

### La depuración de los Haigas.

Franco no es menos que los gobernantes de cualquiera de los países totalitarios del Este de Europa, y organiza depuraciones. Le ha tocado el turno a la depuración de los Haigas.

Nosotros habíamos asegurado, en repetidas ocasiones y con pruebas de evidencia, que el régimen de autorizaciones de los automoviles era una de las manifestaciones de la inmoralidad del sistema franquista, y que, aunque por su propia naturaleza no constituía un daño fundamental, servía para poner al desnudo lo que el régimen franquista es y los procedimientos que emplea en su aplicación.

La concesión de permisos de importación de automoviles constituye un magnifico estraperlo. Solamente se otorgan esas concesiones a los paniguados, los cuales, las venden, haciendo con ello un esplendido negocio, con cargo a la economía del país, que es en definitiva el que paga las comisiones a los negociantes, y a los ministros y a los funcionarios que intervienen, para que los ministros no aparezcan mezclados en tan sucio asunto.

Mas de una vez se nos dijo por gentes que no conocen la vida española, que inventabamos, y cuando no inventabamos, al menos exagerabamos.

Ahora es el propio gobierno franquista el que hace la afirmación, anunciando, claro está, que va a terminar con ese estraperlo: Como si el gobierno de Madrid pudiera terminar con el estraperlo mientras dure el franquismo, que necesita del estraperlo para subsistir.

EL PENSAMIENTO NAVARRO de Pamplona publica una crónica de ARGOS que aparece en la edición de aquel diario correspondiente al día 11 de este mes y que dice así:

"Uno de los problemas que mas preocuparon en estos últimos años a la gente que tiene dinero en abundancia, fué el de los requisitos necesarios para obtener un automovil. La frase estereotipada en casos tales era la de: "Se necesitan buenas recomendaciones". Pues bien; La Secretaría General Técnica del Ministerio de Comercio ha concluido con esa dificultad poniendo a disposición del público los impresos necesarios para solicitar un coche mediante la oportuna instancia. Las adjudicaciones se basarán en el mas estricto sentido de justicia y de equidad. Los que sean estimados como de mayor urgencia serán los que, en principio, se verán preferentemente atendidos. En modo alguno habrá lugar a ningún trato especial o de favor".

Así reza el texto oficial, transcrito por EL PENSAMIENTO Navarro. En él se reconoce: Que hasta la fecha, el sistema de

obtención de licencias de Importación para los automoviles era el de la frase que el propio texto que acabamos de leer denomina ~~simplemente~~ este rectificada: BUENAS RECOMENDACIONES. También queda de manifiesto que, hasta la fecha no existía procedimiento regular para obtener aquellas licencias: Es ahora cuando tal procedimiento ha sido regulado. No menos expresivo es el reconocimiento ~~del~~ del abusivo sistema aplicado a lo largo de ~~muchos~~ los años de vida del franquismo, en las significativas frases que a estos oyentes han escuchado: "Las adjudicaciones se basarán en el mas estricto sentido de justicia y equidad. En modo alguno habrá lugar a ningún trato especial o de favor".

Invitamos a cuantos nos oigan a que encuentren una nota similar en las dadas por cualquiera de los países que ellos conocen, por sus gobiernos respectivos.

Tan singular como la nota en sí, es el procedimiento por el cual es resuelto el problema. Nos recuerda el de la fabricación de gasolina con agua, que un buen día anunciara Franco regocijado. Todo el mal se resuelve con UNOS IMPRESOS.

Las gentes conocedoras del paño sonreirán maliciosos al ver que la revolucionaria medida adoptada por el ~~gobierno~~ gobierno franquista se reduce a unos impresos, que tienen la virtud de llevar justicia y equidad, ~~terminar~~ y terminar con el sistema de trato, de favor y de recomendaciones, vigente hasta la fecha.

No hace mucho tiempo entraron por Irun, de paso para Lisboa, unos caballos de carrera. En Irun fueron precintados, con sellos lacrados en los remaches de las jaulas. Cuando los wagones entraban en Portugal, en lugar de caballos de carrera había caballos de pica. Los primeros habían salido de sus jaulas, sin romper ni manchar los precintos. Y en un país donde ~~se~~ el estraperlo hace esos milagros, se remedian los males del abusivo sistema de concesión de licencias para importar automoviles, mediante "un impreso".

Conocemos otro caso notable. Procedentes de deshecho de los ejercitos aliados, entraron en España montones inmensos de calzado. El sistema de librarse del pago de aduanas fué sencillo. Los zapatos se distribuyeron en dos grupos. En uno de ellos había solamente zapatos para el pié derecho. En el otro zapatos para el izquierdo. Uno de los grupos entró ~~por~~ por Irun. El otro por la frontera catalana. ~~Los~~ Ambos fueron decomisados por no haber pagado las aduanas. Se siguieron los trámites prescritos por los reglamentos que castigan el contrabando. Y un buen día ~~los~~ fueron puestos en subasta ambos grupos con separación. Solamente concurre a la subasta el estraperlista que había adquirido los zapatos. Concurrió a las dos subastas. Se quedó con las dos. Y una vez dueño de ambos lotes, emparejó los zapatos, haciendo el gran negocio. ~~Entonces~~ Pues, al país que tan aguzado tiene el ingenio para burlar la ley, se le ofr ce contra el inmoral sistema de importación de automoviles, por todo remedio, "unos impresos".

Ni siquiera podrá imputarse el día de mañana al franquismo de

que, después del sistema del impreso, sigue haciéndose el estraperlo de los haigas igual que antes. Ya lo advierte la nota: "Los peticionarios que sean estimados como de mayor urgencia serán los que, en principio, se verán preferentemente atendidos". De manera que, se promete justicia y equidad. "en principio" nada mas. Y todo el mundo sabe que, cuando un español se compromete "en principio", ello quiere decir que no se compromete a nada.

Los haigas seguirán pues siendo base de estraperlo como antes. Porque el régimen franquista, que es el de una minoría impuesta al país, necesita para mantenerse el recurso del estraperlo, mediante el cual, las ganancias que obtienen los valedores del régimen, las paga el Estado y las sufre el pueblo.

Notas como la que comentamos no tienen otra finalidad que, la de llenar los pliegos de las memorias redactadas por la comisión económica americana y facilitar elementos a la propaganda.