

24 de octubre de 1946

Entrevista con Beunza.-

Están presentes dos señores más llamados Amadoz y

El Sr. Irujo manifiesta que según el rumor público Beunza se ha dedicado al contrabando, negocios de moneda falsa, etc.

El interesado responde: "Esos son calumnias de una gran cantidad de canallas españoles que hay en Francia". Yo les doy ese nombre de canallas porque es el que mejor les cuadra. Manifiesta que tiene gran simpatía por el partido nacionalista, (probablemente ha querido decir la Delegación Vasca). A mí me ha avalado el Sr. Ormaechevarría, Hace seis meses que yo no he venido a París. Tenía interés en venir para arreglar estos asuntos. Yo en cierta ocasión llegué a París y no tenía certificado de nacionalidad. Ormaechevarría me avaló y el Sr. Arnac me dió la certificación. Este Sr. me avaló, y me dieron el certificado, el único papel que yo tenía como español en Francia.

Beunza manifestó ser sobrino de Pedro Beunza, residente en Sanguesa, calle Mayor n° 20. Su tío perteneció a la gestora de Navarra en los tiempos de Lerroux.

Añade Beunza que le han detenido muchas veces. Dice a D. Manuel: Ya comprenderá Vd. porqué. Verá Vd. que lo que yo le digo tiene el caracter de la verdad. No trato de andar con cuentos como hay cantidad de gente que lo hace en San Juan de Luz. Me han llamado a la policía veintidos veces para preguntarme: Qué documentación tiene Vd. y a qué partido pertenezco, cómo he venido a Francia. Me ha molestado la policía de Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona y la de Sète.

Mi estancia en Francia? Bueno, yo entré por lo siguiente Yo estuve trabajando desde el año 41 en una organización angloamericana francesa.

Interrumpe su relato para decir que los hermanos Erviti y amigos me tienen por el cuello, Durante la guerra, me he visto obligado a presentar tres denuncias contra estos señores, una de ellas al hermano de Montgomery. Presentaré todas las pruebas a Vd. porque Vd. es persona conocida. Insiste en que él considera como enemigos a todos los citados, así como a Lezo. Dice que su viaje a París se trata..... y se interrumpe para decir que todos esos señores, durante la ocupación han trabajado en el Wolfram. Ya sé que esas noticias se han hecho circular sobre mi también, y se dice que mi padre se ha hecho rico trabajando con el wolfram. Pero Vd. ya conoce a mi padre y ya sabe Vd. que no hay nada de eso. Estos se han dedicado a pasar wolfram en compañía de la familia de Erviti, el padre y el hijo. Añade que el hermano de Pamplona el del Hotel España es una bellísima persona, en política y en cuanto a hombre.

IP00189

De Evaristo, dice que es un Stawisky. No tendrá ninguna prueba de que Beunza o el hijo de Beunza hayan traficado con el wolfran ni con billetes falsos ni nuevos. Estos señores están envueltos en un negocio de 3.000 libras falsas y ahora les han descubierto otro de 1500, por lo cual Inurria se ha visto obligado a marchar de Francia

También han estado envueltos en el contrabando de un coche que supongo estará Vd. enterado porque en el coche iba el hermano de José Antonio Aguirre. El coche había sido robado en Montmatre, y lo habían llevado a San Juan de Luz para pasar la frontera. También habían guardado otro coche en Sara y otro en otra parte.

Dice que puede presentar todos los datos que se le pidan de buenas personas, que acreditarán su buena actuación. Ha venido a París justamente para deshacer los mal entendidos que han ido creando los Ervitis, Lezoy Nurria. Por ese motivo me he visto obligado a ir con él Presidente del Partido Socialista a visitar al Ministro de la Guerra y al de Gobernación y al Sr. Arnao.

A Arnao le preguntaron quien era yo y quien me había dado el aval para que extendiera el certificado. Arnao contestó que eran los vascos los que me habían avalado.

Cuando se abrió mi expediente, me volvieron a hacer la misma pregunta. Yo me he resistido a dar el nombre, pero lo di y dije que era el Sr. Ormaechevarria. Les dije que yo no había estado ni conocía la Delegación sino que lo encontré incidentalmente.

Me dijeron que había un expediente favorable y otro contrario a mí. Después me comunicaron que no había nada contra mí. Por eso vengo a París.

