

País vasco-navarro

Informe

La virtud más difícil de obtener en la lucha de los ideas, es la moderación. Lamartine

¿A SALVO DE LA CRISIS?

Por Joaquín ESTEFANIA MOREIRA

El dato más significativo y que será premisa fundamental a la hora de analizar y comparar la economía del País Vasco con la del resto de la economía española es la magnitud renta per cápita. Según el estudio «Renta nacional de España y su distribución provincial», del Banco de Bilbao, la renta por habitante de las tres provincias vascas es la más elevada de todo el país, incluyendo la de la capital de España y la de Barcelona. Esta consideración, más las consideraciones especiales de los sectores más significativos del País Vasco, dan la clave del porqué la crisis que ha padecido y se sigue padeciendo en el mundo y en el interior de España no ha afectado de una manera tan profunda a la región en cuestión como al resto de las provincias españolas

mostrado en las últimas medidas económicas de la Administración, que ha creado una ayuda de financiación de viviendas por importe de 100.000 millones de pesetas, que estará en vigor hasta el 31 de diciembre de 1978. Por circunstancias especiales, sobre todo en Vizcaya, la crisis no se ha concretado excesivamente por la construcción del superpuerto y de la central nuclear de Lemoniz, que paliaron las dificultades. En el resto de las provincias vasco-navarras este sector acusó bastante más problemas.

Por último, respecto al turismo, el que corresponde a los vascos es de carácter local e interior y, sobre todo, turistas de apartamento, no de hotel, por lo que tampoco la supuesta crisis del turismo, que remitió con carácter general en la última temporada a pesar de las condiciones políticas negativas que podrían haberla afectado, presionó sobre la economía vasca.

siglo después que en Inglaterra.

Otro defecto, además de la tardía instalación de hornos, afectará a la estructura de la siderurgia española durante mucho tiempo: la localización inadecuada. En principio, lo correcto es instalar la industria siderúrgica en las zonas que principalmente sean ricas en carbón coquizable, puesto que el consumo de carbón es mucho más voluminoso que el de mineral de hierro y, por tanto, resulta más económico llevar el mineral a la zona carbonífera, que viceversa. Por eso, Asturias habría sido el lugar idóneo para localizar la industria. Sin embargo, tres razones hacen que en vez de la región asturiana sea Vizcaya la provincia siderúrgica por excelencia: la existencia de mineral de hierro en la provincia vasca, los beneficios de gran volumen que la exportación de mineral a Inglaterra suponía, que llevó a la creación de grandes capitales, y la gran facilidad que para el

INGRESOS MEDIOS PER CAPITA

(Pesetas corrientes de cada año)

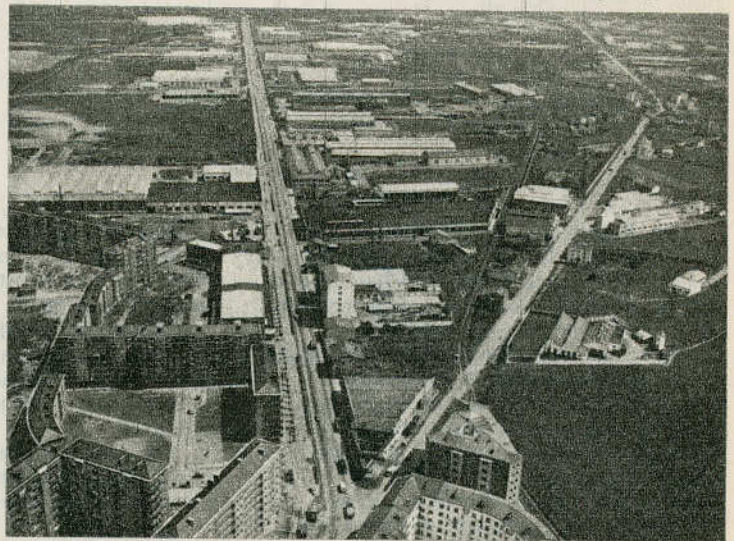
	1971	1973
Renta per cápita en las cinco provincias de más alto nivel en 1971 (Vizcaya, Guipúzcoa, Alava, Madrid y Barcelona)	98.931	135.384
Renta per cápita en las diez provincias de más alto nivel en 1971 (las cinco anteriores más Baleares, Gerona, Navarra, Santander y Lérida)	96.506	131.136
Renta per cápita en las cinco provincias más deprimidas en 1971 (Orense, Cáceres, Jaén, Granada y Lugo)	39.276	61.734
Renta per cápita en las diez provincias más deprimidas en 1971 (las cinco anteriores más Almería, Badajoz, Ciudad Real, Cuenca y Zamora)	41.657	64.535
Renta per cápita en las treinta provincias restantes	60.789	85.858
Renta media per cápita	70.761	99.271
Índice de renta per cápita (media nacional = 100)		
— Cinco primeras provincias	139,8	136,4
— Diez primeras provincias	136,4	132,1
— Treinta provincias intermedias	85,9	86,5
— Diez últimas provincias	58,9	65,0
— Cinco últimas provincias	55,5	62,2

Dividiendo la economía vasca en los tres sectores clásicos, primario, secundario y terciario, habremos de decir que existe entre ellos también un mayor equilibrio que en otras regiones: la agricultura no destaca por su brillantez, pero sí por su rentabilidad. Ahora bien, el sector secundario, el industrial, es de los más potentes dentro de España, predominando dentro de él la industria siderometalúrgica, que durante mucho tiempo tuvo en Vizcaya la capital, aunque luego pasó a un segundo lugar. El sector servicios también está bastante compensado: transporte marítimo, seguros, Banca... están bien representados.

