

El proceso de catalogación de los fondos del Archivo Histórico de la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas Navales¹

(The process of cataloguing the funds of the Historical Archive of the Higher Technical School of Nautical Sciences and Marine Engineering)

Ibáñez, Itsaso¹; Iglesias, M^a Asunción; Fernández, Luis M^a; Villanueva, Iratxe; Gómez, Francisco Javier
UPV/EHU. E.T.S. de Náutica y Máquinas Navales. M^a Díaz de Haro,
68. 48920 Portugalete
itsaso.ibanez@ehu.es¹

BIBLID [1137-439X (2007), 29; 289-298] Recep.: 16.03.06
Acep.: 25.10.06

En este trabajo se presenta el proceso de elaboración del inventario de los fondos del Archivo Histórico de la Escuela de Náutica (UPV/EHU). Además de tratarse del primer centro de nuestra universidad en iniciar un proceso de esta naturaleza, la disposición del inventario permitirá que los fondos puedan ser explotados y se podrá completar la historia de este centro docente.

Palabras Clave: Archivo Histórico. Escuela de Náutica. Bilbao.

Nautikako Eskolako Artxibo Historikoaren (EHU) funtsen inbentarioa egiteko prozesua aurkezten da lan honetan. Gure unibertsitatean gisa horretako prozesua abiatzen duen lehen ikastegia izateaz gainera, inbentarioa erabiltzeko aukerak bide emango du horiek ustiatzeko eta, modu horretara, ikastegi horren historia osatu ahal izango da.

Giltza-Hitzak: Artxibo Historikoa. Nautika Eskola. Bilbo.

Dans ce travail, on présente le processus d'élaboration de l'inventaire des fonds des Archives Historiques de l'École Nautique (UPV/EHU). Outre qu'il s'agit du premier centre de notre université à mettre en marche un processus de cette nature, la disposition de l'inventaire permettra que les fonds puissent être exploités et l'histoire de ce centre d'enseignement pourra être complétée.

Mots Clés: Archives Historiques. École Nautique. Bilbao.

1. Este trabajo ha sido parcialmente financiado por el Proyecto de Investigación 1/UPV 00025.350-H-15913/2004 de la UPV/EHU "La Escuela de Náutica de Bilbao en el siglo XX".

1. INTRODUCCIÓN

El equipo de investigación integrado por las personas que firman este trabajo está realizando el inventario de los fondos del Archivo Histórico de la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas Navales, en el marco del Proyecto de Investigación titulado “La Escuela de Náutica de Bilbao en el siglo XX”, financiado por la UPV/EHU.

Este centro es el heredero directo de la Escuela de Náutica de Bilbao que se fundó en 1740, fruto de la colaboración entre el Ayuntamiento de la Villa, el Consulado de Bilbao y la Diputación General del Señorío de Vizcaya, para formar pilotos para la flota mercante. Es ampliamente reconocido que la creación de esta escuela constituyó un precedente seguido años más tarde por las Juntas de Comercio y los Consulados de otras ciudades, correspondiendo a Bilbao, por tanto, el honor de promover y poner en marcha la primera Escuela de Náutica del Estado, concebida con este propósito exclusivo². La integración de la Escuela en la Universidad del País Vasco tuvo lugar en 1994. Así, paradójicamente, es un centro recién llegado el que cuenta con mayor tradición histórica.

La vida de este centro docente durante los siglos XVIII y XIX ha sido historizada por parte del equipo investigador de este proyecto, utilizando los fondos de distintos archivos, tanto de ámbito local como estatal³. Nuestro propósito es completar la historia de la Escuela de Náutica de Bilbao a partir, fundamentalmente, de los fondos del Archivo Histórico del propio centro, que no han podido aún ser explotados por no estar catalogados.

En la comunicación que se presenta, se dará cuenta de la metodología empleada y del estado actual del proceso de catalogación.

