

**GESTIONES REALIZADAS POR EL SR OSINGA EN VITORIA**

Cta. Cte. BANCO GUIPUZCOANO  
TELÉFONO, 687  
APARTADO, 23

DIA 14 de diciembre de 1951

CON EL SR INGENIERO ENCARGADO DE LOS FERROCARRILES VASCO NAVARROS,  
DON CESAR



reconocida oficialmente

PASES A SAN PRUDENCIO.-Debido a que no figuran en la tarifa no pueden conceder dichos pases a pesar de que hasta el presente han concedido porque tenían unos pases en blaco y los aprovecharon para estos pases. Procede hacer una instancia reclamando estos beneficios, pero promete muy poco porque depende de Madrid. Me indicó estuviera con don Jose Luis Salazar Juez Comarcal el cual me dará las debidas aclaraciones.-

CORTE DE ARBOLES DEL RASO NIVEL A LA NUEVA ESCUELA PERTENECIENTES A FF.CC. VASCO NAVARROS.

Después de haber dado la necesidad de su corte y ser sustituidos por otros pequeños me dió la siguiente solución. Hacer una Instancia por la Escuela haciendo figurar los nombres de las Empresas y alcalde de barrio afectados por el camino, haciendo constar en la citada Instancia con el Visto Bueno del Ayuntamiento el estado de los veintitantos arboles ya bastantes aviejados cuyas ramas amenazan deteriorar las cables electricos siendo en todo concepto peligrosos para el transito, al mismo tiempo indicar como somos concededores que la Compañia desea suprimir los anticuados arboles y ser sustituidos por otros nuevos al estilo de los ya existentes en la Avenida de Navarra pudiendo de esa forma hacer o con vertir el camino en una hermosa avenida en bien de los vecinos del Barrio de la Escuela y de la misma Estación del Ferrocarril.

ARREGLO DEL CAMINO.-Es preciso hacer una instancia en la cual se hace constar los motivos de dicho arreglo y el corte de los arboles citados en los parrafos anteriores. Dicha instancia debe ser presentada con el Visto Bueno del Ayuntamiento. No pondrán ninguna dificultad y en el mes de enero serán cortados y plantados nuevos. Para más seguridad se puede indicar que la plantación de los nuevos arboles corre a nuestra cuenta quedando los mismos a poder del FF. ya que serán plantados en su terreno. Se puede llegar a colocar más a dentro de su terreno en linea recta y más distanciados que hasta el presente. Cada arbol vale unas 20 Pts. Esta Instancia debe ser dirigida Ilmo. Sr. Inspector General de la Explotación de FFCC por el

PASO NIVEL CON GUARDA BARRERAS.-Respecto a este asunto ha dado dos soluciones. Estado PRIMERA.-PAGO A CUENTA DE TODOS MENOS D L FERROCARRIL.-Para ello tienen que ponerse de acuerdo Escuela Union Cerrajera (piscina) Masep-Magdalena, Osla-Bulge, Urbabe Hnos. y barrio para pagar entretodos los gastos de dos mujeres que entre jornales y cargas podía ser 10.000 Pts anuales.-

SEGUNDA.-Entenderse con la Unión Cerrajera para que el paso que tiene en su entrada con las dos mujeres a su servicio se traslade al paso del camino que conduce a la Escuela poniendo a la entrada de su fabrica una barrera automatica custodiada y gobernada por los mismo guardas de la U.C. Haciendo esta instancia en 15 días quedaría resuelto.

TERCERA.-PASO NIVEL CON AUMENTO DE TRAFICO. NUEVO.-Hacer una instancia por el Ayuntamiento haciendo constar el personal que diaria mente transita por dicho lugar en sus distintas idas y vueltas como los carruajes camiones que pasan en la actualidad y hacer referencia a los articulos que a los Ferrocarriles obliga o por lo menos aconseja poner Paso Nivel con guarda barrera en el caso que aumente el trafico por dicho paso. Tardaría bastante pero acaso se conseguiría buscando un apoyo en Madrid. El Ingeniero Encargado de Vitoria Informaría bien. Esta Instancia debe ser dirigida a ILMO Sr Director de los Ferrocarriles del Estado Madrid

RAMAL DE LA VIA A NUEVA ESCUELA.-Es preciso llenar las tres hojas que tiene Cometal que recibí con fecha 7 noviembre ppdo y una vez que demos la conformidad de pagar las 420 Pts podremos quitar la aguja (corazón) y los 40 metros de carril. El valor según sus indicaciones es de 8 a 10.000 Pts. La cerrajera busta esto para Vergara. se le puede vender.

ASPIRANTES A INGRESO EN ESTA ESCUELA DE LOS FF.CC. V.N. Me ha indicado a ver si para el proximo año tenemos inconveniente para admitir unos 4 a 5 aspirantes hijos de sus empleados. A lo que he contestado que gustosos estamos dispuestos a admitirle siempre y cuando se ajusten a las normas establecidas para el Ingreso, edad, examen, buen comportamiento ect. Se les remitirá un unas hojas de Programa de Ingreso y condiciones, Instancias ect.

RESUMEN DE ESTAS GESTIONES.-Buenas y confiando ayudará cuanto pueda para que se nos resuelvan todos los problemas relacionados con el FF.CC. Favorablemente.

