

-132-

2/14/64 Perspectivas de RENFE

Tras su reorganización hace la siguiente proyección
de la dirección de la RENFE: 1964 - déficit de 2.430
millones; 1965 - de 4.180; 1966 - de 66; 1967 - para
el caso de igual forma de explotación, con rebajado,
este rebajado irá aumentando para en el primer quinquenio,
amortizaciones - etc. - y en 1973 - desaparecerán las pési-
didas de explotación, se habrán pagado las amortizaciones &
se cubrirá con rebajado para el capital del Estado.

Litiseu y Peugeot

Se anuncia creado en común la momento una
nueva empresa Sociedad Anónima de Fabricación de
Automóvil - que para está destinada a tener de
aprovechamiento para llevar adelante un programa
de desarrollo de mano de obra que servirá para abastecer
de fabricación de sus automóviles.

Les 1963 lettres précédentes 351.000 automobiles + Peugeot
238.000 - plus e les 588.000 e Renault.