2. EL ARCHIVO HISTÓRICO DE LA E.T.S. DE NÁUTICA Y MÁQUINAS NAVALES

Las enseñanzas de náutica en Bilbao estuvieron al cuidado del Consulado hasta que en 1830 fue sustituido por la Junta de Comercio, bajo cuya jurisdicción continuaron hasta 1847. Este año se creó el Instituto Vizcaíno de Segunda Enseñanza de Bilbao, al que quedó incorporada la entonces denominada Escuela Especial de Náutica⁴.

2. ARROYO, 1989; 77.

3. Otros autores también han dedicado atención a la Escuela de Náutica de Bilbao. Así, existe un documento inédito, falto de rigor y con múltiples inexactitudes, escrito en 1968 por el que fuera archivero de Bilbao, M. Basas, titulado *Breve historia de la Escuela de Náutica de Bilbao y de otras de Vizcaya*, cuya transcripción literal se encuentra en el folleto *Evolución histórica de la Escuela de Náutica de Bilbao* (1995) de A. Davalillo. También cabe mencionar a G. Duo, autor de varios trabajos en los que contempla de forma bastante global los estudios de náutica en Bizkaia, Gipuzkoa y Laburdi (2000 y 2002).

4. IBÁÑEZ y LLOMBART, 2000; 753.

En 1863 se iniciaron las gestiones para dotar a la Escuela de un edificio propio⁵, que fueron retomadas sin éxito en las postrimerías del siglo XIX⁶. La Escuela de Náutica continuó instalada en el Instituto hasta 1925⁷, año en que se trasladó a los locales que ocupaba el Colegio San Antonio, en la Ribera de Deusto⁸.

En 1955 el edificio principal de la Escuela en Deusto sufrió una importante obra de ampliación⁹, a pesar de ello, al comienzo de la década de los sesenta demostró ser insuficiente para prestar adecuadamente los servicios de formación náutica requeridos¹⁰, por lo que se comenzó a buscar un nuevo emplazamiento para el centro¹¹.



Il. 1. Vista oeste del edificio de la Escuela Oficial de Náutica de Bilbao, en Portugalete, en la actualidad denominada Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas Navales de la Universidad del País Vasco.

5. IBÁÑEZ, 2003; 624.

6. IBÁÑEZ y LLOMBART, 2000; 760.

7. Durante la dictadura de Primo de Rivera (1923-1930), la enseñanza de la náutica sufrió una reorganización, que redujo el número de Escuelas Oficiales de Náutica a cuatro, entre las que contaba la de Bilbao, e impulsó el traslado de los centros a edificios propios. Véase el Decreto de 6 de junio de 1924 de la Presidencia del Directorio Militar, publicado en la *Gaceta de Madrid* de 11 de junio de 1924 (IBÁÑEZ, 2001; 3 y 10).

8. El traslado pudo efectuarse mediante contrato de arrendamiento suscrito el 22 de julio de 1925. El Estado adquirió la finca, de la que era propietaria la Sra. Viuda de Arregui, el 15 de mayo de 1942. Archivo Foral de Bizkaia. Sección Administrativo. Instrucción Pública. Caja 1171 exp. 8 y Caja 1173 exp. 10.

9. Archivo Histórico de la E.T.S. de Náutica y Máquinas Navales de la UPV/EHU. Unidad de archivo 635.

10. La reorganización de las enseñanzas náuticas por la Ley 144/1961 conllevó un proceso de elaboración e implantación de nuevos planes de estudio, acometiéndose, paralelamente, obras de construcción de nuevos edificios para albergar las Escuelas Oficiales de Náutica. Véase la Ley 144/1961 de 23 de diciembre, de la Jefatura de Estado, publicada en el Boletín Oficial del Estado - *Gaceta de Madrid* de 29 de diciembre de 1961. (IBÁÑEZ, 2001; 4 y 12).

