza del trabajo en la mar, supone un sacrificio, que actualmente los más jóvenes no están dispuestos a hacer.

Pesca de altura versus pesca de bajura

El título para esta dimensión puede parecer algo pretencioso, pero se trata tan sólo de establecer líneas divisorias entre los dos tipos de pesca. Lógicamente son dos formas distintas de producción, aunque el medio sea el mismo. La cita que viene a continuación, es bastante representativa de lo que estamos hablando.

“...Hoy día, lo que es la pesca tradicional se está muriendo, hoy día lo que funciona es la tecnología. Evidentemente, la experiencia en la mar siempre es un grado, pero ya no es tanto como era antes. Hace veinte o treinta años los patrones “olían” la pesca, se fijaban en las gaviotas donde volaban etc. Pero hoy día, la pesca se está basando más en la tecnología. Incluso se basan en información suministrada por los satélites, que les informan sobre temperaturas de agua, concentraciones de plancton, corrientes..., factores éstos muy importantes a la hora de faenar...”.

Las diferencias entre la pesca de bajura y la pesca de altura son notorias, no solamente en cuanto prestaciones, sino que también de organización.

“...desde mi punto de vista, la pesca de altura es otra cosa, son como una “multinacional”. En el caso de la pesca de bajura, la embarcación la ves aquí, en Bermeo, en el puerto, y lo otro es: coges un avión y te vas a la islas Seichelles...”.

El sector de la pesca de altura atraviesa un buen momento, al menos, en el caso de los atuneros de Bermeo.

“...El sector de altura, y de los atuneros bermeanos en concreto, digamos que está consolidado hoy día, pero evidentemente tiene sus problemas, entre los problemas viene, en el proceso que se inició en el 77, de limitación de las aguas de pesca, las famosas 200 millas, esto ha afectado bastante, en especial a la bajura. Pero lo bueno que tiene la pesca de altura bermeana, es que se trata de la pesca del atún que al ser un pescado altamente migratorio,

todavía permite que buena parte de las pescas se hagan en aguas internacionales. Con lo cual de momento, su futuro está garantizado...”.

A nivel tecnológico, las diferencias entre un tipo de pesca y el otro son realmente significativas, pero el sector bermeano de bajura ha hecho siempre un esfuerzo muy importante por adaptarse a la llegada de las nuevas tecnologías.

“...Los barcos de bajura de Bermeo, pienso, que sí se han adaptado a la llegada de las nuevas tecnologías. Pero en este tema, existe cierta dicotomía. Se han adaptado las nuevas tecnologías en cuanto a la pesca, pero estas tecnologías no están adaptadas a la tripulación: modos de vida, medios de seguridad... Se sigue defendiendo que esto es una pesca tradicional y artesanal, y se siguen manteniendo ciertos diseños, en aras de que no hay otra forma de trabajar porque ellos secularmente lo han hecho así...”.

“...los barcos de bajura de Bermeo, en cuanto a nuevas tecnologías han sido punteros, lo que si ha estado un poco olvidado, ha sido la prevención, el evitar la peligrosidad y el confort en el trabajo...”.

También hay opiniones discrepantes a este respecto.

“...la pesca de bajura de Bermeo, yo creo, que se está adaptando a la llegada de las nuevas tecnologías pero con bastante retraso. A mi entender, todavía estamos en las primeras fases, y no hay más que ver, que el tipo de buque es el exactamente igual que hace treinta años...”.

Se puede afirmar que verdaderamente la pesca de altura y en nuestro caso, el sector atunero, está totalmente consolidado, pero también tiene sus problemas y uno de ellos es la posible futura ausencia de mano de obra cualificada para ejercer el oficio de pescador.

“...pero también se está viendo hoy y hay una alarma encendida, de que dentro de x años, la falta de generaciones profesionales va a llegar incluso a los atuneros congeladores, se está viendo que las matriculaciones en las escuelas náutico pesqueras, está bajando enormemente, y viendo esos datos el futuro es preocupante...”.

Hacia un pueblo de servicios

Bermeo es un pueblo eminentemente pesquero, pero su fisonomía ha comenzado a cambiar. Proyectos como el de reconvertir el puerto en un puerto deportivo, son síntomas de eso que hemos llamado “sociedad de servicios”. En el caso de Bermeo, este cambio y este proyecto en concreto, está siendo hoy día objeto de polémica. Nuestros entrevistados opinan que este fenómeno se está dando. Bermeo va camino de convertirse en un futuro en un pueblo vacacional, para el ocio. Pero este enfoque de las políticas hacia los servicios está siendo quizás, una apuesta demasiado arriesgada.

“...En el caso de Bermeo, parece que vamos encaminados hacia el sector servicios, además no se ven signos de implantación de nuevas empresas, se puede ver que Bermeo lleva camino de ser una “ciudad de servicios “ desde el punto de vista turístico, vacacional, prueba de esto es que se quiere transformar Bermeo en la sede náutica de toda la zona de Urdaibai...”.

“...Yo creo que sería un error de bulto enfocar las políticas hacia la creación de una sociedad de servicios, porque el sector servicios, no vive si no hay un capital humano que esté volcado en el sector extractivo...”.

“...La calidad de unos buenos servicios, debe estar sustentada en los sectores primarios y secundarios...”.

