

La Red “Comète” en el País Vasco (1941-1944)

(The "Comète" escaping network in the Basque Country.
1941-1944)

Jiménez de Aberasturi Corta, Juan Carlos
Eusko Ikaskuntza
Miramar Jauregia. Miraconcha, 48
20007 - Donostia

BIBLID [1137-4454 (1997), 14; 121-131]

La red "Comète" fue una organización franco-belga que nació en Bruselas en 1940 con la finalidad de evacuar a los combatientes aliados perseguidos por los nazis. Su objetivo era ponerlos a salvo conduciéndolos, con la ayuda de las embajadas y servicios aliados en España, hasta Gibraltar. La meta final, tras atravesar la Europa ocupada, era el País Vasco, lugar elegido para el paso, generalmente a través del Bidasoa. Aquí, un grupo de vascos de ambos lados de la frontera, colaboraron activamente en esta etapa final de su peligroso viaje.

Palabras Clave: II Guerra Mundial. Resistencia. Ocupación alemana en el País Vasco.

"Comète" sarea Bruselan 1940an naziek pertsegitutako borrokalari aliatuei alde egiten laguntzeko sortu zen fran-ko-belgikar organizazio bat zen. Bere helburua borrokalariak nazien hatzaparretatik urrun ipintzea zen, gero, Espanian zeuden enbaxada eta zerbitzu aliatuen laguntzarekin, Gibraltarera eramateko. Okupaturiko Europa gurutzatu ondoren Euakal Herria zen azken helmuga, gehienetan Bidasoa ibaia aukeratzen zutelarik pasatzeko. Hemen, bidai arriskutsu horri amaiera emateko, mugaz bi aldeko euskaldunek asko lagundu zieten.

Giltz-Hitzak: II. Gerrate Mundiala. Erresistentzia. Okupazio alemana Euskal Herrian.

Le réseau "Comète" était une organisation franco-belge née à Bruxelles en 1940 afin d'évacuer les combattants alliés poursuivis par les nazis. Son objectif était de les conduire en lieu sûr, à Gibraltar, avec l'aide des ambassades et des services alliés en Espagne. Le but final, après avoir traversé l'Europe occupée, était le Pays Basque, lieu choisi pour le passage, généralement à travers la Bidassoa. Là, un groupe de Basques des deux côtés de la frontière, a collaboré activement lors de cette étape finale de leur périlleux voyage.

Mots Clés: II.ème Guerre Mondiale. Résistance. Occupation allemande dans le Pays Basque.

El 27 de junio de 1940, los alemanes llegan a Bayona. Los días siguientes se extienden por la costa vasca y se dirigen al interior. El País Vasco es ocupado y en virtud del armisticio firmado el 22 de junio de 1940 queda, como el resto del Estado francés, dividido en dos partes por una "línea de demarcación" que es una verdadera frontera interior: por un lado la "zona ocupada" bajo la autoridad directa de las tropas de ocupación alemanas y, por otro, la "zona no-ocupada", llamada también "libre", bajo la autoridad del Gobierno colaboracionista del mariscal Pétain.

El País Vasco continental queda también dividido por esta línea que será cuidadosamente vigilada por los nazis y que partiendo de Arnéguy y siguiendo por St. Jean de Pied de Port subía hasta Saint-Palais para salir a Salies de Béarn.

Este factor es muy importante en la configuración de la ocupación en el País Vasco.

Pero el hecho fundamental que caracteriza al País Vasco continental en estos años de guerra y ocupación es su situación geopolítica. En efecto, el País Vasco es la frontera entre dos Estados, la España franquista por un lado y la Francia ocupada o "libre" por otro, según el lugar de Iparralde de que se trate.

Esta división entre "zona libre" y "zona ocupada" desaparecerá en noviembre de 1942 cuando los nazis ocupen toda Francia tras el desembarco aliado en Africa del Norte, pero permanecerá el hecho de la *muga* entre dos Estados, uno de ellos formalmente neutral, el franquista. Esta *muga* será el camino obligado para todos los fugitivos del nazismo que buscan unirse a los aliados así como para los movimientos de resistencia y organizaciones de información que mantendrán estrechas relaciones con las representaciones diplomáticas aliadas en Madrid y con las organizaciones políticas y militares que de ellas emanan.

Por ello, el paso de la *muga* será una de las actividades más importantes dentro del movimiento de Resistencia contra el nazismo en Iparralde.

Una larga tradición de contrabando, unas montañas no excesivamente escarpadas y un importante elemento humano favorable a esta actividad que, socialmente hablando, no se encuentra mal considerada entre la población autóctona, harán que el paso de la *muga* se lleve a cabo tempranamente y se desarrolle luego con rapidez.