D. LUIS HIERRO.-al Dorso

DON LUIS HIERRO.-Sobre el nuevo Camino entre Industrias Masep sus Propiedad y la Nueva Escuela la rectificando dicho camino para suprimir el existente entre la U.C y la Nueva Escuela. dando parte de su terrenos. Según el numero de metros calculados por el son de 450 que a unas Pts metros eria unas 38.000 Pts. Me dijo que se seria tan solo 50 metros cuadrados estaria dispuesto a regalarlos para bien común CAMINO, pero com se trata de bastante mas que de acuerdo con el Sr Herrasti de Bilbao según visita que le hizo el viernes pasado día 7 del presente mes seguirá lo que quedemos con el citado Sr herrasti ya que le dio palabra y de principio los dos estan de acuerdo a cobrar a la Escuela a 85 pts metro cuadrado que cedan a este fin.

Después de largo rato de discusiones en la cual le exponia yo las ventajas para su terreno el no las veia dichas ventajas sino que las ventajas eran para la Escuela ya que trataba de ganar terreno por el nuevo camino y el viejo. El dio otra solución tambien y es que entre Union Cerrajerá Uribe Masep Escuela y D. Luis Hierro se repartieran lo del camino y la parte de su terreno que queda la Escuela se le pagara lo que cuesta en la actualidad el terreno en aquel lugar.

No estaba dispuesto de ninguna manera que el valor del viejo camino fuera el valor del terreno cedido por Masep y por Hierro. Le da más valor que lo que tiene al triangulo que cederia a la Escuela.

No veo otra solución que entendernos con Herrasty y de acuerdo con este Sr arreglarnos con el Sr, Hierro ya que me ha indicado que lo que haga el Sr Herrasti lo hará el tambien. Cuanto antes mejor y de lo contrario que se quede con lo suyo.

BANCOS PARA LA SAL DE ACTOS. Visitada la Casa Madinabeitia de la Calle las Escuelas num 8 de Vitoria me han enseñado los bancos de buen robley contruidos para San Vicente (Parroquia) de unos 2,75 m al precio de 650 Pts buenos banco pero carisimos mandará presupuesto en diversas maderas a la medida de 2,50 metros cada banco.

LETREROS LARRAMENDI.-He traído unas muestras para devolver cuyos precios se hallan al dorso carisimos sobretodo el de latón. Tambien me dijo que mandaria alguna muestra de letras fundidas con su precio por unidad y que luego podriamos colocar en una tablilla a propiada.

VISITA A LA ESCUELA PROFESIONAL DE JESUS OBRERO. Durante dos horas estuvimos viendo el taller de Maquinas y Ajuste todo en una sala para los cuatro años que trabajan todos juntos de 4 a 8 de la noche es aproximadamente nuestra sala de Maquinas de la Nueva Escuela

Está todo sin arreglar bien, Buenos tornos 12 de TOR y 10 otro estilo más sencillo estilo de nuestros LEINEN, Se habló de la organización plan de estudios, alabanzas del Sr Sinúes por nuestros chicos dificultades para encontrar libros de Tecnologia par cada año ect.

Muy buen recibimiento y muy dispuestos vendrán a ver la nueva Escuela. Tiene buena imprenta Taller de Carpinteria y esperan poner electricidad, y para mujeres completo. Paradas las obras por falta de dinero. Biblioteca pobre. Profesores muy bien dispuestos. Alumnos vagancia fat teeres. Muchos cursos preparatorios. Poco material a disposición del alumnos lo demás con sus cuatro fichas cada alumno. Pgan las hojas de sierra, los deterioros de brocas. El programa un estilo al nuestro posiblemente más ciclico en algunas asignaturas, Francés en les dos primeros años

muchas dificultades en esta asignatura porque no ven los alumnos la utilidad. Secretaria podre en expedientes y nada de estadística. falta tiempo. Anhelan ver nuevas Escuelas para imitar. Quieren que haya compenetración entre todas las Escuelas de estos estilos. Ayuda mutua, Modelos para trabajos que haya permuta cada año. Le interesa apuntes y problemas de tecnologías.

Poco interés para el Peritaje Industrial. Nueve Alumnos preparando. Las Aulas no las vimos, que no tenían nada que ver normales como las demás.

Mondragón a 14 de diciembre de 1951

RAMAL DE LA VIA A NUEVA ESCUELA.-Es preciso llenar las tres hojas que tiene Cometa que re cido con fecha 7 noviembre pbro y una vez que demos la conformidad de la par las 450 Pts podemos dudar la suya ( corason ) y los 40 metros de carril. El valor según sus indicaci ones es de 8 a 10.000 Pts. La cerrajerá para este caso se le puede vender.

ASPIRANTES A INGRESO EN ESTA ESCUELA DE LOS FT. CC. V.M. Me ha indicado a ver si para el proximo año tenemos inconveniente para admitir unos 4 a 5 aspirantes hijos de sus empleados. A lo que he contestado que gustos estamos dispuestos a admitir siempre y cuando se ajusten a las normas establecidas para el ingreso, edad, examen comportamiento ect. Se las remitiré un mas hojas de Programa de Ingreso y condiciones, Instancias ect.

RESUMEN DE ESTAS GESTIONES.-Buenas y confiables ayuda cuanto pueda para que se nos realice un todos los programas relacionados con el FT. CC. favorablemente.

D. LUIS HIERRO. -si Dorso