

JOAQUIN DEL OLMO ARDAIZ
A B O G A D O
P A M P L O N A

21 de Noviembre de 1.971
Sr. Don Manuel de Irujo Olló
A b o g a d o
PARIS.

422
Domicilio: Circunvalación, 5
Teléfono 234780
Despacho: Paseo Sarasate, 3
Teléfono 212433

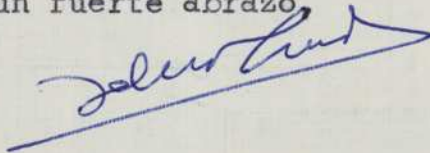
Mi querido amigo:

Permítame que le exprese en nombre de mis hermanos y en el mío propio, el más profundo agradecimiento por su atenta de con dolencia a la muerte de nuestro padre, que tanto le admiró y le es timó a Vd. siempre.

Recuerdo que en el pasado verano me habló de haber reci bido una felicitación suya, desde París, con motivo de otorgarle-- la Medalla de San Raimundo de Peñafort a propuesta de los Magistra dos de esta Territorial.

En esta ocasión y en otras anteriores le he oído a mi-- padre ponderar su honestidad, caballerosidad y hombría de bien. An te ésto, yo no puedo menos que sentir por Vd. un gran afecto, como el que siento por su sobrina Mariló a la que tanto aprecio, y me o frezco, incondicionalmente, como amigo que le reitera su gratitud-- por el sincero pésame de referencia.

Con un fuerte abrazo,



JUANA M.^a DEL OLMO ARDAIZ
FELIPE LÁZARO IRUNGARAY

JOAQUÍN DEL OLMO ARDAIZ
PILAR SOLOGASTOA OLLO

ANTONIO DEL OLMO ARDAIZ
CONSUELO TARDIO LÓPEZ

M.^a CONCEPCIÓN DEL OLMO ARDAIZ

PEDRO M.^a DEL OLMO ARDAIZ
M.^a SOCORRO HUICI ARGÜELLES

MUY AGRADECIDOS



EL SEÑOR

Don JOAQUIN DEL OLMO BASTERRECHEA

falleció en Pamplona, el día 9 de noviembre, de 1971, a los 81 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad.

R. I. P.

SUS HIJOS, JUANA MARIA, JOAQUIN, ANTONIO, MARIA DE LA CONCEPCION Y PEDRO MARIA; HIJOS POLITICOS, FELIPE LAZARO, MARIA PILAR SOLOGASTOA, CONSUELO TARDIO Y MARIA SOCORRO HUICI; NIETOS; BISNIETA; SOBRINOS Y DEMAS PARIENTES E INTERESADGS

SUPLICAN a sus amistades encomienden su alma a Dios. Los funerales por su eterno descanso se celebraron AYER, MIERCOLES, día 10 a las SIETE de la tarde, en la iglesia parroquial de San Nicolás.

La conducción del cadáver al cementerio se verificó en la intimidad.

Todas las misas que se celebraron AYER, día 10, en la mencionada parroquia, podían aplicarse por el eterno descanso de su alma.

DOMICILIO: Paseo de Sarasate, 3-2.º dcha.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

PAMPLONA, 11 DE NOVIEMBRE DE 1971

La mercancía provocó el naufragio

El oficial que se ha salvado, por ahora, sólo ha hecho una breve declaración, para dar una idea de su noche espantosa: «Cuando se hundió el barco, dice, todos nos echamos al agua. Nadé con todas mis fuerzas para alejarme de los remolinos de agua y, otros 20 compañeros, hicieron otro tanto. Durante toda la noche estuvimos juntos, llamándonos e intentando hablarnos. Pero, al amanecer, poco a poco, las voces se apagaban. Ya estaba solo».

Las causas de la catástrofe no se conocen exactamente aún. El único superviviente, no ha sido muy concreto sobre este punto, aunque supone que el hundimiento se debe a un desplazamiento de la mercancía, que produjo una grieta por donde empezó a entrar el agua. Algunos no excluyen la posibilidad de una explosión. El «Maori» transportaba 7.000 toneladas de lingotes de níquel, cargados en Numea (Nueva Zelanda). Hoy miércoles, debía llegar a su destino definitivo, el puerto francés de Le Havre.

La peripecia angustiosa de la búsqueda de los desaparecidos se siguen, en toda Francia, hora por hora. Son muchos los que se preguntan si, desde el primer momento, se pusieron en marcha todas las posibilidades de socorro.— (Logos).

La Cámara se espera, votará hoy una «resolución de continuidad» permitiendo al Gobierno que continúe cumpliendo con sus obligaciones económicas hacia otros países hasta finales de año.

Los fondos previstos para esta materia están a punto de agotarse y fuentes del Gobierno han confirmado que la ayuda cesará el próximo lunes, si el Congreso no interviene para lo contrario.

El Senado comenzó por su parte esta mañana un debate que se espera ocupe varios días más, para considerar la aprobación de dos proyectos de ley, uno de 1.200 millones de dólares de asistencia militar y otro de 1.100 millones de ayuda económica que el comité de relaciones exteriores elaboró

CAJA DE
AHORROS
MUNICIPAL

PREMIOS

Crónica de París

El espectro del paro amenaza a Francia y a todo Occidente

(Información en página tercera).



Varios miembros de la Misión Polaca de Cooperación Industrial se encuentran en España. Ayer visitaron las instalaciones de la Empresa Nacional de Autocamiones «Pegaso», uno de cuyos momentos recoge la fotografía. — (Unifax Cifra—DIARIO DE NAVARRA).

Coblenza. Según las últimas noticias más de veinte trabajadores han muerto y el número de heridos se eleva a catorce.

Según los testigos presentes la catástrofe se produjo cuando un barco especial transportó un tramo prefabricado del puente. Una vez colocado, y cuando se procedía a los trabajos de soldadura se produjo la catástrofe. En este instante se encontraban sobre la punta más avanzada del puente, entre treinta y cincuenta trabajadores extranjeros y varios alemanes cuando, de pronto se doblaron y partieron los últimos cuarenta metros construidos, precipitándose a las aguas del río los trabajadores desde una altura de dieciocho metros y envueltos entre los escombros del puente. Al parecer, una de las víctimas de la catástrofe, ha sido el capitán del barco.

A última hora de la tarde se habían logrado rescatar los cadáveres de cinco trabajadores alemanes de entre los escombros del puente. Otros cuatro cadáveres se encuentran aún entre las ruinas, bajo las aguas, lo que hace más difícil su rescate y, al parecer, se descarta la posibilidad de que hayan salido con vida otros trece trabajadores extranjeros. Catorce heridos de gravedad, en su mayoría italianos y yugoslavos, han ingresado en los hospitales de Coblenza.