El cambio hacia los servicios se está dando, pero se ponen bastantes pegas. Como ya hemos dicho, la fuerte vinculación de Bermeo con el mar hace que la creación de un nuevo puerto deportivo, enfocado a las embarcaciones de recreo genere ciertas dudas.

“...este afán de reconstruir los puertos en puertos deportivos, está basado en un informe que elaboró el Gobierno Vasco, donde se decía, que el atraque de las embarcaciones en un puerto deportivo generaba cierto beneficio al año, y esto a su vez generaría una industria auxiliar (mantenimiento, talleres de reparación...). Esto teóricamente suena muy bien, pero mi pregunta es, ¿dónde se ha hecho ese informe? y ¿cómo se han extrapolado esos datos aquí?. En mi opinión habría que hacer un estudio para conocer la realidad de Bermeo en ese aspecto, y ver si realmente se ajusta a la realidad de donde hemos extrapolado los datos...”.

“...Creo que aquí se están tomando falsas referencias, la gente va al Mediterráneo, se fija en los puertos de allí y creen que eso en Bermeo funcionaría. En el norte de Europa, se está haciendo un desarrollo más o menos lógico, y siguen teniendo unos puertos deportivos buenísimos y no se da una pérdida de identidad, sin crear paraísos de plástico con bares a primera línea de playa...”.

Pero hay quién apuesta por el puerto comercial para el futuro del puerto.

“...El futuro del puerto de Bermeo debería de ir enfocado hacia el puerto comercial, tenemos un puerto que mueve casi medio millón de toneladas al año de mercancías, pero no se ha notado un beneficio para Bermeo. La razón, para mi es que ha faltado empuje y habilidad de entidades bermeanas, para hacerse con el sector servicios que origina este puerto comercial. De hecho, hay muy poco personal bermeano empleado en el conjunto de servicios que origina este puerto...”.

Como vemos, los servicios tienen cada vez más importancia en el desarrollo de las sociedades. Es como si fuera el proceso natural de los países más avanzados.

“...Yo entiendo que el sector servicios irá subiendo, porque cada vez la gente se hace más mayor, le da más importancia al ocio, al tiempo libre que hace 20-30 años, y ese tipo de servicios irán desarrollándose cada vez más,

pero, lógicamente los dos primeros sectores deben de ser los sectores pujantes...”.

Pero si no queremos perder nuestra verdadera identidad se deben seguir políticas adecuadas que respeten y mantengan el equilibrio necesario, entre una sociedad industrial y la sociedad de servicios.

“...Yo creo que sería un error de bulto enfocar las políticas hacia la creación de una sociedad de servicios, porque el sector servicios, no vive si no hay un capital humano que esté volcado en el sector extractivo...”.

SOLUCIONES Y FUTURO

El sector de bajura bermeano se encuentra en un claro proceso de declive, las medidas correctoras para solucionar este descenso de la flota pasan por llevar a cabo políticas responsables. Nuestros entrevistados nos ofrecen unas pistas sobre las posibles soluciones.

“...La solución en el tema de la pesca de bajura pasa por seguir con el proceso de mejora de los buques, y hay que agarrar por todas el tema de la comercialización y no hace falta inventar nada, no hay más que mirar a los países nórdicos cómo han transformado su pesca de bajura y todo en pos de la comercialización. Han eliminado a una serie de intermediarios, consiguiendo que buena parte del beneficio que origina la actividad, venga de vuelta al sector de bajura y no como en Bermeo, que la mayor “tajada” se la lleva el intermediario...”.

Las instituciones juegan un papel fundamental en este tema, Gobierno Vasco, junto con la cofradía de pescadores y el ayuntamiento de Bermeo tienen una dura labor en este campo.

“...en cuanto al papel que juegan las instituciones, creo que el Gobierno Vasco es la que más está haciendo a favor de este sector, pero pienso que una institución como es la cofradía de pescadores debería ser más protagonista, ya que es la representante de los propios pescadores. Tiene que ser la institución, líder, que saque a este sector de la situación donde se encuentra actualmente...”.

Para finalizar hemos planteado la posibilidad de que Bermeo deje algún día de ser un pueblo pesquero. La conclusión sería que la sociedad cambia muy rápido, pero no tanto.

“...No, Bermeo no perderá su etiqueta de pueblo pesquero, a pesar de la situación que vive el sector de bajura, existe una flota de atuneros muy consolidada y aunque nunca sabemos lo que el futuro nos va a deparar, espero que Bermeo siempre se relacione con la pesca porque eso será un buen síntoma...”.

“Espero que Bermeo no deje de ser nunca un pueblo pesquero, y espero que siempre siga siendo una pesca artesana, con una pesca responsable”.

BIBLIOGRAFÍA

- CASTELLS, M.: *La era de la información. Economía, Sociedad y Cultura. Vol. I La sociedad red*. Madrid: Alianza Editorial, 1996.
- GERSHUNY, J.I. MILES: *La nueva economía de servicios*. Madrid: Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, 1998.
- MONTERO LLERANDI, J. M.: *Gentes del mar: una aproximación sociológica al trabajo*. Madrid: Instituto Social de la Marina, 1989.
- PRADO ANTUNEZ, A.I.: *Monografías de pueblos de Bizkaia. Bermeo*. Bilbao: Diputación Foral de Bizkaia, 1999.
- RIFKIN, J.: *El fin del trabajo: nuevas tecnologías contra puestos de trabajo. El nacimiento de una nueva era*. Barcelona: Paidós, 1996.