Al principio son judíos, polacos y ciudadanos británicos los que huyen de la Francia ocupada a través de la *muga* vasca. Luego, más tarde, todos los movimientos de Resistencia, servicios de información, militares, etc. tienen necesidad de establecer itinerarios seguros y estables y contar con *mugalaris* de confianza para comunicarse con Argelia o con Londres, o para pasar información, agentes, armas, dinero, material de sabotaje, radios, etc.....

Por todo lo dicho no es de extrañar que numerosas redes clandestinas utilicen la *muga* vasca para llegar a España. Una de las más famosas de toda la II Guerra Mundial que eligió este camino fue la red franco-belga "Comète" dedicada a la evacuación de los aviadores aliados derribados sobre la Europa ocupada cuando efectuaban misiones de bombardeo sobre Alemania.

Sin embargo, su origen está muy lejos del País Vasco, a algunos cientos de kilómetros, en Bruselas. Por eso conviene remontarnos a Bélgica para estudiar el nacimiento de la red.

Aquí, después de la ocupación del país por los alemanes, en mayo de 1940, comienzan a formarse pequeños grupos de jóvenes que no la aceptan y que, con el recuerdo de la anterior ocupación alemana durante la I Guerra Mundial, deciden organizarse para llevar a cabo la resistencia al invasor. Entre ellos se encuentra la joven Andrée De Jongh, la hija pri-

mogénita de Frédéric De Jongh, director de una escuela primaria en un barrio de Bruselas. Andrée, joven estudiante de Artes Decorativas, que al mismo tiempo cursa también estudios de enfermería, se ha presentado como voluntaria a la Cruz Roja al estallar la guerra. Andrée, tras la rendición belga, contacta en Bruselas con un joven ingeniero, Arnold Deppé, que se encuentra igualmente relacionado con los primeros círculos de la Resistencia belga.

Pronto se dedican a ayudar a los numerosos soldados británicos que no han podido evacuar en Dunquerque y a los que hay que esconder y alimentar en condiciones muy precarias. La situación es muy difícil ya que hay que encontrar alojamientos seguros y tickets de racionamiento. Entonces, Andrée y Arnold se plantean que la solución es tratar de evacuarlos hacia el campo aliado. Esto exige un gran esfuerzo y organizar un complejo sistema. Además, ante todo, es necesario establecer un itinerario seguro. La costa belga estaba muy vigilada y la evacuación por vía marítima resultaba prácticamente imposible.

Solo quedaba viable el camino hacia Gibraltar. Para ello, además, había que llegar a Francia y atravesarla completamente para cruzar luego la frontera con la España franquista, teóricamente "no beligerante" pero colaboradora estrecha, en realidad, de los servicios nazis.

Finalmente, después de sopesar las diferentes y posibles soluciones se elige la *muga* vasca como lugar de paso. Hay varias razones que así lo aconsejan:

1) Deppé, ingeniero de sonido de la empresa cinematográfica Gaumont, había trabajado desde 1928 en la zona vasca como técnico de mantenimiento de los cines de la región pirenaica, viviendo largo tiempo en San Juan de Luz donde había establecido interesantes contactos.

2) El País Vasco tenía, además, una ventaja, por lo menos en su zona costera, y era que, una vez superado el obstáculo de la zona prohibida belga y la frontera con Francia, el camino hacia París quedaba libre y de allí el tren conducía directamente a la *muga* vasca que estaba incluida dentro de la zona ocupada, lo que ahorraba el paso de la peligrosa "línea de demarcación".

De esta manera, Deppé, en junio de 1941, con la colaboración de Dedée y pidiendo dinero prestado, organiza un viaje exploratorio a San Juan de Luz donde restablece los contactos abandonados al estallar la guerra. Uno de sus conocidos, el capitán de reserva Théodore Moulié, que mantiene relaciones con el *Deuxième Bureau* del Ejército francés, le pone en contacto con un nacionalista vasco, antiguo gudari, el navarro de Elizondo refugiado en San Juan de Luz, Alejandro Elizalde, quien le ofrece su colaboración y le prepara el paso de la *muga* en contacto con los medios del contrabando de la zona.

Antes de emprender su primer viaje exploratorio, Deppé se ha entrevistado en Bruselas con un conocido suyo llamado Appert, comandante de reserva del Ejército belga que mantiene contactos con el exilio belga en Londres y se encuentra muy relacionado con la naciente Resistencia belga. Conocedor de sus planes Appert le da un contacto en Anglet con una refugiada belga y su marido que, junto con su familia, han llegado allí huyendo del avance nazi en la primavera de 1940. Se trata de Fernand De Greef y Elvire, su mujer que, junto con sus hijos y un amigo inglés, Albert Johnson, se han establecido en Anglet, en villa "Voisin", donde Fernand trabaja como intérprete ante las tropas alemanas de ocupación en su Ayuntamiento. Fernand y Elvire De Greef, conocida esta última como "Tante Go" en la clandestinidad, formarán en Anglet el núcleo de la red "Comète" en el País Vasco, dirigiéndola en su sector Sur durante toda la ocupación.