Cuatro sectores son los más afectados en España por la crisis general: automóvil, textil, construcción y turismo, este último un poco más paliado. Por diversas circunstancias que tie-

nen que ver con la infraestructura y la idiosincrasia económica de Vascongadas, estos sectores no son los más significativos en la región, y el que lo es, la construcción, se ha bandeado bastante bien. En cuanto al sector del automóvil, excepto en Navarra con las dificultades de Authi —incluyendo a la provincia navarra dentro del País Vasco—, la crisis ha sobrevenido lenta y sólo podía afectar a la industria auxiliar. Ahora bien, debido a la diversificación de producciones, la crisis no ha caído de frente, y sí bien para determinados productos se ha deprimido la demanda, para otros no.

La industria textil no tiene prácticamente arraigo en Vascongadas, pero sí la construcción, que parece ser, con mucho, el sector más afectado por la crisis y el que reclama atención preferente, como se ha de-



LAS COLUMNAS DEL DESARROLLO DEL PAIS VASCO

En primer lugar vamos a mencionar la industria siderúrgica, cuya técnica se introdujo en España con bastante retraso en comparación con otros países europeos. El primer alto horno español se construyó en Sargadelos, provincia de Lugo, en 1797, alimentándose de carbón vegetal, lo mismo que el resto que a continuación fueron construyéndose sobre suelo español. En 1848, fecha del «Manifiesto comunista» y del primer tren en España (Mataró-Barcelona), comienza a funcionar en Trubia el primer alto horno de coque, un

abastecimiento de coque inglés supusieron los bajos fletes de retorno ofrecidos por los barcos británicos que atracaban en Bilbao para cargar mineral. Por todo ello hay que considerar a la industria en cuestión como uno de los soportes del País Vasco, aunque su localización esencial corresponda a una sola provincia, pero su influencia no sólo afecta a las demás provincias vasco-navarras, sino también a Santander, Burgos y Logroño.

Los orígenes del proceso de industrialización en la provincia vizcaína se asientan a las orillas del río Nervión, que desde la primera mitad del siglo XX fue el centro de toda la actividad in-

Todas las personas que trabajan en el Banco de Bilbao son accionistas del Banco de Bilbao.

Desde hace unos días, más de 15.000 personas, todas las que han trabajado más de un año en el Banco de Bilbao, además de sus jubilados y pensionistas, son accionistas del Banco, comparten su propiedad.

Semanas antes el Banco había ya alcanzado la cifra de más de 100.000 accionistas, lo que nos convertía en una de las primeras Empresas del país con mayor base popular de propietarios, base que ahora se amplía mucho más.

Y eso, creemos que significa muchas cosas, no solo para el Banco de Bilbao, sino para la sociedad, para usted.

EL BANCO DE BILBAO QUIERE SER DE TODOS.

Este es nuestro principal objetivo, nuestra mayor ilusión.

Saber que todo lo que representa el Banco de Bilbao es propiedad de cerca de 120.000 personas.

Saber que los beneficios que con nuestro trabajo producimos no son para unos pocos, sino que hoy ya se distribuyen entre cerca de 120.000 personas.

Contar con la confianza de 120.000 personas, que confían en nuestro trabajo y en nuestra capacidad.

Trabajamos para quienes confían en nosotros.

Y queremos que el Banco sea cada día propiedad de más y más personas: aquellas que creen en nosotros.

LE INVITAMOS A ENTRAR EN EL BANCO DE BILBAO COMO CLIENTE... Y COMO PROPIETARIO

En estos últimos años el Banco de Bilbao se ha esforzado por romper esquemas anticuados. Ha trabajado duramente para ofrecer a sus clientes nuevos y mejores servicios que representasen comodidad, agilidad, eficacia.

Hoy, si lo desea, le invitamos a convertirse en uno de los propietarios del Banco de Bilbao.

Usted puede adquirir tantas acciones como confianza tenga en nuestra capacidad y en nuestro trabajo.

La cifra no es lo importante. Lo realmente importante es, para usted y para nosotros, compartir una mútua confianza.



BANCO DE BILBAO

ustrial y mercantil. El puerto contruido, debido a la gran movilidad y volumen de actividad, se satura a principios de la década actual. El gran crecimiento de la economía española en general y el de la economía vasca en particular es la causa de este fenómeno de saturación. En el año 1969, por ejemplo, las estadias de los barcos (esperas fuera del puerto por falta de muelles) fueron de tal magnitud que la publicación fue ocultada —según informa don Jesús Dorao Lanza-gorta, de quien están tomados estos datos, en el artículo «Los soportes del desarrollo del País Vasco: puerto, superpuerto y comunicaciones»— para no dar la impresión de que la luz roja se había encendido para el puerto de Bilbao. Este gran número de estadias resulta caro para la actividad mercantil y habría de ser notado en el comercio internacional.

La preocupación por el tema hizo que se reconstruyese el dique de Santurce y se construyesen dos espigones en el mismo. Tales realizaciones tuvieron una respuesta inmediata en el comercio marítimo, habiéndose superado los veinte millones de toneladas anuales de tráfico por mar.

Sin embargo, existe un problema mayor que el volumen o longitud de los muelles: es el calado de los barcos. El calado máximo del puerto de Bilbao era de diez o doce metros; el aumento de tamaño de los buques aconsejado en general por los mayores volúmenes de mercancías transportadas en ellos impedían a muchos de ellos, cada vez más, entrar en el puerto. La Junta se vio obligada a dragar la bocana para conseguir un calado de hasta catorce metros. El cierre del canal de Suez y la ya citada tendencia a la construcción de buques petroleros que abarcasen mayor número de toneladas de producto transportado

hizo viable financieramente, por parte de la iniciativa privada, la construcción del gran puerto exterior, ya que resultaba más que problemático que el Estado lo llevase a cabo con cargo a la inversión pública en un plazo razonable. La Junta del Puerto y Ría de Bilbao va a autofinanciar con ayudas crediticias el dique de Levante que parte de Punta Galea, mientras que Petronor, empresa que ha construido la refinería de Vizcaya, ha financiado el dique de poniente, que terminará su construcción en 1976 con dos atraques para los superpetroleros de hasta 350.000 toneladas.

