

6

DATOS BIOGRAFICOS DEL GENERAL DON EMILIO HERRERA LINARES.-

TITULOS TECNICOS

- General de Ingenieros - Vice-Mariscal del Aire de la República Española.
- Ingeniero Aeronáutico.- Piloto militar y civil de globo libre, de dirigible, de avión y de hidroavión.
- Observador y navegador aeronáutico.
- Miembro de la Academia de Ciencias de España.
- Laureado de la Academia de Ciencias de Francia.
- Ex-Director General de Instrucción de Aviación.
- Fundador y Ex-Director de la Escuela Superior Aerotécnica de España.
- Fundador y Ex-Director del Laboratorio Aerodinámico de Cuatrovientos (España).
- Ex-Representante de la Aeronáutica española en la Sociedad de Naciones.
- Ex-Representante de España en la C.I.N.A.

TITULOS HONORIFICOS

- Caballero de la Legión de Honor de Francia.
- Comendador de la Orden de Isabel la Católica.
- Comendador de la Orden de Cristo de Portugal.
- Gentilhombre de Cámara con Ejercicio de S.M. el Rey don Alfonso XIII

Nació en Granada (España) el 13 de Febrero de 1879, siguiendo la carrera de Ingeniero Militar en la Academia de Guadalajara de la que salió en 1900 con el empleo de Primer Teniente, destinado a Sevilla y seguidamente a Melilla en donde realizó una excursión de reconocimiento al campamento del Rogui, en Zeluán.

Asistió a las escuelas prácticas de la Compañía de Aerostación, en Guadalajara, efectuando como piloto y observador una ascensión libre para observar el eclipse de sol de 1905 a la altura de 5000 ms. desde Burgos, obteniendo el dibujo de la corona solar y, por la observación de las sombras volantes a esa altura, se descubrió la naturaleza de este fenómeno.

Efectuó 87 ascensiones en globo libre, con participación en los concursos internacionales del Gran Prix del Aero-Club de Francia y de la Copa Gordon Bennet. En una de estas ascensiones recorrió 1180 kms. en 14 horas, desde París a la frontera de Rusia con Moravia (por la que le fué conferida la Cruz de la Legión de Honor) y en otra realizó la travesía de ida y vuelta del Golfo de Lyon con estabilizadores marítimos, recibiendo la medalla del Mérito del Aero-Club de Alemania.

En 1909, manda la primera Compañía de Aerostación en la campaña de Melilla, efectuando en globo cautivo reconocimientos del campo enemigo y dirigiendo el ataque y la defensa de nuestras tropas desde su barquilla.

En 1914 manda la primera Escuadrilla de Aviones en la campaña de Africa, en Tetuán, efectuando reconocimientos y bombardeos sobre los puestos enemigos. El 14 de Febrero de este año es portador en vuelo, desde Tetuán a Sevilla, de un mensaje del General en Jefe al Rey, efectuando la primera travesía aérea del estrecho de Gibraltar y el primer vuelo a Europa desde otro continente, por el que el Rey le concedió la llave de Gentilhombre.

En 1915 realizó vuelos en hidroavión en el Canadá para probar aparatos adquiridos por España y en 1916 estuvo agregado al Royal Air Corp inglés en el frente del Somme, en la primera guerra europea.

En 1924, y por orden del Rey D. Alfonso XIII, realiza el proyecto de línea aérea por dirigibles entre Sevilla y Buenos Aires, con la cooperación de la Casa Zeppelin, e invitado por ella, efectúa la primera travesía aérea del Atlántico, desde Friedrichshafen (Alemania) hasta Lekehurst (Nueva York) en que el dirigible "Graf Zeppelin" tuvo que luchar con un violento temporal que le causó graves averías. A su regreso, pasó por Lima, donde fué obsequiado con un banquete ofrecido por la guarnición peruana a cuyo mando estaba el General alemán Von Faupel, y por Buenos Aires para estudiar las condiciones del terreno ofrecido como aeropuerto.

En 1930 efectúa otras tres trevasías del Atlántico a bordo del mismo dirigible alemán y otros viajes aéreos por Europa. En estas travesías se realiza la primera en que se cruza el Ecuador por vía aérea.