Después de dar estos primeros pasos, en julio de 1941, “Dedée” llega a Bayona con su primera expedición y después de contactar con los De Greef en Anglet, organiza el primer paso de la frontera el 15 de julio, con 11 fugitivos. Nace así, de manera espontánea, lo que luego será conocida con el nombre de “réseau Comète”.

Hay, sin embargo, un fallo en el sistema que se está montando y que queda demostrado con el primer paso: los evadidos, una vez cruzada la *muga*, son casi siempre detenidos por la Guardia Civil que los devuelve a las autoridades alemanas de ocupación o los manda al célebre campo de concentración de Miranda de Ebro, después de pasar por la cárcel de Pamplona o Irún.

Para solucionar este grave problema y consolidar la red, “Dedée” decide entrar en contacto con los británicos. Por eso, el 19 de agosto de 1941, apenas un mes después de haber comenzado sus actividades, cruza la *muga* y en San Sebastián entra en contacto con Bernardo Aracama, antiguo gudari que ha vivido refugiado en Francia después de la guerra civil hasta mayo de 1941 y que regenta un conocido Garaje en el barrio donostiarra de Gros. Aracama se convertirá a partir de ahora en el punto de apoyo de la red en San Sebastián, encargándose de la recepción y acogida de los aviadores así como de los contactos con los consulados británico y belga en la capital guipuzcoana.

Con Aracama, “Dedée” marcha a Bilbao y se presenta en el Consulado británico con dos belgas y un inglés que ha conducido hasta allí después de pasar la *muga* con ellos. En un primer momento los británicos desconfían. “Dédée” es tan joven y aparentemente tan frágil que les cuesta creer que haya podido venir desde Bélgica con los tres refugiados contando sólo con sus propias fuerzas.

“Dedée” permanece 15 días en Bilbao mientras los servicios británicos llevan a cabo sus averiguaciones. En Madrid, Michael Creswell, que es el 2º secretario de la embajada británica y al mismo tiempo el responsable del MI9, servicio secreto británico encargado de la evacuación de los súbditos británicos de la Europa ocupada, se entrevista con ella y llega a un acuerdo: la red se dedicará fundamentalmente a evacuar a los aviadores aliados derribados sobre la Europa ocupada durante sus incursiones contra Alemania y los servicios secretos británicos financiarán los costes de la manutención, desplazamientos y pasos de los fugitivos y guías. “Dedée” está de acuerdo y solo exige mantener la independencia de la organización, trabajando con los servicios secretos británicos y colaborando estrechamente con ellos pero sin integrarse de ninguna manera en los mismos.

De vuelta a San Sebastián, donde se entrevista con Aracama, “Dedée” decide establecer de manera estable y regular el paso del Bidasoa y contacta, a través de Aracama, con un nuevo *mugalarí*. Se trata de un *baserritarra* de Hernani –Florentino Goikoetxea– que se ha refugiado en Francia durante la guerra y que se dedica profesionalmente al contrabando con un gran dominio del monte y numerosos contactos a uno y otro lado de la *muga*.

Florentino, que colabora también con varias organizaciones de la Resistencia, se convierte así en el *mugalarí* de “Comète”.

En los primeros tiempos los pasos se llevan a cabo por el Bidasoa bajo la dirección de Florentino. Los aviadores atraviesan la frontera belga, llegan a París y de allí cogen el primer tren hacia el País Vasco, bajando en la estación de Bayona o en la de San Juan de Luz. De allí marchan a Ciboure, a la casa de Kattalin Aguirre, en el rue Docteur Micé, donde, con la colaboración de su hija “Fifine”, muy joven en aquellos tiempos, esperan que se haga de noche para emprender el camino hacia los montes de Urrugne y Biriadou, camino del Bidasoa. Aquí, en el caserío “Bidegain-Berri” de Frantxia Usandizaga, una viuda que vive

con sus dos hijos pequeños y un refugiado vasco, natural de Hernani, Juan Larburu, se preparan para emprender el viaje final bajo la dirección de Florentino Goikoetxea, acompañado siempre de "Dédé" que marcha a la cola vigilando el grupo.