Todos estos proyectos, puestos o a poner en marcha, harán en 1980 un gran superpuerto en Vizcaya que admitirá un tráfico de unos 108 millones de toneladas de carga seca y 110 millones de toneladas de productos petrolíferos.

Al margen de los atraques para petroleros previstos, que han de surtir a la refinería de Vizcaya, cuya capacidad de refinación para el año 1980 es de doce millones de toneladas, está previsto crear en la orilla izquierda de la ría una amplia zona de servicios para el comercio en general, como pueden ser depósitos francos, contenedores, granelas. Este proyecto también es de la Junta del Puerto y Ría de Bilbao y quiere situarlo entre los pueblos de Ciérvana y Santurce, ya que en esta zona los calados alcanzan aproximadamente la treintena de metros de profundidad y son capaces para todo tipo de barcos, por muy grandes que se construyan en el mundo. Esta zona de servicio no podrá entrar en funcionamiento mientras no esté construido el contradique en Punta Galea.

EL COMERCIO METALURGICO

Existe una Agrupación que concentra el comercio exterior de la industria metalúrgica; se trata de la Agrupación de Exportadores Metalúrgicos de Vizca-



La pesca, fuente de riqueza en Euskadi

ya, que acoge en su seno a empresas no sólo de esa provincia, sino de Alava, Guipúzcoa, Logroño, Navarra, Santander y Valladolid. Las cifras facilitadas por la Agrupación de algún modo son significativas de lo que ocurrió en 1974 en el sector metalúrgico, y fueron expuestas por el presidente de la Agrupación en una junta general. El valor de las exportaciones contabilizadas en el curso de 1974 se eleva a la cantidad de 22.014.401.000 pesetas, con una variación porcentual del 44,44 por 100 sobre 1973, que contabilizó 15.240.661.808 pesetas. ¿En qué medida en este elevado aumento no interviene de manera más decisiva el alza de los precios que el incremento real de las exportaciones? No hay duda que el factor precios habrá de pesar a la hora de matizar en detalle dicho volumen de exportaciones.

Todos los sectores, menos el de industria ferroviaria, fijan pautas ascendentes respecto al año anterior, destacando ingeniería y plantas completas, que marca un 3.798,25 por 100, dato que, sin embargo, no es excesivamente significativo si se tiene en cuenta que se partía de cifras bajas y se considera el alto valor unitario de estas operaciones. Es más representativo el aumento porcentual de maquinaria y equipos industriales: 113,66 por 100 sobre 1973 (pesetas 1.341.364.000 por valor de sus ventas). Vienen después los capítulos de metales no férricos, 575.970.000 pesetas, con un 64,82 por 100; máquinas-herramientas, con 484.049.000 pesetas y un 60,54 por 100; productos metálicos industriales, con un incremento del 59,33 por 100 y una cifra absoluta de 1.098.124.000 pesetas; maquinaria y aparatos eléctricos, con 487.280.000 pesetas y un aumento de un 51 por 100; productos industriales de consumo, con un incremento de un 41,07 por 100 y un valor global de 2.982.664.000 pesetas; industrias de vehículos automóviles, con 2.048.267.000 pesetas y

un 36,74 por 100 de aumento; hierro y acero, con 5.379.916.000 pesetas, 33 por 100; industria naval, que en el apartado buques contabiliza 5.867.820.000 pesetas, con un 36,89 por 100, y el apartado elementos auxiliares, pesetas 1.046.152.000, con un aumento del 67,59 por 100. El sector de industria ferroviaria es la que desentona, con un descenso de un 96,43 por 100 sobre las cifras del año anterior.

PROVINCIA A PROVINCIA

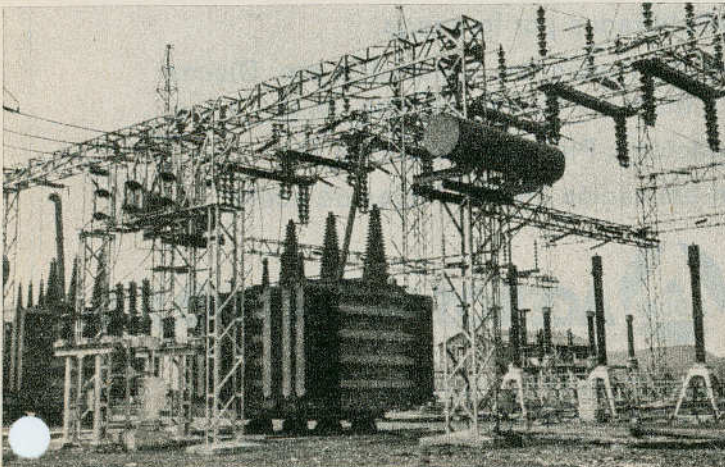
A continuación estudiaremos las principales magnitudes y cifras de cada provincia del País Vasco-navarro, siguiendo las estadísticas y los estudios mencionados antes del Banco de Bilbao.