11. Alguna propuesta de nuevo edificio puede encontrarse en: Archivo Histórico de la E.T.S. de Náutica y Máquinas Navales de la UPV/EHU. Unidad de archivo 635.

En 1965 se inició la construcción del nuevo edificio en Portugalete, que fue inaugurado en 1968¹². El mobiliario, los enseres, los instrumentos, las máquinas, las embarcaciones, la documentación ... fueron trasladados de Deusto a Portugalete, seguidos por el personal y los estudiantes. El archivo histórico se instaló en la cuarta planta del nuevo edificio, en un local en forma de "L", próximo a la escalera principal. Situado bajo cubierta, con ventanas interiores, pronto se manifestaron los problemas de humedad. Ahí estuvo ubicado hasta el curso 2002-2003, durante el cual el Archivo se trasladó a un local en la planta cero, en la zona de Talleres.



II. 2.
Estado del local en la 4ª planta del edificio de Portugalete, donde permaneció el Archivo Histórico hasta el curso 2002-2003.

El archivo cuenta con unas 1000 unidades, incluyendo: cajas de archivo, carpetas, libros y legajos. En el traslado sólo se renovaron las cajas de cartón. En su nueva ubicación, los fondos se instalaron en estanterías metálicas, desconociéndose si se conservó el mismo orden que tenían en el local anterior. De lo examinado hasta el momento, sabemos que hay fondos de los siglos XIX y XX. Pero, no sabremos si hay fondos más antiguos hasta que no se complete el inventario.

3. METODOLOGÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL INVENTARIO

Al planificar el trabajo técnico a realizar sobre los fondos documentales conservados en el Archivo Histórico, tomando como punto de partida la situación

12. Noticia sobre el progreso de las obras del edificio nuevo puede encontrarse revisando los *Informes de actividades del centro* y las *Memorias del curso escolar* en el Archivo Histórico de la E.T.S. de Náutica y Máquinas Navales de la UPV/EHU. Unidad de archivo 681.



lts. 3 y 4. Vistas del local en la planta cero del edificio de Portugalete, donde actualmente se encuentra ubicado el Archivo Histórico.

real de la documentación en el local que ocupa en la actualidad, nos hicimos dos tipos de consideraciones:

1. La situación e instalación de la documentación.
2. La necesidad de crear un instrumento de descripción.

3.1. Situación e instalación de la documentación

Como se ha comentado anteriormente, la documentación se había trasladado desde otros locales y quedó instalada en estanterías sin un orden predeterminado. Se desconocía si en los locales anteriores existía dicho orden, pero resultaba del todo imposible conocerlo y, por tanto, devolverlo a la situación anterior, siendo necesario aceptar su situación actual.

Por ello, se decidió proceder a numerar las unidades de instalación (cajas de archivo, carpetas, libros y legajos). Asimismo, se acordó sustituir las cajas que estuvieran deterioradas por otras nuevas. Igualmente, en aquellos casos en que el estado de conservación lo recomendase, como en el caso de legajos en mal estado, se procedería a su reinstalación en cajas, manteniendo el orden de la documentación. Finalmente, se fijó la pauta a seguir para la ubicación de nuevas incorporaciones.

3.2. Necesidad de crear un instrumento de descripción

Siendo ésta la primera vez en que se planteaba la descripción del archivo, valoramos los diferentes instrumentos de descripción y descartamos las distintas posibilidades, hasta optar por la realización de un “Inventario topográfico”.

Partíamos del desconocimiento de la documentación conservada, la inexistencia de un cuadro de clasificación, la falta de identificación de series documentales y la dificultad para utilizar los cuadros existentes en otros archivos universitarios.

Por otro lado, dado que la tarea se iba a llevar a cabo con ayuda de estudiantes que no disponían de conocimientos específicos sobre archivística y su terminología, era recomendable ser someros en la descripción de modo que la existencia de un responsable-coordinador permitiría un control para mantener la coherencia del vocabulario empleado (mas aún cuando el empleo de medios informáticos facilitará en el futuro su tratamiento y explotación).