Dejando el monte Calvaire al oeste, apoyándose en la derecha, atraviesaban el flanco norte del Xoldocogagna, rodeándolo mientras ascendían por tupidos helechales. Después rodeaban el Rocher des Perdrix, pasando justo bajo la cima del Xoldocogagna (486 m.), descendiendo luego hacia el sur, hacia el col d'Osin y el col des Poiriers. De aquí torcían al oeste para coger un sendero que descendía por el flanco de un arroyo, probablemente el de Lancette.

De allí llegaban al Bidasoa que pasaban a pie, en fila india, en silencio, para salir, ya en el lado español, a la altura de "San Miguel", la estación del ferrocarril del Bidasoa que todavía existe, en el kilómetro 83 de la N 121 de Irún a Pamplona. Aquí, agazapados, vigilaban los movimientos de la Guardia Civil, buscando el momento propicio para atravesar la carretera, lo que hacían obedeciendo una indicación de Florentino, adentrándose rápidamente en el monte de enfrente que comenzaban a ascender velozmente en dirección a la Peña de Aya, para coger una vez arriba el camino que les conducía hacia Oyarzun y, en concreto, al barrio de Ergoien. Allí, todavía en el monte, antes de descender a Ergoien, descansaban en el caserío "Sarobe". Después de tomar las debidas precauciones bajaban por fin a Ergoien y de allí marchaban a Altzibar, otro barrio de Oyarzun, donde dos familias, emparentadas entre sí, los Arbide y los Garayar, les acogían y les conducían a Rentería donde cogían el tranvía para dirigirse a San Sebastián. Aquí eran recibidos por la familia Aracama que avisaba a los cónsules aliados de manera que, a los pocos días, venían a buscarles en coche desde las embajadas de Madrid para conducirlos a Gibraltar, lugar de concentración antes de partir para Londres.

Según va avanzando la guerra la represión policíaca alemana va aumentando y la vigilancia se redobla. El centro de Bruselas, dirigido por Frédéric De Jongh, el padre de "Dédé", sufre duros golpes y muchos de los miembros de la red son detenidos a comienzos del año 1942. Frédéric, cuya cabeza a sido puesta a precio en Bélgica, huye a Francia y se establece en París donde organiza un punto de apoyo para que sirva de etapa intermedia para la red en su camino hacia la frontera del Bidasoa. Los desplazamientos podrán hacerse así con mayor seguridad ya que los aviadores podrán descansar en París, ser provistos de nueva documentación y vestimenta y prepararse adecuadamente para la última etapa.

Al mismo tiempo se consolida y amplía el equipo en el País Vasco, contándose ya en la segunda mitad de 1942 con sólidos puntos de apoyo que permiten que la recepción, acogida, desplazamientos y paso del Bidasoa, se lleven a cabo en buenas condiciones de seguridad:

1) En Anglet se encuentra la cabeza del sector Sur, con el matrimonio De Greef y sus hijos, Janine y Freddy, articulado en torno a la Villa "Voisin" donde viven y al Ayuntamiento de Anglet donde trabajan padre e hijo y donde cuentan con otras complicidades como la de Veronique Mendiburu que se ocupa del abastecimiento y su hijo Jules, encargado fundamentalmente de la vigilancia y los contactos.

Leontine Danglade, que tiene una tienda de comestibles en la Place Lamothe de Anglet colabora también en las tareas de abastecimiento y enlace y el cura nacionalista vasco, exiliado desde la guerra civil, Joseba Andoni Urresti, natural de Ondárroa, adscrito a la parroquia del pueblo, aprovecha la facilidad de movimientos que le da su condición sacerdotal para llevar a cabo los contactos de "Comète" en la zona.

2) También en Anglet, pero en el barrio de Sutar, habita Pierre Elhorga, un antiguo funcionario de Aduanas gravemente herido por inhalación de gases en la I Guerra Mundial que entra pronto en la Resistencia, colaborando con la red “Castille” bien implantada en la región vasca y bearnesa. Junto con su vecina Marthe Mendiara, que regenta el restaurante “Larre” y cuyo marido se encuentra prisionero en Alemania, establecen un sólido punto de apoyo en este barrio tan estratégico de donde parten las carreteras hacia la frontera navarra.

3) En Bayona, la familia Dassié constituye también un importante punto de apoyo encargado de acoger a los aviadores que vienen directamente de París o, tras dar un rodeo, desde Dax, y de conducirlos hacia la siguiente etapa que, en estos primeros momentos, es San Juan de Luz y Ciboure. Jean Dassié, antiguo combatiente y herido en la I Guerra, trabaja como “contrôleur” en la oficina de Correos de Bayona. Sus parientes, los Lapeyre, colaboran con él en las labores de acogida.