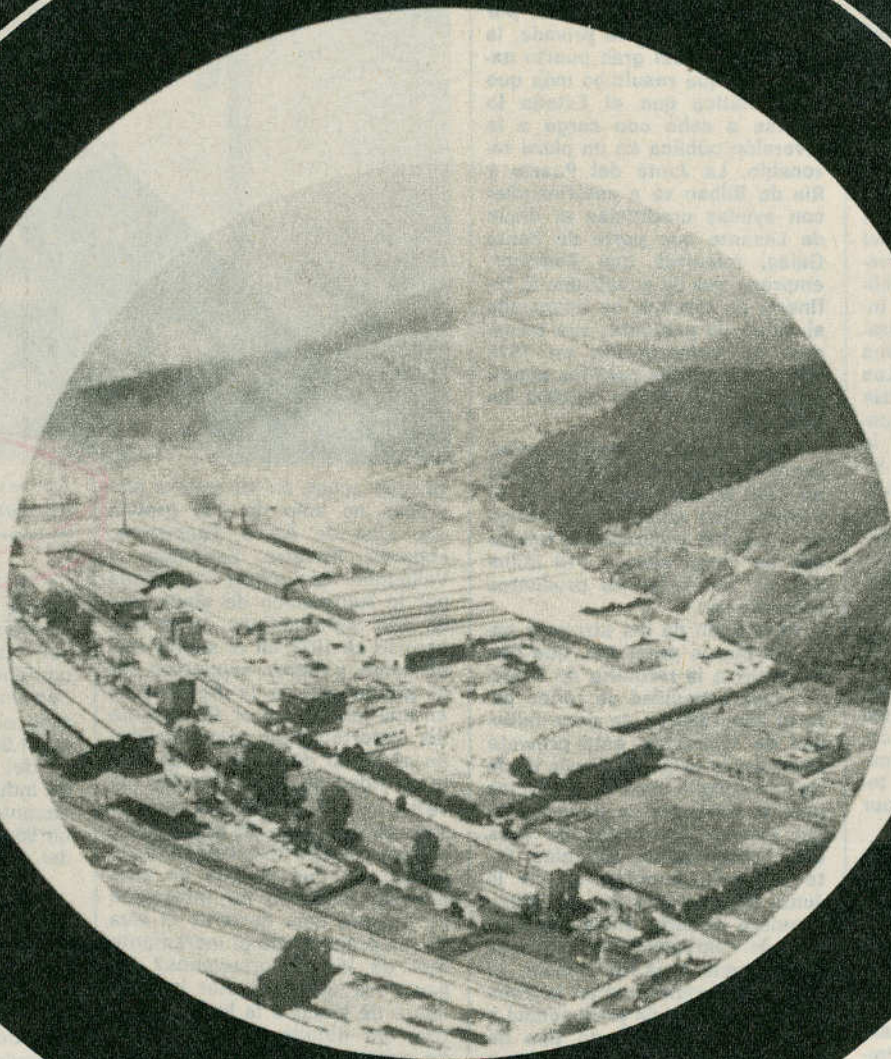
Alava:

Con una extensión de 3.047 kilómetros cuadrados y una población activa de 88.879 habitantes, Alava ocupa el puesto 34 entre las provincias españolas en cuanto a la producción. Dos datos generales aseveran la afirmación, como son las 131.116 pesetas de ingreso por habitante y las 103.806 pesetas de renta familiar disponible por persona.

En cuanto a la producción bruta (valor añadido bruto), su valor en millones de pesetas ha sido, en el año realizado el estudio, de 32.843 millones, ocupando 91.113 empleos. Las primeras cifras, en cuanto a los millones de pesetas, que ocupan esta producción bruta, corresponden a los sectores de producción industrial y minera (19.257 millones y 52.978 empleos), comercio (2.825 millones y 7.255 empleos), producción agraria (2.456 millones y 13.055 empleos), propiedad de viviendas (1.904 millones) y Administración pública y defensa (1.300 millones y 2.813 empleos).

El potencial eléctrico, también en vanguardia





FABRICA DE ACEROS ESPECIALES

- Aceros al carbono y aleados de construcción (cementación, nitruración, gran resistencia, fácil mecanización, muelles, inoxidables, etc.)
- Aceros al carbono y aleados de herramientas (para trabajos en frío y en caliente, para trabajos de choque, moldes y rápidos).

PROGRAMA DE FABRICACION:

- Laminación en caliente (redondos, cuadrados, exagonales, llantas y flejes).
- Calibrados por torneado.
- Forja (redondos, cuadrados, etc. Discos y bloques. Piezas de forja libre).
- Moldeo: Piezas de hasta 40 Tm.
- Laminación en frío: Flejes de acero.



ACEROS DE LLODIO, S.A.

LLODIO (ALAVA) - ESPAÑA

Dirección postal: Apartado 608 - Bilbao

Teléfonos 672 07 00 - 672 00 50 - Télex: 33755 Llosa - e

Navarra:

Con una extensión de 10.421 kilómetros cuadrados y una población activa de 184.610 habitantes, Navarra ocupa el 20 lugar entre las provincias españolas en cuanto a la producción. Hay dos datos que cercioran la posición: los ingresos por habitante, que son de 109.910 pesetas, y la renta familiar disponible por persona, que es de 95.355 pesetas.

En cuanto a la producción bruta, su valor en millones de pesetas ha sido de 56.771 millones, ocupando en total 188.992 empleos. Las primeras cifras, en cuanto a millones de pesetas, corresponden a los sectores de producción industrial y minera (22.958 millones y 81.348 empleos), producción agraria (9.858 millones y 46.807 empleos), comercio (5.695 millones y 16.276 empleos), enseñanza y serviciosarios (3.616 millones y 11.002 empleos) y propiedad de viviendas (3.511 millones).

empleos), comercio 23.366 empleos y 9.375 millones), servicios diversos (6.525 millones y 25.893 empleos), propiedad de viviendas (6.242 millones) y transportes y comunicaciones (4.799 millones y 12.057 empleos).

Vizcaya:

Con una extensión de 2.217 kilómetros cuadrados y una población activa de 418.319 habitantes, Vizcaya ocupa el cuarto lugar entre las provincias españolas en cuanto a la producción. Dos datos confirman esa posición: los ingresos por habitante, que son de 138.849 pesetas, y la renta familiar disponible por persona, que es de 109.495 pesetas.

En cuanto a la producción bruta, su valor en millones de pesetas ha sido de 153.322 millones, ocupando en total 416.975 empleos. Las primeras cifras, en cuanto a millones de pesetas, que ocupan esta producción bruta

caya el 4,79 por 100. Estas dos provincias constituyen el «País Vasco rico». Veamos cuál es la participación del resto de las provincias.