De ese modo consideramos que el resultado sería aceptable desde el punto de vista archivístico y no sólo como instrumento de uso interno. En efecto, tal como invita la Conferencia de Archiveros de las Universidades Españolas:

Es muy recomendable disponer de un inventario –ya sea somero o analítico– que permita conocer toda la documentación del archivo, su organización y su localización, permitiendo dar una respuesta rápida a los usuarios¹³.

Unidad de Archivo n° ...159... TipoCaja..... Fecha inicial ...1945... Fecha Final ...1953...

Nº Exp.	Contenido	Nº	Fecha
1	Expediente académico del alumno de Nautica Jose Francisco Goñi Lopez	Nº 2461	1947 – 1949
2	Expediente académico del alumno de Nautica Julio Enrique Herrate Colina	Nº 2462	1947 – 1951
3	Expediente académico del alumno de Nautica Luciano Ron Vales	Nº 2463	1947 – 1947
4	Expediente académico del alumno de Nautica Jose Mº Garibi Undabarrena	Nº 2464	1947 – 1953
5	Expediente académico del alumno de Nautica Juan Alejo Albuja Zabala	Nº 2465	1947 – 1947
6	Expediente académico del alumno de Nautica Jesus Gorrochategui Bustabe	Nº 2466	1947 – 1952
7	Expediente académico del alumno de Maquinas Federico Caranga Arbe	Nº 2467	1947 – 1950
8	Expediente académico del alumno de Maquinas Hector Hilario Blanco	Nº 2468	1947 – 1949
9	Expediente académico del alumno de Maquinas Juan Remonzarri Arrascada	Nº 2469	1947 – 1949
10	Expediente académico del alumno de Maquinas Jose Mº Moreno Fernandez	Nº 2470	1947 – 1948
11	Expediente académico del alumno de Maquinas Jose Diaz Romero	Nº 2471	1947 – 1948
12	Expediente académico del alumno de Maquinas Angel Esparan Olaverri	Nº 2472	1946 – 1950
13	Expediente académico del alumno de Maquinas Salvador Bilbao Larrinaga	Nº 2473	1945 – 1950
14	Expediente académico del alumno de Maquinas Aurelio Crespo Martinez	Nº 2474	1945 – 1950
15	Expediente académico del alumno de Maquinas Martin Uriarte Arachaga	Nº 2475	1947 – 1948
16	Expediente académico del alumno de Maquinas Julio Cajalro Martin	Nº 2476	1947 – 1950
17	Expediente académico del alumno de Maquinas Jose Riostra San Emeterio	Nº 2477	1947 – 1948
18	Expediente académico del alumno de Maquinas Benjamin Uriarte Perez	Nº 2478	1947 – 1947
19	Expediente académico del alumno de Maquinas Ignacio Bilbao Lomizburutia	Nº 2479	1947 – 1949
20	Expediente académico del alumno de Maquinas Jose Ignacio Ayestaran Beuzac	Nº 2480	1947 – 1949

Mº Director de Minas, IM 48200 - PORTUGALETE (Bizkaia) Tel: 94 661 2803 Fax: 94 665 1903

II. 5. Formulario de recogida de datos.

13. *Recomendaciones para archivos universitarios*. Documento de la Conferencia de Archiveros de las Universidades Españolas que puede consultarse en la dirección <http://www.crue.org/CAU/docs.htm>.

Así, estableciendo cierto paralelismo con la creación de un Inventario topográfico en Archivos administrativos a partir de los formularios de “transferencia de documentación”, se diseñó un formulario de recogida de datos similar a los mismos de forma que con la intercalación de los distintos formularios se procedería a crear nuestro Inventario topográfico.