4) En Ciboure se encuentra, como ya se ha dicho, Kattalin Aguirre y su hija “Fifine” que albergan a los aviadores antes de emprender la última parte de su viaje al Bidasoa. Kattalin trabaja en el hotel “Euskalduna” de San Juan de Luz, lugar de contacto con los contrabandistas de la zona, y colabora con otras redes de Resistencia como “Margot” y “Nana”, constituyendo además el punto de apoyo local de la red “Perroquet” que forma parte de los servicios secretos franceses de la “Base Espagne” de la Delegación no-oficial francesa en Madrid.

Gracie Ladouce, vecina y amiga de Kattalin, colabora con ella en las diferentes redes, y en concreto con “Comète” y, al trabajar en el Ayuntamiento de Ciboure, facilita información, realiza contactos –por ejemplo con Jules Mendiburu que se encuentra en el Ayuntamiento de Anglet a través de conversaciones telefónicas siempre en euskera– y falsifica documentación oficial.

5) En Ciboure también, el médico Edmond Spéraber atiende a los aviadores evacuados por “Comète” que a veces necesitan asistencia médica. Ocupa igualmente puestos de responsabilidad en las redes “Nana”, “Démocratie” y “Mecano”, vigilando la costa vasca en contacto con la “Base Espagne” a la que transmite información de interés militar.

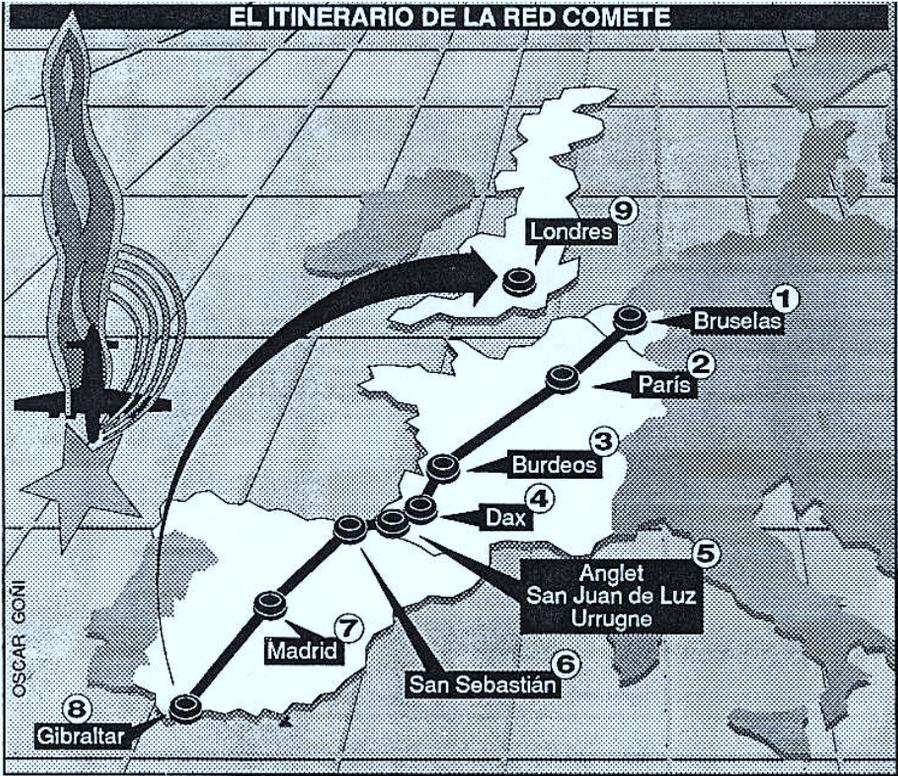
6) En San Juan de Luz “Comète” se apoya en un grupo de refugiados vascos que sirven de guías, yendo a buscar los aviadores a Bayona, alojándolos en sus casas donde comen y se visten y conduciéndolos después hasta Ciboure.

El vizcaíno Martín Hurtado de Saracho, en contacto con “Dédée” y “Tante Go”, colabora como guía vigilando la carretera de Urrugne y alojando a los aviadores en su casa. Trabajo parecido realiza Ambrosio San Vicente, natural de Vitoria, nacionalista y antiguo miembro del Araba Buru Batzar.

Alejandro Elizalde, a quien ya hemos mencionado al referirnos a los primeros pasos dados por “Comète” en el País Vasco, es un antiguo gudari, natural de Elizondo, en Navarra, que ya ha colaborado antes de la ocupación con el *Deuxième Bureau* del Ejército francés en la caza a los espías nazis en la costa vasca.

Por su parte, Elizalde capta para la línea a la irunesa Maritxu Anatol, personaje audaz y pintoresco que colabora activamente con el grupo en los contactos, desplazamientos y labores de abastecimiento.