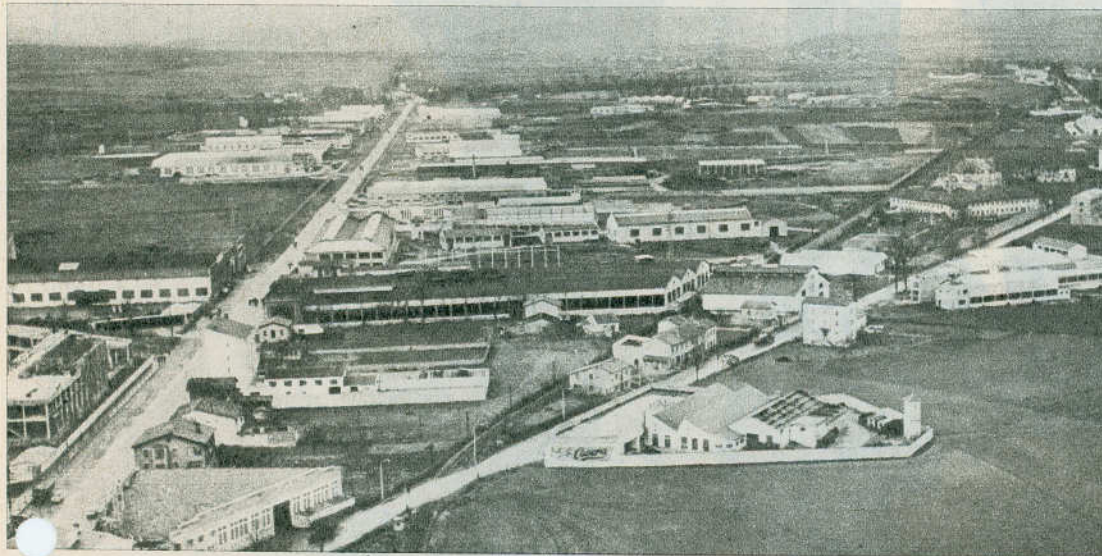
Los porcentajes citados de Guipúzcoa y Vizcaya suponen en cantidades absolutas volúmenes de 12.256 millones de pesetas y 11.511 millones, respectivamente. Alava supuso un 1,24 por 100 de las exportaciones totales españolas, con un volumen de 2.969 millones.

Pero tan importante como el volumen, la cantidad de comercio exterior realizada, que es un buen modo, no el único ni el más significativo, de comprobar el desarrollo de esta región española, privilegiada en su economía respecto al resto, es el equilibrio de desarrollo alcanzado, que ha permitido una mayor armonía en el crecimiento conseguido. Antes que las provincias descritas, Madrid, Barcelona, Alicante y Valencia ocupan

lugar en el conjunto nacional con el 10,68 por 100 del total, seguida de Vizcaya; en el capítulo sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos, Vizcaya ocupa el segundo lugar con el 12,15 por 100 y Guipúzcoa ocupa el cuarto lugar; en productos químicos inorgánicos, Vizcaya ocupa el tercer lugar; en caucho natural o sintético y manufacturas de caucho, ocupa el primer lugar la provincia de Guipúzcoa, que representa el 57,29 por 100 de la exportación total, seguida por Vizcaya, que representa el 16,46 por 100; en el capítulo artículos de librería y artes gráficas, Vizcaya ocupa el cuarto puesto, con el 4,66 por 100 de la exportación total; en vidrio y su manufactura, Alava ocupa el primer lugar, con el 22,10 por 100 del total nacional; en fundiciones de hierro y acero, Vizcaya ocupa el segundo lugar con el 19,61 por 100 del total nacional, Alava el quinto con el 6,54 por 100 y Guipúzcoa el sexto con el 5,54 por 100; en aluminio, Alava ocupa el tercer lugar con el 13,81 por 100 del total de la exportación nacional y Guipúzcoa el quinto con el 5,68 por 100; en herramientas, artículos de cuchillería, etc., Vizcaya ocupa el primer lugar con el 29,15 por 100, seguida de Guipúzcoa con el 27,11 por 100; en el capítulo calderas, máquinas, etcétera, Guipúzcoa ocupa el tercer lugar con el 16,68 por 100, debiendo señalarse que en este renglón viene a representar, por otro lado, el 22,68 por 100 de la actividad exportadora provincial, lo que da idea exacta del destacado lugar que esta industria ocupa dentro de la economía guipuzcoana. Hay que citar aquí también a la provincia vizcaína que ocupa el cuarto lugar con una exportación que representa el 9,16 por 100 del total nacional.

En el subsector máquinas y aparatos eléctricos, etc., Guipúzcoa ocupa el tercer lugar con el 8,52 por 100 del total de la exportación nacional, y Vizcaya el cuarto con el 8,52 de dicha exportación; en vehículos y material para vías férreas, Guipúzcoa ocupa el segundo lugar con el 28,48 por 100 del total nacional exportado y Vizcaya el tercero con el 17,44 por 100 de dicho total.

Todas estas cifras, como dice el Anuario del Mercado Español del Banco Español de Crédito, se imputan a la provincia a la que pertenece el domicilio social de la empresa, atribuyéndose de este modo cuotas de venta al exterior, que podrían corresponder a otras zonas geográficas si se atendiese al lugar en el que se encuentra radicada la producción.—Joaquín ESTEFANIA MOREIRA.



Un polígono industrial boyante

Guipúzcoa:

Con una extensión de 1.997 kilómetros cuadrados y una población activa de 141.693 habitantes Guipúzcoa ocupa el 32 lugar entre las provincias españolas en cuanto a la producción. Dos datos avalan esa posición: los ingresos por habitante, que son de 72.263 pesetas, y la renta familiar disponible por persona, que es de 68.999 pesetas.