Yo no niego que he estado en España en 1944. Me detuvieron el 16 de junio a las dos y media de la mañana en la calle de la Estafeta. Me tuve que arrojar de un segundo piso y me rompí las dos piernas. Me condujeron a la dirección General donde estuve cuatro meses. Para detenerme vinieron diez tíos desde Madrid. Posteriormente fui trasladado a Carabanchel, donde también se encontraban detenidos 23 enlaces que yo tenía. He estado en Carabanchel 14 meses. Por fin me dejaron en libertad provisional y por esos motivos me encuentro en Francia. Tengo documentos que le mostraré a Vd.

Presenta a D. Manuel una carpeta con documentos.

*(entre ellos aparece la copia de una declaración
prestada por Bidart en el cepo abierto a instancias
de este país fu rehabilitación ante el
Ministerio de la Gobernación)*

Dice que posee dos coches y que su posesión ha dado lugar a una serie de intervenciones de la policía francesa. Esta pensaba que los coches eran destinados al contrabando. Beunza dice que a instancia de los gendarmes presentó la carta gris que comprueba que los coches fueron adquiridos en febrero y septiembre del año pasado y que por tanto no son nuevos.

D. Manuel pregunta: Ha sido Vd. chofer de Mola?

Beunza dice que no.

D. Manuel se dirige a Amadoz y le pregunta: Es verdad que no ha sido?

Amadoz responde que no.

D. Manuel vuelve a insistir y replica a Amadoz: Esta mañana me dijo Vd. que sí.

Amadoz responde: Le dije que era querido de la mujer de Mola, pero no chofer. Mejordicho, que se dice que era, querido.

D. Manuel vuelve a insistir y Amadoz responde: No he dicho que era chofer y no he podido decirlo porque conozco que el chofer ha sido Aranguren conocido en Pamplona y de tendencias socialistas.

Precisamente el expediente que ha leído Vd. ha sido hecho por el Partido Socialista de San Juan de Luz. Y a petición mía este informe está abierto en España.

D. Manuel dice: Pero Vd. no me negó que era chofer.

Amadoz responde: Vd. no me ha dicho nada de lo del chofer. Unicamente yo le he dicho que merced a las buenas relaciones de Beunza

D. Manuel se dirige a Beunza y le pregunta: Vd. no ha sido chofer de Mola?

Beunza responde que no.

D. Manuel se dirige a Amadoz y le dice: Vd. esta mañana me ha dicho que era el chofer.

Amadoz dice que no.

D. Manuel dice: Vd. me ha dicho que era el chofer y desde luego no me lo ha negado.

Beunza dice que en Pamplona es fácil de conocer a la gente, y dice que él estuvo disfrutando de un permiso en Orbaiceta. Dice que pertenecía a la quinta del 35 y que fué destinado al campo de aviación de Noain. Yo he estado prestando allí el servicio. Dicen por ahí que yo he sido capitán o comandante de aviación. Pero bien fácil es de comprobar que el año 37 estuve en Noain.

Amadoz dice que se habían podido hacer algunas gestiones por las buenas relaciones de Beunza y que estas relaciones tenían un carácter que él no había querido definir.

D. Manuel vuelve a insistir: Vd. ha tenido relaciones o no.

Beunza dice: que él ha tenido relaciones con la viuda de Mola y que gracias a esta señora ha podido ayudar a alguna gente.

Beunza sigue diciendo que durante la guerra tuvo a su cargo cuatro sectores. El primero de Echalar, Sara y Madrid. El segundo, San Juan de Pied de Port, Zubipunta para enlazar a Portugal. El tercero de Ustaros, Roncal, Paso de la Escalera hasta Madrid. El cuarto el Paso de Canfranc.

D. Manuel pregunta si tiene relaciones con Alberto Quintana.

Beunza dice: Ninguna. He visto a Quintana hace quince días. Ya sé que Quintana habló antes mal de mí. Pero esta vez ha estado muy simpático y me ha dicho que como él piensa venir a Paris que está dispuesto a dejarme su casa en Biarritz, la cual la tengo a mi disposición. Esta casa me la ofreció, cuando yo le dije que yo pensaba marcharme de San Juan de Luz.

Dice que Quintana estuvo en otros sectores. Uno de ellos fué el de S.R.

D. Manuel pregunta si conoce a Blas Marín?

Beunza responde que no. No he tenido nunca con él ninguna relación. Lo he encontrado hace quince días en San Juan de Luz, pero no lo conocía antes.

D. Manuel pregunta si Blas Marín está viejo.

Beunza dice: Vamos, sí... bueno yo no lo conocía antes.