

6

EXPLORACIONES PETROLIFERAS  
EN LOS CAMPOS DE NABARRA Y RIOJA

CRONICA por nuestro CORRESPONSAL EN PAMPLONA

En el área acotada avanzan los preparativos de exploración a fondo en sus etapas definitivas; y estos técnicos y estos equipos que trae Norteamérica, han empezado a llegar a los sitios de sus emplazamientos respectivos. Llegó, ya hace bastantes días, la caravana aérea que tomó tierra en Madrid y que está ya alojada en Tudela. Han venido, también, otros de Bilbao, con las diez toneladas de implementos de sondeo. Están ya los hombres manipuladores de los equipos y están ya los técnicos, todos los cuales se mueven en los varios tramos a que han de alcanzar las exploraciones, ahora concretamente en el polígono Caparros, Marcilla y Peñalta. Los extranjeros son unos 40. Entre ellos se cuentan técnicos especialistas en las perforaciones para el petróleo, y también técnicos financieros; los primeros, a las órdenes de Mister Hays, y los otros conducidos por Mister Crammer. La empresa que patrocina las exploraciones es la "Texas Drilling Co Tyler". Se ha escrito y se habla de que el tren de sondeos incluye perforadoras de hasta 4 mil metros. También se dió la noticia de que otro equipo iba consignado a Barcelona, lo cual parece demostrar que los tanteos no están circunscritos al Alto y Medio Ebro, sino al Bajo también.

Los dirigentes se hallan bien impresionados; según las versiones de personas que los tratan, hasta francamente optimistas, si bien no esconden su opinión de que nada definitivo puede prometerse hasta la fecha. También dicen que es posible se dé con el petróleo entre los 400-500 metros de profundidad.

De todas formas, las referencias son que esta Compañía americana está ya acostumbrada a llevar trabajos de éstos y que tiene tomado el asunto con gran interés, tanto que se habla de que está dispuesta a

invertir hasta un millón de dólares en la busca del ansiado carburante. Tan sólo la expedición del tren de sondaje remitido desde América, cuesta más de 80 mil dólares. En cuanto al término de las exploraciones, se calcula que éstas pueden durar hasta dos años o más; y esto en el caso de que los sondeos se limiten a las zonas asignadas.

Con esta Compañía texana, va otra española, hijuela, según se dice, del Instituto Nacional de Industria, denominada "Valdebro". No parece que ambas estén fusionadas, sino que, por el momento al menos, los americanos proceden con bastante autonomía en la disposición de sus trabajos. Tampoco se dice qué hará si el éxito sonriera a los exploradores, aunque las gentes, en sus comentarios, dan por hecho el que habrá, seguramente, un acuerdo preliminar, el cual se mantiene secreto. Los nabarros ansiamos saber también qué es lo que piensan en ~~Nabarra~~ el momento presente nuestra Diputación e igualmente los financieros de Nabarra frente a este suceso de posible gran envergadura para los nabarros. No dudamos que la Diputación recordará cómo las anteriores a ella han mostrado por los negocios mineros de Nabarra un positivo interés; y el petróleo podía ser el mayor de todos ellos. Esto, sin hacerse ilusiones excesivas, pero sin tenderse tampoco a la bartola, mientras las gentes de fuera pudieran llevarse, no la parte del león, como se ha dicho, sino la presa entera. Esto sería la servidumbre para los nabarros, no ya para el trabajador y la burguesía ~~en~~ modesta, sino también para los capitalistas y empresas inclusive.

El animador de esta empresa es Mister Crammer, un inquieto financiero y negociante, del Estado de Colorado, uno de los 48 Estados de la Unión norteamericana. Por el año 1950, este señor vino a la Península en plan de turista. Andando por estas tierras norteñas, pronto advirtió que el aspecto geológico de ellas presentaba notorias semejanzas con las regiones petrolíferas de Texas. Con tales impresiones, se puao al

habla con el Instituto Nacional de Industria, el cual, a la vista de cuanto el señor Crammer manifestaba, autorizó a éste, en principio, para las exploraciones que proponía y para las gestiones que contaba hacer en su país, al objeto de interesar a los técnicos y a los financieros. Al entrar allí en contacto con los círculos interesados, parece que las impresiones de Mister Crammer fueron bien acogidas, decidiéndose aquéllos a prestarle su ayuda.

Dos años han transcurrido desde que se iniciaron los primeros tanteos. Todo este tiempo se ha venido dedicando a pequeños sondeos a base de catas que se han hecho estallar con dinamita, para experimentar el sismógrafo si las vibraciones de estas ondas explosivas acusaban o no las probabilidades del petróleo. Los resultados obtenidos y las perspectivas favorables, han impulsado a los exploradores a llevar adelante sus designios, para lo cual se han decidido a montar en regla estos equipos perforadores que, desde Houston (Texas), llegaron a Bilbao y están siendo trasladados a sus respectivos destinos. Además del tramo comprendido entre Caparroso, Marcilla y Peraltex-el que, de momento, implica las mayores probabilidades-, existen acotadas al efecto otras zonas de Navarra y también de Rioja.

Como es de rigor en estos casos, las gentes vense invadidas por un movimiento de curiosidad sí, pero de credulidad no, por lo menos hasta la fecha, lo cual no es obstáculo para que hayan empezado a correr bulos como el de hace unos días, el cual incluso fué propagado por la prensa, de que, en terrenos contiguos a la estación del ferrocarril de Marcilla y a una profundidad de 400 metros, había brotado un líquido que ardía en contacto con el fuego. No hace falta decir que fué desmentido el día siguiente.

Tampoco ha faltado el augurio de ciertos "cenizos", que votan al fracaso cuantas gestiones se hagan, porque ya antes fracasaron otras

intencionas. Hasta se ha escrito en "DIARIO DE NAVARRA" un artículo que firma don Wenceslao Goizueta, distinguido ingeniero de Pamplona y conocido por sus trabajos de investigación, quien asegura que, al menos en la región replanteada, ni sale petróleo ni saldrá. Afirma que hay probabilidades de petróleo en otros puntos de la Zona Norte, pero no en los terrenos acotados. No se indica <sup>en</sup> ~~que~~ el artículo en cuestión hacia dónde caen éstos, pero dice, aduciendo sus datos, que tanto la mancha ésta de la Región Norte como otra hacia el Sur, más importante todavía, también según datos que presenta, ofrece, cada cual, provisión del carburante para unos 100 años, a todo el mercado español. Sostiene, además, que esa fantasía de trenes para perforaciones a 3 mil y 4 mil metros, es un verdadero lujo que tiende a hacer buena la intervención de extranjeros que se llevarán la parte del león; que, con los medios caseros que "tenemos" para las potasas de Zizur, nos basta. Este artículo ha levantado mucho comentario.

x x x