En 1931, elegida la República en España y considerándose ligado a la persona del ex-Rey D. Alfonso XIII por el juramento prestado como Gentilhombre, le sigue en su exilio a París en donde el ex-monarca le aconseja que acepte el régimen republicano elegido por el pueblo español para evitar todo derramamiento de sangre por su causa, y así lo hace al regresar a España firmando por su honor el defender lealmente a la República.

En 1935 efectúa un viaje de instrucción con sus alumnos de la Escuela Superior Aerotécnica por toda Europa, excepto Rusia donde le es prohibida la entrada por el Gobierno soviético porque la República española no tenía relaciones diplomáticas con la U.R.S.S.

Elegido miembro de la Academia de Ciencias, presenta un proyecto de ascensión en globo estratosférico, con barquilla abierta y escafandra especial, que es patrocinado por la Academia y por la Sociedad Geográfica de la que es Vice-Presidente. Este globo, el mayor del mundo, es construido, así como la escafandra y todo el material necesario para la ascensión que estaba preparada para el mes de Octubre de 1936, cuando estalló la rebelión militar del General Franco en la que fué destruido todo este material científico. Durante la guerra desempeñó el cargo de Director de Instrucción de la Aviación Militar, sufrió la pérdida de su hijo Emilio, piloto de caza, de 20 años, en combate aéreo, y fué designado como agregado militar a la Embajada extraordinaria enviada a Chile para asistir a la toma de posesión del nuevo Presidente de la República, efectuando el viaje por avión desde Nueva York a Santiago en diciembre de 1938, del que regresó por Buenos Aires inmediatamente en vista de las malas noticias recibidas de España sobre el desarrollo de la guerra. Al llegar a París, en febrero de 1939, ya no pudo entrar en España por estar la frontera cerrada, quedando en situación de refugiado en Francia. El General Franco le condenó a muerte por haberse negado a sumarse a su rebelión contra el régimen que había jurado defender.

Durante su exilio y la ocupación alemana de Francia, recibió una invitación del General alemán Von Faupel, desde Berlín, para trabajar como ingeniero en el Laboratorio de Vibraciones, a cuya invitación se opuso el General Franco. Después de terminada la guerra, fué llamado por el Office National d'Etudes et Recherches Aéronautiques (ONERA) como ingeniero de investigaciones agregado al Director Técnico, que le concedió un premio, durante seis años, por uno de sus trabajos. También fué llamado por la ONU para desempeñar el cargo de revisor de documentos atómicos, que desempeñó en Ginebra hasta diciembre de 1955 en que presentó la dimisión por no prestarse a colabo-

rar en una Organización en la que se había admitido la Dictadura española. Con este motivo fué objeto en París de dos homenajes, uno de los españoles, presidido por el Presidente de la República D. Diego Martínez Barrio, y otro por los franceses, presidido por el Presidente de la Comisión de Asuntos Exteriores de la Asamblea Nacional M. Daniel Meyer.

Durante la ocupación alemana, y sospechando que el arma secreta del Reich, de que se hablaba era una bomba atómica, hasta entonces desconocida, presentó a la revista de París "L'Aérophile" un artículo titulado: "¿La bomba de uranio terminará la guerra?" en que presentaba el cálculo y los efectos de una bomba atómica. La censura alemana, por orden de Berlín, prohibió terminantemente la publicación de este artículo, que tres años después, ya liberada Francia, fué publicado en la revista francesa "Le Génie Civil" 20 días antes del lanzamiento sobre Hiroshima de la primera bomba atómica. En la misma revista publicó un artículo sobre la bomba de hidrógeno 3 meses antes de su realización y otro sobre los satélites artificiales con el cálculo de su trayectoria, un año antes del lanzamiento del "sputnik" primero ruso. Es autor de varias obras de aeronáutica, de energía atómica y de matemáticas, entre ellas de un aparato para calcular funciones elípticas, que se halla expuesto en el Palais de la Decouverte, de París.

Actualmente desempeña el cargo de Ministro de Asuntos Militares del Gobierno de la República en el exilio.

(En la Enciclopedia Universal ESPASA aparece su biografía en el artículo correspondiente a su nombre).