Todo el grupo, excepto Maritxu, será detenido en 1943 y deportado a los campos de concentración nazis en Alemania de donde volverán, maltrechos y enfermos, al final de la guerra.



7) En San Sebastián, además del matrimonio Aracama, "Comète" cuenta con la colaboración del Vice-cónsul de Bélgica, el donostiarra Luis Lizarriturri que, en contacto con el servicio secreto belga de Londres, via Lisboa, ayuda activamente a la red y a los fugitivos de esta nacionalidad que son detenidos al cruzar la frontera y son, generalmente, conducidos al campo de concentración de Miranda de Ebro adonde acude, casi semanalmente, en esta época.

También en la capital guipuzcoana, el matrimonio Armendariz, compuesto por Federico Armendariz y Dolores Irazustabarrena, acoge alternativamente a los aviadores cuando, por cualquier razón, no puede hacerlo Aracama.

El navarro Alberto Quintana Urra, que vive en la Parte Vieja donostiarra y es propietario de un hotel en Betelu (Navarra), colabora con los servicios aliados mientras trabaja en el Consulado francés de esta ciudad. En contacto con Elvire De Greef ("Tante Go") le facilita documentación falsa que le proporcionan los servicios británicos. Detenido en diciembre de 1944 y liberado en mayo de 1945, marchará a vivir a Biarritz.

Como la red va creciendo considerablemente se considera necesario pensar en el futuro y ampliar el equipo para evitar que cese su funcionamiento en el caso de que los nazis efectuen detenciones y dismantelen la organización en mayor o menor medida. Por ello, en septiembre de 1942, "Dédée" escribe a los responsables de la línea en Bélgica solicitando que le manden alguien que tenga tipo vasco, pueda pasar desapercibido y sea capaz de hacerse cargo de los pasos en la zona vasca. Se incorpora así a "Comète" el joven Jean

François Nothomb, conocido en la red con el seudónimo de “Franco”, que se encuentra ya perseguido por la policía alemana en Bélgica donde ha sido condenado a muerte.

Desaparece así de la circulación haciendo creer que se ha marchado a Londres dirigiéndose en realidad al País Vasco donde se incorpora al equipo de pasos bajo la dirección de “Dédée” convirtiéndose, a partir de octubre de 1942, en su lugarteniente y más estrecho colaborador.

El 13 de enero de 1943, “Dédée” y “Franco” llegan en tren a Bayona con tres aviadores y con Frédéric De Jongh que va evacuar hacia Londres ante el grave peligro que corre en París donde es activamente buscado por la Gestapo. El tiempo es muy malo y el paso se presenta difícil. El grupo se traslada a “Bidegain-Berri”, esperando hasta el día siguiente para ver si mejora el tiempo. Frédéric De Jongh, el padre de “Dédée”, prefiere esperar en San Juan de Luz. La noche del 15 de enero los alemanes irrumpen por sorpresa en “Bidegain-Berri”, deteniendo a todo el grupo, incluyendo “Dédée” y Frantxia Usandizaga la *baserritarra*. El *morroi* de un caserío vecino ha sido el que les ha denunciado a los alemanes. La caída de “Dédée” supone un duro golpe para la red. Conducida a la cárcel de Bayona, sus compañeros de “Comète” harán intentos desesperados para liberarla pero sin éxito.

Las consecuencias de esta caída son graves. En primer lugar se interrumpen completamente los pasos. Además, interrogados duramente por los nazis, los aviadores detenidos confiesan que han sido alojados en Bayona de manera que el 11 de marzo de 1943 los alemanes detienen a la familia Dassié entera que, según se ha dicho, forman el punto de apoyo de la capital laburdina.

Además, por medidas de seguridad, se hace necesario modificar el itinerario seguido hasta entonces a través del Bidasoa. Hay que buscar nuevos pasos.

Por otro lado, las condiciones del trabajo clandestino empeoran a lo largo del año 1943.

Hay que tener en cuenta que en noviembre de 1942, tras el desembarco aliado en Africa del Norte, los alemanes han ocupado toda Francia. Esto conlleva consecuencias claramente negativas. Aumenta el peligro y los riesgos: más controles en los trenes, estrecha vigilancia en la costa vasca convertida en “zona costera prohibida”, creación de la “zona pirenaica reservada” por la Comandancia Militar alemana, con una profundidad de 15 kms. a partir de la *muga* cuyo acceso queda prohibido a toda persona que no demuestre habitar la región, patrullas alemanas y españolas que pasan a ambos lados de la frontera.....

Además, en Bruselas, se producen gran número de detenciones que ponen en peligro la existencia misma de “Comète”.