En cuanto a la producción bruta, su valor en millones de pesetas ha sido de 93.743 millones, ocupando en total 265.997 empleos. Las primeras cifras, en cuanto a millones de pesetas, que ocupan esta producción bruta corresponden a los sectores de producción industrial y minera (48.095 millones y 143.878

ta corresponden a los sectores de producción industrial y minera (83.252 millones y 224.674 empleos), comercio (15.801 millones y 48.419 empleos), servicios diversos (10.420 millones y 35.961 empleos), propiedad de viviendas (8.079 millones) y transportes y comunicaciones (9.876 millones y 24.568 empleos).

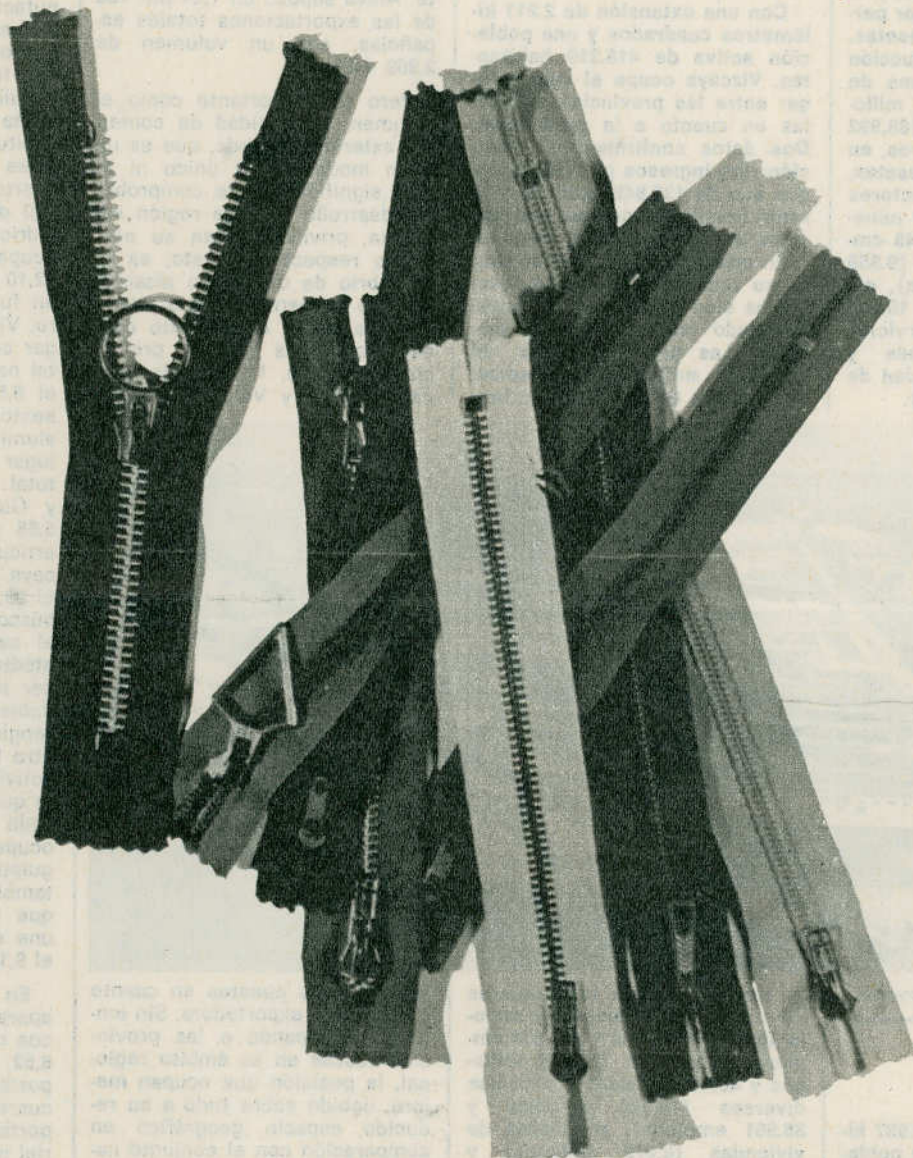
EL COMERCIO EXTERIOR DEL PAÍS VASCO

Guipúzcoa y Vizcaya ocupan, según las estadísticas, el quinto y sexto puesto, respectivamente, en la lista que clasifica las provincias españolas en orden a su capacidad real exportadora. Según el Anuario del Mercado Español del Banco Español de Crédito de 1974, Guipúzcoa realizó el 5,10 por 100 del total de las exportaciones españolas, y Viz-

los primeros puestos en cuanto a capacidad exportadora. Sin embargo, agrupando a las provincias vascas en su ámbito regional, la posición que ocupan mejora, debido sobre todo a su reducido espacio geográfico en comparación con el conjunto nacional. El hecho es que nos encontramos con que Madrid, con el 22,77 por 100 del total de la exportación española, y Barcelona, con el 16,67 por 100 de dicho total, son las dos únicas provincias que superan al conjunto o suma de las tres provincias vascas, cuya participación alcanza reunida el 11,13 por 100 de dicho total nacional, con un volumen aproximado a los 26.736 millones de pesetas.

Veamos ahora, por partidas, cuáles son las más significativas en el contexto de ese comercio exportador. Pescados, crustáceos y moluscos es un sector en el que Guipúzcoa ocupa el tercer

cremalleras del norte, s. a.



Cierres de cremallera metálicas y plásticas. Accesorios

(Lightning Fasteners-Slider)

NORAL NORLON

Prestigio de dos marcas

Pintor Dublang, 2 - Teléfono 24 11 00 - Apartado 270 - VITORIA

Los empresarios guipuzcoanos a la conquista de los mercados exteriores

Entrevista con el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Guipúzcoa, don Ramón Vizcaíno Ezquerria

EL EUROPEO.—¿Cuál es la situación actual de Guipúzcoa, en el contexto nacional, como región industrial y exportadora?