4. PROCESO DE REALIZACIÓN DEL INVENTARIO: ESTADO ACTUAL, HALLAZGOS

El plan para la realización del inventario del Archivo Histórico fue presentado a la Dirección del Centro y cuenta con su aprobación.

Para llevarlo a cabo, esperábamos contar con la colaboración de 10 estudiantes de segundo ciclo. Por razones que no vienen al caso, esta colaboración se materializó tan sólo durante unos meses en 2004. A continuación se relacionan estos alumnos y alumnas:

María Acebes	Mikel Heredia
Susana Díaz	Asier Intxaurtieta
Gaizka Fernández	Alberto Pedraza
Lorena Fernández	Susana Razquin
Lorena González	Iker Santisteban

Hasta el momento, se han completado 180 formularios de recogida de datos, lo que supone aproximadamente un 20% del total. Sólo se ha trabajado sobre cajas de archivo, fundamentalmente, sobre las que contienen expedientes académicos.

Se han realizado ya algunos “hallazgos”. Como muestra, puede citarse la Real patente de navegación del yate de vapor *Laurac bat*, documento original firmado el 4 de octubre de 1887 por la Reina Regente M^a Cristina.

Por Orden de 24 de diciembre de 1926, esta embarcación, propiedad de Víctor Chavarrí, pasó a ser propiedad de la Escuela de Náutica con el nombre de *Marqués de Chavarrí*, para ser utilizado como barco de prácticas.

5. A MODO DE CONCLUSIÓN

La elaboración de un inventario de los fondos documentales del Archivo Histórico de la E.T.S. de Náutica y Máquinas Navales se enmarca en un proyecto más amplio, como paso previo, necesario para completar la evolución histórica del centro.

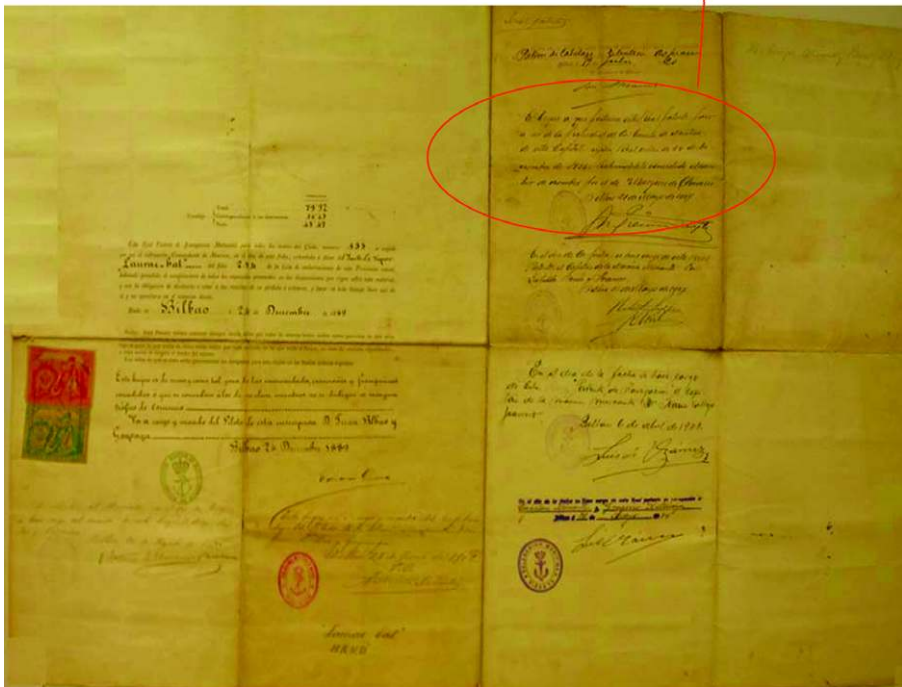
Tiene mayor importancia, si cabe, derivada del hecho de que se trata del primer centro de la UPV/EHU que inicia un proceso de esta naturaleza.