El itinerario que se inicia en París también se cambia: Ahora en lugar de coger el *express* de París-Bayona como antes, se utiliza el método de partir desde la estación de Montparnasse en dirección a Nantes. Allí el grupo desciende y coge la correspondencia Nantes-Burdeos. Al llegar a la capital aquitana coge de nuevo un tren regional, menos vigilado, que le conduce a Dax. Aquí, los fugitivos marchan por la mañana en bicicleta en dirección a Bayona. Al llegar a Sutar, en Anglet, Pierre Elhorga y Marthe Mendiara se ocupan de ellos y les dirigen hacia San Juan de Luz al principio y, más tarde, a través de los nuevos itinerarios alternativos al paso del Bidasoa, hacia los montes lindantes con Navarra.

Elhorga y “Franco” establecerán un nuevo itinerario que por la carretera de Saint Jean de Pied de Port llega a Bidarray donde el guía Martin Orhategaray les conduce a Elizondo, en el Baztán.

Algo más tarde, ante el agravamiento de la vigilancia alemana, a petición de "Franco", Pierre Elhorga desplazará el itinerario hacia Espelette y Larressore donde cinco nuevos guías –Etchegoyen, Elizondo y los tres hermanos Aguerre– "refractaires" del STO, que viven escondidos en el monte, conducirán a los fugitivos por Dancharia hacia Elizondo.

Los aviadores vienen ahora directamente desde Sutar. Este itinerario también se cambiará posteriormente buscando acortar lo más posible los desplazamientos de manera que, de Sutar, los fugitivos marcharán hasta Bassussary-Souraide, junto a Espelette, donde se hace cargo de ellos un nuevo guía, Juanito Bidegain, pasando la *muga* también por Dancharia.

A comienzos de 1943, aunque la situación general de la guerra mejora con la derrota nazi en Stalingrado, "Comète" sufre duros golpes.

El 15 de febrero de este año, "Franco" con un grupo de responsables de la red que huye de Bélgica pasa la frontera por Elizondo. Aracama acude desde San Sebastián a recogerles en un taxi. Pero la Guardia Civil detiene a "Franco" cuando baja del monte y poco después a Aracama que le está esperando en el pueblo. "Franco", conducido a la cárcel de Pamplona, logrará salir poco después por la intervención de la embajada británica pero Aracama quedará fichado por la policía española.

"Franco" en cuanto queda libre, vuelve a pasar la *muga* y tiene que dedicarse a la reorganización de la red que ha vuelto a sufrir duros golpes por parte de las fuerzas represivas nazis.

En junio de 1943 la Gestapo detiene a Frédéric De Jongh desmantelando toda la organización en la capital de Francia que hay que volver a estructurar de nuevo.

Por otro lado, en noviembre de este mismo año, la policía española detiene en San Sebastián a Bernardo Aracama y a toda su familia que permanece varios meses en la cárcel.

Pocos días después la policía marcha a Oyarzun y el 28 de este mismo mes ingresan en la cárcel de Ondarreta de San Sebastián, a la disposición de la Dirección General de Seguridad, Pedro Arbide y su mujer María Garayar. El hermano de esta última, Francisco ("Patxi") logra huir. El grupo de apoyo de Oyarzun queda así en gran parte desmantelado.

Bernardo Aracama permanecerá en la cárcel hasta julio de 1944 y, posteriormente, será desterrado a Madrid. Sin embargo, su mujer Antonia Sarasola continuará, una vez liberada, prestando su ayuda a "Comète".

En Bélgica, la represión policíaca alemana también ha golpeado duramente a la organización. El responsable del sector belga, el conde Antoine d'Ursel conocido con el seudónimo de "Jacques Cartier", decide marchar a Londres. El 23 de diciembre de 1943 se encuentra ya en San Juan de Luz donde se une a un grupo de aviadores norteamericanos y a otro miembro belga de la red, Albert Ancia, que guiados por "Franco" (Florentino se encuentra enfermo con gripe) se dirigen al Bidasoa adonde llegan en la madrugada del 24 de diciembre. Cuando se encuentran en medio del río efectuando el paso, resuenan varios disparos en la oscuridad. Han sido localizados por la Guardia Civil. En la confusión originada cada uno huye por donde puede y así sucede la tragedia: el aviador norteamericano Jim Burch, cae en algún profundo pozo del río y se ahoga. Lo mismo ocurre con "Jacques Cartier" que enfermo, con fiebre y agotado, pierde el contacto con "Franco" que le está ayudando en el paso y es arrastrado por la corriente. El resto del grupo es detenido. Sólo "Franco" y los *mugalaris* logran salvarse. Serán las únicas pérdidas ocurridas en los pasos efectuados por "Comète" en el País Vasco" a lo largo de toda la ocupación.