RAMÓN VIZCAINO.—Guipúzcoa está enclavada en una de las zonas, País Vasco, de mayor desarrollo económico de la nación; desarrollo que se asienta básicamente sobre el sector industrial, que genera el 51,3 por 100 del producto provincial bruto y que cuenta, en 1973, con pesetas 130.415 de ingresos per cápita, situándose en quinto lugar entre todas las provincias españolas.

Conviene recordar que su población no llega a representar el 2 por 100 de la española, mientras que el producto bruto provincial, en 1973, alcanzaba el 2,5 por 100 del nacional; valor que se sitúa en el 3,4 por 100 si comparamos sólo el producto bruto industrial con la misma magnitud a nivel nacional. No se olvide tampoco que el valor de sus exportaciones representaba ya, en 1973, más del 5 por 100 del total nacional, y en 1974 sobrepasó sobradamente a dicho porcentaje.

Creo que estas cifras son suficientemente significativas y exigen de mayores comentarios sobre la importancia de nuestra provincia como región industrial y exportadora en el contexto nacional.

E. E.—Dentro de la exportación guipuzcoana, ¿cuáles son los sectores y los productos que mayor venta tienen fuera de nuestro país?

R. V.—Las exportaciones de mayor cuantía proceden de los sectores de caucho y sus manufacturas, calderas, máquinas y artefactos mecánicos, fundición de hierro y acero, máquinas y aparatos eléctricos y armas y municiones. Sólo la exportación conjunta de estos cinco sectores equivale ya al 72 por 100 del total de las exportaciones provinciales.

Por productos, los más importantes según el valor de sus exportaciones son: neumáticos, máquinas-herramientas, perfiles de hierro y acero, vino, armas deportivas, frigoríficos y similares, partes y piezas sueltas de automóviles, aceros aleados y finos, pescados salados y secos (principalmente bacalao), máquinas de coser, vagones, cementos hidráulicos y accesorios de tubería.

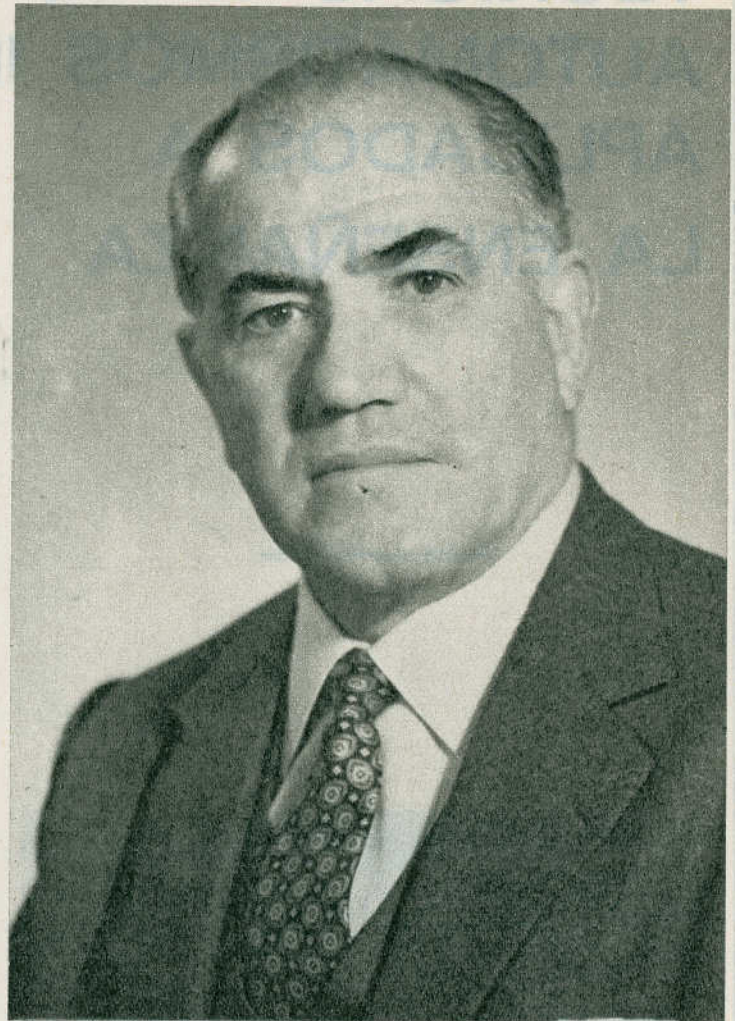
E. E.—Guipúzcoa es sede de numerosas ferias, certámenes y exposiciones. ¿Qué importancia tienen éstas para el comercio exterior?

R. V.—Desgraciadamente no puedo compartir tal opinión, ya que me parece obvio que no puede considerarse a Guipúzcoa como provincia en la que se celebren importantes ferias o exposiciones. Por el contrario, la celebración de estos certámenes es escasa y, contestando ya a su pregunta, las pocas que aquí se desarrollan no tienen importancia alguna para el desarrollo de nuestro comercio exterior.

E. E.—¿Cuál es la labor que la Cámara desarrolla en torno al comercio exterior?

R. V.—La podemos reflejar bajo tres aspectos:

Por medio de sus publicaciones, una de las cuales está orientada exclusivamente al comercio exterior, la Cámara presta un amplio servicio de información a sus miembros en temas tales como disposiciones legislativas, tanto en el interior como en el exterior del país, oportunidades comerciales, noticias sobre mercados exteriores, etc. A través de su servicio técnico de comercio exterior, la Cámara presta un singular servicio de asesoramiento a todos los exportadores guipuzcoanos en aspectos tales como: evacuación de todo tipo de consultas, instrumentación de reclamaciones y recursos sobre Desgravación Fiscal a la Exportación, instrumen-



Don Ramón Vizcaíno

tación de expedientes de tráfico de perfeccionamiento, realización de estudios de mercados exteriores para determinados productos o sectores industriales, etc.