Trascripción literal:

El buque a que pertenece esta Real Patente pasa a ser de la propiedad de la Escuela de Náutica de esta Capital según Real Orden de 24 de diciembre de 1926, habiéndosele concedido el cambio de nombre por el de *Marqués de Chavarrri*.

Bilbao, 21 de mayo de 1927.



lts. 6 y 7. Anverso y reverso de la Real Patente de Navegación del buque *Laurac bat*.

FUENTE: Archivo Histórico de la E.T.S. de Náutica y Máquinas Navales de la UPV/EHU. Unidad de archivo 650.

El equipo de investigación está satisfecho con la metodología diseñada para la elaboración del inventario del Archivo Histórico.

Realizado aproximadamente un 20% del trabajo, ya se han producido algunos hallazgos de interés.

6. FUENTES Y BIBLIOGRAFÍA

6.1. Fuentes

Archivo Foral de Bizkaia. Sección Administrativo. Instrucción Pública. Varias cajas.

Archivo Histórico de la E.T.S. de Náutica y Máquinas Navales de la UPV/EHU. Varias unidades.

Boletín Oficial del Estado, varios números.

Gaceta de Madrid, varios números.

6.2. Bibliografía

ARROYO RUIZ-ZORRILLA, Ricardo. *Apunte para una historia de la enseñanza de la náutica en España*. Madrid: Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, 1989.

BASAS, Manuel. *Breve historia de la Escuela de Náutica de Bilbao y de otras de Vizcaya*. Bilbao. Documento inédito, 1968.

MORENO, Ángeles; BORRÀS, Joaquim y BORFO, Antoni (coord.). "Recomendaciones para archivos universitarios". En: *Boletín de la Asociación Española de Archiveros, Bibliotecarios, Museólogos y Documentalistas*, nos. 3-4, 1997; pp. 15-34. Documento que ha hecho suyo la Conferencia de Archiveros de las Universidades Españolas, que se ha consultado en: <http://www.crue.org/CAU/docs.htm>.

DAVALILLO, Alfonso. *Evolución histórica de la Escuela de Náutica de Bilbao*. Vitoria-Gasteiz: Departamento de Transportes y Obras Públicas, Gobierno Vasco, 1995.

DUO, Gonzalo. "La enseñanza de náutica en el País Vasco. Siglos XVI-XX". En: *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, nº 3, San Sebastián: Untzi Museoa-Museo Naval, 2000; pp. 729-745.

DUO, Gonzalo. *Las Escuelas de Náutica de Bizkaia, Guipúzcoa y Lapurdi*. Vitoria-Gasteiz: Gobierno Vasco, 2002.

IBÁÑEZ, Itsaso. "The navigation discipline in the Spanish Merchant Marine (deck) Officers' curriculum (1790-1992)". En: *Maritime Transport 2001*, Barcelona: Technical University of Catalonia, 2001; Annexe pp. 1-14.

IBÁÑEZ, Itsaso. "Autores vascos de náutica del siglo XIX. Reseña bio-bibliográfica de José Benito de Golaracena e Ibargaray (1822-1870)". En: *Itsas Memoria. Revista de estudios marítimos del País Vasco*, nº 4, San Sebastián: Untzi Museoa-Museo Naval, 2003; pp. 619-627.

Ibáñez, I. [et al.]: El proceso de catalogación de los fondos del Archivo Histórico de la Escuela...

IBÁÑEZ, Itsaso y LOUZÁN, Felipe. "Los estudios de náutica en España (siglos XV-XVIII)". En: *Revista del Instituto de Navegación de España*, nº 16, Barcelona: Instituto de Navegación de España, 2002; pp. 3-30.

IBÁÑEZ, Itsaso y LLOMBART, José. "La formación de Pilotos en la Escuela de Náutica de Bilbao, siglos XVIII y XIX". En: *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, nº 3, San Sebastián: Untzi Museoa-Museo Naval, 2000; pp. 747-772.