Poco después, en enero de 1944, “Franco” sube a Bruselas a entrevistarse con los dirigentes de la organización en Bélgica. A su vuelta de Bruselas, el día 18, marcha al apartamento que la red tiene en París, donde es detenido. Un infiltrado de la Gestapo, que ha sido el causante de la anterior caída en París y de la detención de Frédéric De Jongh, como ya se ha dicho, es el que ha organizado esta nueva redada. “Franco” logra ocultar su verdadero papel en la red, descargando la responsabilidad sobre “Jacques Cartier” que acaba de morir ahogado en el Bidasoa, lo que le servirá para salir airoso de los interrogatorios pero no le evitará ser condenado a muerte por un tribunal de la Luftwaffe en Bruselas y ser deportado posteriormente a Alemania.

A pesar del duro golpe que representa la detención de “Franco”, los grupos de Anglet, es decir la familia De Greef en villa “Voisin” y Elhorga y Marthe Mendiara en el barrio de Sutar, siguen libres sin que la policía alemana conozca su existencia. Deciden continuar los pasos a pesar de lo peligroso de la situación y de la fragilidad de la línea, hasta que con el desembarco aliado en Normandía el 6 de junio de 1944, se interrumpen las comunicaciones de manera que no pueden llegar ya más aviadores al País Vasco.

La actividad de “Comète” llega a su fin. La liberación de Francia se aproxima con el avance de las tropas aliadas. La situación en la zona fronteriza se agrava. Los alemanes patrullan intensamente por los montes. Florentino sigue realizando desplazamientos hasta Oyarzun para cumplir las misiones que le son encomendadas.

Así, casi un mes después del desembarco, el 26 de junio, Florentino vuelve hacia Francia después de haber realizado un nuevo paso. Desconociendo el agravamiento de la situación y el reforzamiento de la vigilancia alemana en la *muga*, es sorprendido en el monte, ya camino de Ciboure, por una patrulla alemana que abre fuego.

Florentino, herido de bala en el omoplato, pierna y muslo, es conducido al hospital de Bayona sin haber dicho palabra. El peligro que corre la organización en estos momentos finales de la ocupación, es grave.

Los De Greef se movilizan y “Tante Go” convoca a la Resistencia local a una reunión con la finalidad de montar un plan para conseguir liberar a Florentino. Así, el 27 de julio de 1944, se lleva a cabo esta reunión en la villa de Pierre Georges Delord, ingeniero municipal de Biarritz, con los representantes de l’*Armée Secrète* y organizaciones de Resistencia locales entre los que se encuentra Puyade, ingeniero del Ayuntamiento de Anglet, responsable del grupo “Libe-Nord” y Paul Lazari, médico dentista de Biarritz de la misma organización. Acuden igualmente dos jóvenes policías que forman parte de la red de Resistencia “Phatrie”. Se trata de Antoine López y Jules Artola. Ante lo urgente de la situación –la Gestapo ha dicho que irá al día siguiente a buscar a Florentino– se decide actuar el mismo día.

Utilizando una camioneta escondida en el Ayuntamiento de Anglet que es camuflada como si se tratase de una ambulancia, Artola y López, disfrazados de agentes de la Gestapo, acuden al hospital de Bayona. Fernand De Greef permanece al volante esperándoles ante la puerta. En muy pocos segundos, Artola y López sacan a Florentino y huyen en la camioneta. La operación será un éxito completo.

Florentino será conducido a la casa de Charles Gaumont, un electricista de Biarritz, masón y miembro de la red “Castille”, donde permanecerá escondido hasta la liberación de la región en el mes de agosto.

Así termina la historia de "Comète" en el País Vasco que fue una de las más importantes organizaciones de Resistencia dedicadas a la evacuación de aviadores aliados que existió en toda Europa durante la ocupación alemana.

La presencia vasca en la fase final de su recorrido fue vital para su existencia y se localizó a ambos lados de la *muga*. Fueron vascos de Iparralde y de Hegoalde, en estrecha colaboración los que, con su actuación, demostraron que para ellos no había fronteras.

"Comète" logró evacuar a cerca de 800 fugitivos, en su mayoría aviadores aliados, contando en todo su recorrido con unos 1.700 agentes y colaboradores. Cerca de 700 fueron detenidos, unos 200 fueron fusilados o murieron en deportación.

Entre estos último hay que contabilizar a cuatro vascos: Frantxia Usandizaga, muerta en Ravensbruck; Juan Larburu, muerto probablemente en Buchenwald, y Jean Dassié y Alejandro Elizalde, muertos poco después de la liberación a consecuencia de los malos tatos recibidos en la deportación.