Otro aspecto importante de la labor que desarrolla la Cámara en el tema del comercio exterior es la prestación de servicios concretos en favor de los exportadores guipuzcoanos, en general, y de algunos de ellos en particular, cuando expresamente se han afiliado al servicio específico. Tal gestión de servicios se compone de: extensión de certificados de origen, visado de facturas comerciales, etc.; extensión e instrumentación de Cuadernos ATA; servicio de cobranza de Desgravación Fiscal a la Exportación; Póliza Colectiva del Seguro de Crédito a la Exportación, etc.

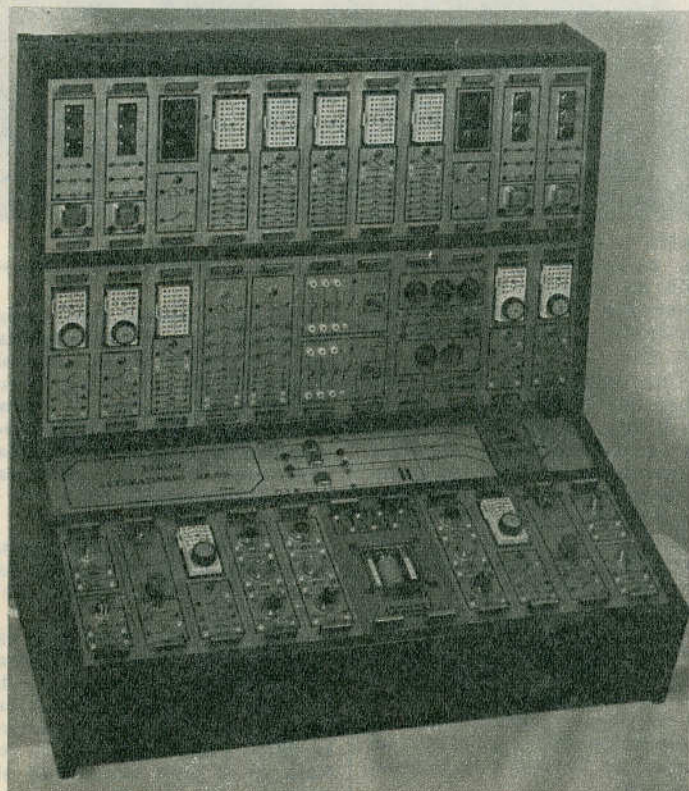
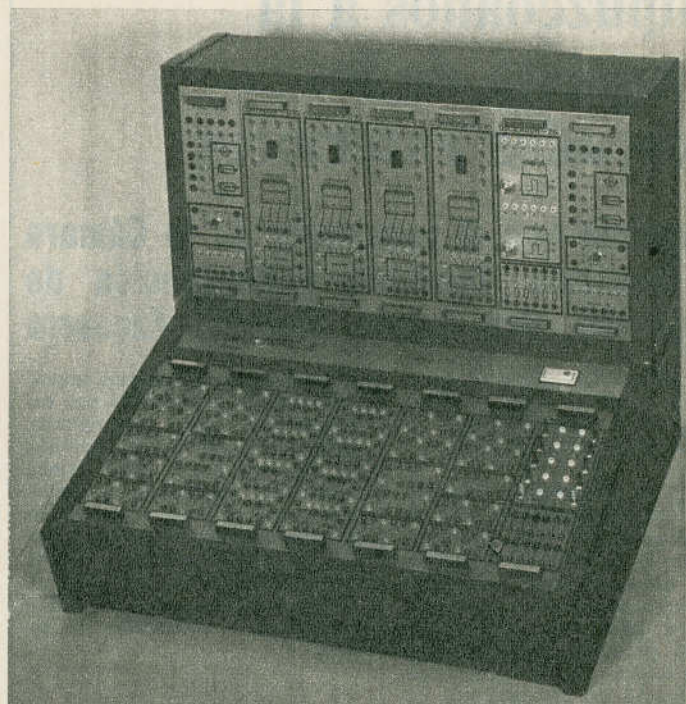
Y quizá el aspecto más importante en este capítulo del comercio exterior es la labor que realiza la Cámara en la línea del fomento de las exportaciones de sus miembros, por medio de las actividades desplegadas en favor de la participación de las firmas guipuzcoanas en ferias internacionales en el exterior, desarrollo de misiones comerciales

en visita a países extranjeros, realización de catálogos sectoriales, a nivel nacional o regional, realización de cursos sobre comercio exterior para la formación del personal administrativo y comercial de las empresas exportadoras, bolsa de subcontratación internacional, etc.

E. E.—¿Desearía añadir alguna puntualización sobre el tema del comercio exterior de Guipúzcoa?

R. V.—Sí. Destacar el gran esfuerzo realizado por el empresario guipuzcoano en orden a la apertura de nuevos mercados exteriores, cuestión verdaderamente difícil y que ha tenido su reflejo en el gran incremento alcanzado por las exportaciones guipuzcoanas, que en doce años se han multiplicado casi por 24, coeficiente muy superior al logrado por la exportación española, que en el mismo periodo ha sido de 10; y reflejado también en la participación de las exportaciones provinciales en las nacionales, que ha pasado de 2,12 por 100 en 1963 a más de 5 por 100 en 1974.

TECNICAS Y TECNOLOGIAS DE AUTOMATISMOS INDUSTRIALES APLICADOS A LA ENSEÑANZA



Electricidad básica

**Automatismos
eléctricos**

Neumática

Electrónica

Lógica

Analógica

Servosistemas



**Fabricante de Aparatos
Didácticos**

Alecoop, S. Coop.-Uribarri, s/n.-Teléfs. 792938 y 792939-Apartado 81-Mondragón (Guipúzcoa)